



無限 MUGEN

S 2000

AERODYNAMICS

CD値を増やさずにCL値を低減（ダウンフォースを生む）する…。

リフトバランスの調整が可能な可変式リアウイングを始めアップスweep形状を採用したフロントウイングなど設計・開発段階から風洞実験、解析、実走テストを繰り返すことで、生み出される無限のエアロダイナミクス・チューニングパーツ。機能という裏付けのあるデザインだけが持つ、本物の美しさを実現している。

■ AERO BONNET [CFRP/UVカット・クリアコート仕上げ]

エアアウトレットを備え、ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス*との同時装着を可能とするカーボンボンネット。オールカーボンプリプレグのオートクレープ製法で成型され、表面をUVカットの特殊クリア（3コート3ベーク仕上げ）とすることで退色を抑えカーボンクロス繊維そのままの使用も可能。

AP2-100、-110 | AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 321,840 [1.0h] (消費税8%抜き¥298,000) 60100-XGS-K0S0

※Hi-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

¥ 142,560 [2.0h] (消費税8%抜き¥132,000) 17200-XGS-K1S0

■ FRONT WING

翼断面ロアウイング。下面は、高速域のスタビリティを狙ったアップスweep形状。GFRP製のハンドレイアップ品。未塗装。



AP2-100、-110 (S2000/S2000 typeVのみ装着可能)

AP1-130、-135、-200

¥ 64,800 [1.0h] (消費税8%抜き¥60,000)

71120-XGS-K0S0

フロントウイングは、ダウンフォースを生み出すアップスweep形状。3次曲面のリアウイングとの相乗効果で、高速域でのスタビリティを向上させる。



■ REAR WING

可変式リアウイング。成型最終工程にオープン加湿を行い強度を高めたカーボンファイバー（CFRP）製のハンドレイアップ品。未塗装。

AP2-100、-110 (S2000/S2000 typeVのみ装着可能)

AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 127,440 [1.0h] (消費税8%抜き¥118,000)

84112-XGS-K2S0



Photo:S2000 (AP2-100)
装着のシート、アルミホイールは販売終了となっております。

■ HARD TOP



風洞実験でそのデザインを決定したハードトップ。同一デザインでカーボン（CFRP）製とグラスファイバー（GFRP）製の2タイプをラインナップ。カーボン仕様は、オールカーボンプリプレグのオートクレープ製法で成型され、表面をUVカットの特殊クリア（3コート3ベーク仕上げ）とすることで、退色を抑えカーボンクロス繊維そのままの使用も可能。グラスファイバー仕様は未塗装。

AP2-100、-110 | AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

[CFRP] ¥ 581,040 [3.5h] (消費税8%抜き¥538,000) 69000-XGS-K0S0

[GFRP] ¥ 270,000 [3.5h] (消費税8%抜き¥250,000) 69000-XGS-K1S0

■ HYDROPHILIC MIRROR

多層膜コーティングを施したブルー色鏡面が紫外線や太陽光の眩しさを軽減するとともに夜間走行時には防眩効果を高め目の疲労を軽減。また、光触媒技術を利用した親水コートを施すことにより付着した水を膜状に拡散することで雨天時の視界を確保。さらに、曲率をノーマルより広角となるR側：1200R、L側：1000Rとすることでワイドな後方視界を確保。ノーマルミラー貼り付けタイプ。本体下部に無限ロゴをレーザー印字。



AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥20,520 0.3h
(消費税8%抜き¥19,000)
76200-XGS-K0S0

■ NUMBER PLATE BOLTS

高品位切削加工で製作するナンバープレートボルト。ステンレスヘッド（ワッシャカラー）とボルトで構成、ヘキサゴンボルトを採用し盗難抑止にも寄与。ヘッドサイズはφ20 t=3mmで、MUGEN POWERをレーザー印字。2本セット。字光式ナンバープレートには装着できません。



AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥2,484 0.1h
(消費税8%抜き¥2,300)
75700-XG8-K0S0

