



17200-XLT-K0S0 CR-Z AIR BOX

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。
[適応車種] CR-Z DAA-ZF1,2
3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアクリーナーとボックスキットの取り付け時には吸気系に異物が入らないように作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
6. 取り外しおよび取り付け作業は車両および本製品が完全に冷えている状態で行なって下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課
【営業時間10:00~17:00 土日・祝日除く】
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

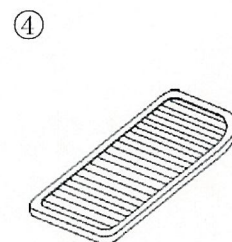
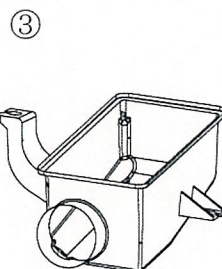
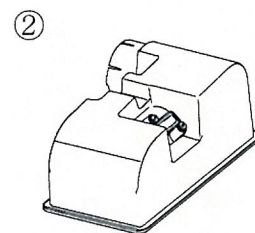
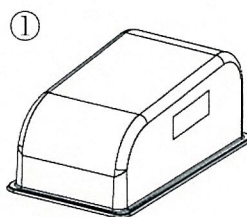
1. エアボックスキットが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. エアボックスキットが汚れた場合はスポンジ等に中性洗剤をつけて拭き、水分や汚れをウエス等で拭き取って下さい。有機溶剤・薬品等はエアボックスを傷めますので絶対に使用しないで下さい。
3. 外気吸入口が水没するような悪天候（台風・大雨等）での走行は、エンジンに不具合がでますので注意して下さい。
4. フィルターのメンテナンスについては、フィルターに同梱の別紙資料を参照して下さい。
また、メンテナンス用品として、次のものを別売りしています。

品名	品番	価格（税込）
交換用フィルター	17220-XLT-0000	10,500円
フィルターメンテナンスKIT	90000-YZ0-5000-99	3,150円

3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	エアボックス カバー	1
②	エアボックス アッパー	1
③	エアボックス ケース	1
④	エアフィルター	1
⑤	フランジボルト6×12	8
⑥	ステッカー	1