HI-PERFORMANCE BRAKE SYSTEM

■ BRAKE PAD

常に安定した性能を発揮する高性能ブレーキパッド



最適に配合されたパッド材

前後の重量配分、エンジンの搭載位置、駆動方式の違いからくるブレーキの前後バランス、さらに走りステージに合わせてフロント、リアそれぞれに最適なパッド材を選定・配合。強力なストップピング・パワーと優れたコントロール性、耐久性を高い次元でバランスさせたハイパフォーマンス・スポーツブレーキパッド。

クルマは、車重やハンドリング等によって走行特性が異なる。また市街地走行が主なのか、ワインディングロードやサーキットでのハードな走行が主なのかによって、ブレーキパッドに求められる性能は異なる。無限は、それらの様々な要求性能に応えるために「Type Competition」「Type Sport」の2種類のS2000用ブレーキパッドをラインナップしている。

Type Competition

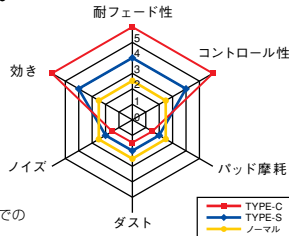
本格的なサーキットで、Sタイヤを装着してのスポーツ走行を楽しみたいユーザー向け。

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
[FRONT] ¥27,000 0.7h (消費税8%抜き¥25,000)
45022-XLR-K100
[REAR] ¥21,600 0.7h (消費税8%抜き¥20,000)
43022-XKPC-K100

Type Sport

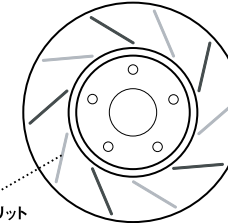
普段は市街地走行がメインだが、たまにワインディングやミニサーキットでの走行会に参加するようなユーザー向け。

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
[FRONT] ¥23,760 0.7h (消費税8%抜き¥22,000)
45022-XLR-K000
[REAR] ¥20,520 0.7h (消費税8%抜き¥19,000)
43022-XKPC-K000



■ BRAKE ROTOR

ローター表面に刻まれた、深さ1mmの5本のスリットは、常にブレーキパッド表面をクリーンな状態に保つだけでなく、制動時にパッドとローターの隙間に発生する高温のガスを効率よく排出させることで、耐フェード性能を高める効果も持つ。また、表面に特殊なコーティングを施し、サビをシャットアウト。優れた耐久性と美しい外観を両立。

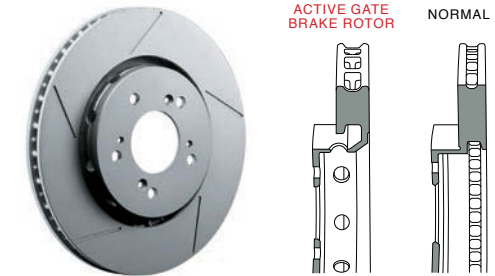


裏面スリット

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
[FRONT] ¥33,480 0.8h (消費税8%抜き¥31,000)
45250-XGS-K0S0
[REAR] ¥30,240 0.8h (消費税8%抜き¥28,000)
43250-XGS-K0S0

■ ACTIVE GATE BRAKE ROTOR

逆ベンチ形状という独自の断面形状を採用することで熱による変形を抑えるとともに、良好なベダルタッチを保てる向きに変形をコントロール。またローター内部に応力発生が少なく、熱によるクラック耐久性も向上。



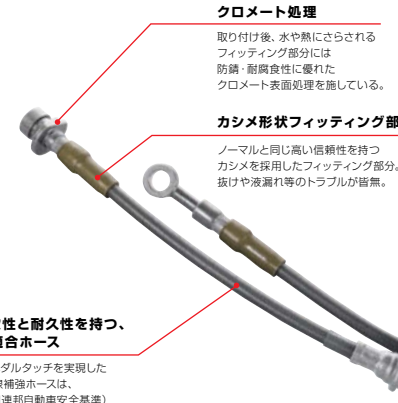
AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
[FRONT] ¥46,440 0.8h (消費税8%抜き¥43,000)
45450-XGS-K0S0

■ MICROMESH BRAKE LINE

チューニングパーツの性能と、量産品と同じ信頼性・高品質を両立

マイクロメッシュ・ブレーキラインに採用された外装ブレードは7本の極細線を撚りあわせて直径0.21mmの1本の鋼線を作り、さらにそれを撚りあわせて作られているため柔軟性が極めて高く、疲労耐久性が大幅に向上。フィッティング部分は、ノーマルと同じカシメを採用。抜けるトラブルが皆無で高い信頼性を実現。

AP2-100、-110
¥34,560 1.1h (消費税8%抜き¥32,000) 46400-XGSB-K0S0
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥34,560 1.1h (消費税8%抜き¥32,000) 46400-XGS-K0S0



クロメート処理

取り付け後、水や熱にさらされるフィッティング部分には防錆・耐腐食性に優れたクロメート表面処理を施している。

カシメ形状フィッティング部

ノーマルと同じ高い信頼性を持つカシメを採用したフィッティング部分。抜けや液漏れ等のトラブルが皆無。

優れた柔軟性と耐久性を持つ、FMVSS適合ホース

ダイレクトなベダルタッチを実現したステンレス鋼線補強ホースは、FMVSS (米国連邦自動車安全基準) No.106に適合。

■ Hi-PERFORMANCE BRAKE FLUID

Honda車専用に開発された高性能ブレーキフルード。BF5規格をはるかに上回るドライ沸点327℃、ウェット沸点202℃を実現。サーキット走行、高速走行において、ブレーキパーツの性能発揮に貢献。また吸湿による沸点降下が少なく、高沸点を維持する事でロングライフを実現。内容量：500mlフルード全交換時：2缶 (1,000ml) 使用。

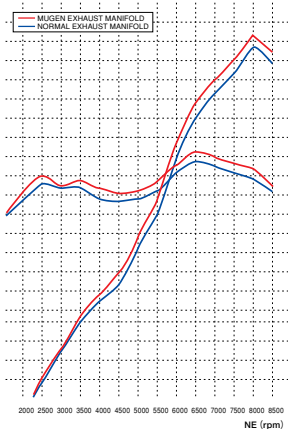
¥3,240 (消費税8%抜き¥3,000) 90000-XYB-B000



ENGINE PERFORMANCE

F20C、F22Cそれぞれのエンジン特性に合わせ専用開発を行ったエキゾーストマニホールド

■ F22Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD



F22C専用チューニングのエキゾーストマニホールド。更なるパワーの追求と扱いやすいエンジン特性を狙い、ダイナモテストを繰り返し実施、最適レイアウトを決定した。プライマリー長と集合ポイントをF20Cエンジン用エキゾーストマニホールドから変更することで、低速回転域から中速、そしてトップエンドまで全域でパワーとトルクの向上を果たしている。



AP2-100、-110

¥ 138,240 [1.2h]

(消費税8%抜き128,000)

18100-XGSB-K0S0



専用メタルステッカー付き。

4-2-1レイアウト。保安基準適合のJASMA認定品。遮熱板付き。オールステンレス製。重量：6.2kg (ノーマル 10.2kg)



■ F20Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD

F20Cエンジンの最大の特徴である超高回転型エンジン特性を活かし排気ポートからコレクターまでの長さを最適化、完全等長化することにより6,000~8,000rpmまでのトルクアップを優先。コレクター形状と相まって中速回転域から高速回転域まで全域にわたってパワーとトルクの向上を実現。

AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 138,240 [1.2h] (消費税8%抜き128,000)

18100-XGS-K0S0



専用メタルステッカー付き。

4-2-1レイアウト。保安基準適合のJASMA認定品。遮熱板付き。オールステンレス製。重量：6.4kg (ノーマル 10.2kg)



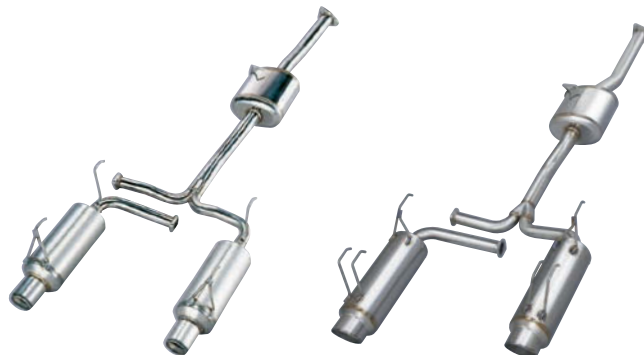
優れた排気効率と高い消音性能を高次元で両立。かつ低排圧であることを求めて

■ SPORTS EXHAUST SYSTEM



SPORTS EXHAUST SYSTEM
(18000-XGS-K4S0) 装着例

無限は、低排圧こそが理想的なエキゾーストシステムである、との設計思想に立ち、あくまでもストレート構造にこだわり続けてきている。そして排気抵抗の低減と共に難しい消音技術に対しても消音材に耐久性・耐熱性に優れた高コストのグラスウールを採用。溶接には手作業によるTIG溶接を行うことで、精度や耐久性向上を図っている。さらに重量もノーマルの23kgに対して11.9kgと大幅に軽量化を実現。全域にわたるパワー、トルクアップと共に硬質で心地よい音、チタンの色合い等も深く追求したエキゾーストシステムである。ミッドサイレンサー・パイプはステンレス、テールサイレンサー・フィニッシャーはチタン製。保安基準適合のJASMA認定品。専用メタルステッカー付き。



AP2-100、-110、-120
専用メタルステッカー付き。

パイプ径 (mm) :
φ60.5→φ45.0×2 [t1.2]
フィニッシャー (mm) :
外径φ89.1/内径φ76.0

AP1-100、-110、-120

¥ 159,840 [1.3h]

(消費税8%抜き¥148,000)

18000-XGS-K0S0

AP2-100、-110 AP1-130、-135、-200
専用メタルステッカー付き。

パイプ径 (mm) :
φ60.5→φ48.6×2 [t1.2]
フィニッシャー (mm) :
外径φ110.0/内径φ106.0

AP2-100、-110 AP1-130、-135、-200

¥ 159,840 [1.3h]

(消費税8%抜き¥148,000)

18000-XGS-K4S0

■ HIGH PERFORMANCE OIL MS-R

国内最高峰レースのスーパーフォーミュラで、無限とMOTULが開発してきたテクノロジーを投入した高性能エンジンオイル。高回転、高負荷での耐久性を確保し、スロットルに応じた鋭いレスポンスを実現。高性能エンジンオイルが持つ性能を最大限に引き出しながら、摺動(しゅうどう)部を確実に保護。4サイクルガソリンエンジンオイル。SAE 0W-40 API SN相当 ACEA A3/B4グレード100%化学合成オイル。

オイル量(ℓ): オイル交換時 4.5 オイルエレメント同時交換時 4.8

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

1ℓ ボトル ¥ 4,212 (消費税8%抜き¥3,900) 90000-XYCM-0W40



■ HIGH-PERFORMANCE ENGINE OIL VT-α

Honda VTECエンジン専用無限が開発したエンジンオイル。VTECエンジンに最適な粘度を有する高級オイルをベースに、MODTC (有機モリブデン) を配合し、過酷な条件下において高い油膜保持力と低フリクション性能を実現。スポーツ走行時に最適。4サイクルガソリンエンジンオイル。SAE 5W-40 100%化学合成オイル。

オイル量(ℓ): オイル交換時 4.5 オイルエレメント同時交換時 4.8

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

4ℓ 缶 ¥ 10,584 (消費税8%抜き¥9,800)

90000-XYC-5W40

1ℓ ボトル ¥ 2,700 (消費税8%抜き¥2,500)

90000-XYC-5W40-B2



■ ENGINE TREATMENT OIL MT105

主成分のMODTC (有機モリブデン) が金属摩擦面に素早く吸着し、強力な潤滑皮膜を生成することで金属表面の凹凸を埋めて摩擦抵抗を低減し、油温の安定、エンジンノイズの低減、そしてエンジンパワーの損失を最小限に抑制。内容量:200ml。

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 5,184 (消費税8%抜き¥4,800) 90000-YZ0-105



■ HI-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX



AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 142,560
[2.0h (本体装着)] + [1.0h (ボンネット加工)]
(消費税8%抜き¥132,000)
17200-XGS-K1S0

ノーマルボンネットに装着する際は
ボンネットの加工が必要です。
無限エアロボンネットとの同時装着時は加工不要。

ノーマルは、エアクリナー吸気口がラジエターの背後にレイアウトされているため常に温度の高い空気を吸入している。ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックスは吸気温度を下げ、より密度の高い外気を導くように吸気口をラジエター前部にレイアウト。シリンダー内の体積効率をアップし、高出力化を実現した。エアボックスはカーボンファイバー (CFRP) 製のハンドレイアップ品。

■ FILTER ELEMENT

ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス専用の補修部品。
¥ 16,200 [0.5h] (消費税8%抜き¥15,000) 17220-XGS-0000

■ LOW-TEMP THERMOSTAT

ノーマルに対し、開弁温度を下げることでより冷却水の循環を早め、エンジンの熱ダレを抑制。
作動温度: 68℃ (ノーマル 78℃)
全開温度: 83℃ (ノーマル 90℃)



AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 7,344 [0.6h] (消費税8%抜き¥6,800) 19301-XGS-0000

■ FAN SWITCH

LOW-TEMP THERMOSTATと併用。
作動温度: 80℃ (ノーマル 93℃)



AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 4,860 [0.4h] (消費税8%抜き¥4,500) 37760-XX5-00N0

■ OIL FILLER CAP

アルミニウム素材の削り出し。硬質アルマイト仕上げ。
カラーはシャンパンゴールド、シルバー、レッド、ブルー、ブラックの5色を用意。



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 7,560 [0.1h] (消費税8%抜き¥7,000)

[CHAMPAGNE GOLD] 15610-XG8-K1S0-CG
[SILVER] 15610-XG8-K1S0-S [RED] 15610-XG8-K1S0-R
[BLUE] 15610-XG8-K1S0-BU [BLACK] 15610-XG8-K1S0-BL

無限モータースポーツパーツ販売方法について

無限はモータースポーツの健全な振興を図るために、**S**スポーツ指定部品を設定し使用者ご本人の責任の下、購入お申し込みの際の書類をご用意いただいています。

Sスポーツ指定部品 ①使用誓約書 ②運転免許証あるいはJAF競技ライセンスもしくはサーキットライセンスの写し ●詳しくは無限までお問い合わせください。

■ HI-PERFORMANCE AIR FILTER



ノーマルエアフィルターとの交換タイプ。
圧力損失を低減する
高性能エアフィルター。
別売りのフィルターメンテナンスキットを使用した洗浄により繰り返し使用することが可能。

AP2-100、-110
¥ 16,200 [0.1h] (消費税8%抜き¥15,000)
17220-XGSB-0000

■ FILTER MAINTENANCE KIT

専用のフィルターウォッシャー (スプレー) と
フィルターオイル (エアソール) のセット。
これらを使用した洗浄によりフィルターの繰り返し使用が可能。
¥ 3,240 (消費税8%抜き¥3,000) 90000-YZ0-5000-99

■ OIL PAN

バッフルプレートを追加したノーマル形状の
オイルパン。高G旋回時のオイルの偏りを抑え
オイルポンプの空打ちを防ぎ、
油面のはかはんも抑えることで
フリクションを低減。



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 38,880 [1.8h] (消費税8%抜き¥36,000) 11200-XGS-0000

■ COMPRESSOR BELT

エアコンレス用ショートサイズベルト。



AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 16,200 [0.1h] (消費税8%抜き¥15,000) 38920-XGS-00N0

■ HEXAGON OIL FILLER CAP

アルミニウム素材の削り出し。硬質アルマイト仕上げの2ピース構造。
中央に無限ロゴをレーザー印字した高品質のオイルフィラーキャップ。
グリップは操作性に優れたヘキサゴン (6角形) タイプを採用。
カラーはシャンパンゴールド、グレーシルバー、レッド、ブルー、ブラックの5色を設定。



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 9,180 [0.1h] (消費税8%抜き¥8,500)

[CHAMPAGNE GOLD] 15610-XG8-K2S0-CG
[GRAY SILVER] 15610-XG8-K2S0-GS [RED] 15610-XG8-K2S0-R
[BLUE] 15610-XG8-K2S0-BU [BLACK] 15610-XG8-K2S0-BL

■ HI-PRESSURE RADIATOR CAP

ラジエターキャップの圧力調整弁の開弁圧をアップさせ、
ラジエター内の沸点を上げることで、気泡の発生を抑制し
冷却効果を向上。開弁圧: 1.3kg/cm² (ノーマル: 1.1kg/cm²)



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 2,916 [0.1h] (消費税8%抜き¥2,700) 19045-XGER-0000

■ BUSH

ノーマル形状の硬度アップブッシュ。 AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

エンジンマウントセット	¥ 43,200	(消費税8%抜き¥40,000)	50800-XGS-S0N0
デフマウントセット	¥ 39,960	(消費税8%抜き¥37,000)	50700-XGS-S0N0
フロントロアアームブッシュセット	¥ 7,560	(消費税8%抜き¥7,000)	51353-XGS-S0N0
アッパーアームブッシュセット (AP1-130、-135、-200、AP2-100、-110取付不可)	¥ 27,000	(消費税8%抜き¥25,000)	51455-XGS-S0N0
コンプライアンスブッシュセット	¥ 6,912	(消費税8%抜き¥6,400)	51391-XGS-S0N0
ダンパーロアブッシュセット	¥ 10,152	(消費税8%抜き¥9,400)	51810-XGS-S0N0
リアロアアームブッシュAセット	¥ 6,696	(消費税8%抜き¥6,200)	52353-XGS-S0N0
リアコントロールアームブッシュセット	¥ 7,020	(消費税8%抜き¥6,500)	52366-XGS-S0N0
スプリングマウントラバーセット	¥ 6,264	(消費税8%抜き¥5,800)	51686-XGS-S0N0

POWER TRAIN

■ METAL CLUTCH DISC

プレート部は強化されたボルトとスプリングを使用し、
フェーシング部は特殊合金パッドを採用。過酷な使用と高出力に対応。
メタルタイプならではのダイレクトな操作感を実現。
「無限CLUTCH COVER」と併用。ケーシング厚: t = 7.8mm



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 37,800 [1.1h] (消費税8%抜き¥35,000) 22200-XGS-00N0

■ CLUTCH COVER

クラッチディスクの性能を最大限に引き出し、エンジンパワーを
ロスなく駆動系へ伝達。圧着荷重をノーマルに対し124%強化し、
確実なクラッチワークを実現。『無限METAL CLUTCH DISC』と併用。



AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 39,960 [4.7h] (消費税8%抜き¥37,000) 22300-XGS-00N1

■ L.S.D.

差制御によりダイレクトな駆動力と優れた旋回性能を発揮する
機械式L.S.D.。アクセルオン・オフ時ともに作動する2Wayタイプ。
インシャルトルクは13.5kg-m。VGS車装着不可。



AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200
¥ 149,040 [3.5h] (消費税8%抜き¥138,000) 41000-XGS-K0N0

■ L.S.D. REBUILT KIT

インシャルトルク調整、オーバーホール用。フリクションディスク6枚、フリクションプレートt=1.7×4枚、
フリクションプレートt=1.8×4枚、スプリングプレート4枚のセット。

AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200 ¥ 48,600 (消費税8%抜き¥45,000) 04411-XGS-00N0

■ PINION & SIDE GEAR SET

L.S.D.オーバーホール用。ピニオンギア4個、サイドギア2個のセット。

AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200 ¥ 41,040 (消費税8%抜き¥38,000) 41340-XGS-S0N0

INTERIOR



■ ROLL BAR REAR 5POINTS

5POINTSリアロールバー。
ガラスウインドウ付きソフトトップの
開閉も可能。無限製ハードトップとの同時装着が可能。

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 118,800 [6.0h] (消費税8%抜き¥110,000)
70020-XGS-K3S0

■ ROLL BAR COVER

ロールバーと内装の一体化が図れる
リアバルクヘッドガーニッシュ。GFRP製。未塗装。
装着時、リアコンソールボックスの使用はできません。

¥ 30,240 [1.5h] (消費税8%抜き¥28,000)
84510-XGS-K1S0

■ ASSIST METERS

水温、油温、油圧の補助メーターを専用メーターフードにセット。高い視認性を確保するようドライバー側にオフセットするレイアウトを採用。
メーターはφ60。センサー、ハーネス、コントロールユニット、スイッチユニットで構成。メーターフードは、GFRP製のツヤ消しブラック塗装仕上げ。



スイッチユニット

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 140,400 [3.0h] (消費税8%抜き¥130,000)
78200-XGS-K1S0



【イルミネーション】

スマールライト&ヘッドライト点灯時には
イルミネーションが点灯。イルミネーションは
レッドまたはブルーから選択可能。



【ピーク・モード】

走行中の各メーターのピーク値を指針表示。



【ワーニング・モード】

任意で設定した値を上回ると、文字盤のWARNING LEDが
点灯します(油圧計は設定値より下回ると点灯)。
その他に走行状態を最長で180秒間記録・再生できる
リプレイ・モードも可能です。

www.mugen-power.com/automobile/products/s2000/ 無限S2000スペシャルページ。新商品情報や壁紙がダウンロードできます。

■ LEATHER SHIFT KNOB

アルミニウム素材に本革巻き仕様とした球形状のシフトノブ。φ50という適度なサイズと、重量感が確実なシフトワークを演出。



RED



BLACK

135
無限MUGEN
246R

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 17,280 [0.1h] (消費税8%抜き¥16,000)
[RED] 54102-XMEB-K0S0-RD
[BLACK] 54102-XMEB-K0S0-BK

■ CARBON SHIFT KNOB

アルミニウム素材にドライカーボン積層させた球形状のシフトノブ。φ50という適度なサイズと重量感が確実なシフトワークに貢献。カラーはレッドとブラックの2タイプを設定。



RED



BLACK

135
無限MUGEN
246R

AP2-100、-110
AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 19,440 [0.1h] (消費税8%抜き¥18,000)
[RED] 54102-XLT-K2S0-RD
[BLACK] 54102-XLT-K2S0-BK

■ SHIFT KNOB

高品位切削加工で製作される
シフトノブ。アルミニウム素材の
質感を出した球形状(φ50)を採用。
上部にシフトパターンをレーザー印字。



RED



BLACK



SILVER

135
無限MUGEN
246R

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 10,584 [0.1h] (消費税8%抜き¥9,800) [RED] 54102-XLT-K4S0-RD [BLACK] 54102-XLT-K4S0-BK [SILVER] 54102-XLT-K4S0-GS

■ SHIFT KNOB / 6MT

アルミニウム切削品。上部にシフトパターンをマシニングし、レイアウト。

AP2-100、-110 AP1-100、-110、-120、-130、-135、-200

¥ 9,720 [0.1h] (消費税8%抜き¥9,000) 54102-XG8-K1S0-S6



- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。また、配送中の事故等に対する保証は、受領時(店舗)より2週間以内に限り有効です。必ず受領時は、内容をご確認ください。万が一不良等が発見された場合は、速やかに無限(Tel.048-462-3131)までご連絡ください。
- 無限製品は1年2万km保証です。保証期間は、お取り付け日から1年間とします。ただしその期間内であっても走行距離が2万kmまでとなります。なお、一部の製品につきましてはその性質上保証対象外のものもございます。詳しくは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限までお問い合わせいただくか、無限ホームページ(https://online.mugen-power.com/warranty/)をご覧ください。
- 価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。
- 仕様及び価格(2016年10月現在)は、予告なく変更する場合があります。
- 製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。Honda純正用品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。
- 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。
- 取付費及び塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

● 無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限まで。

● 無限ショールーム

所在地：埼玉県朝霞市藤原町2-15-11

営業時間 9~18時(土・日・祝日定休) 不定期の休館日があります。



お問い合わせ先

無限MUGEN

株式会社M-TEC 〒351-8586 埼玉県朝霞市藤原町2-15-11 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
M-TEC Co., LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131

「無限」は、(株)M-TECが製造・販売・許諾する
商品にのみ使用できる商標です。

日本自動車スポーツマフラー協会会員
<http://www.mugen-power.com>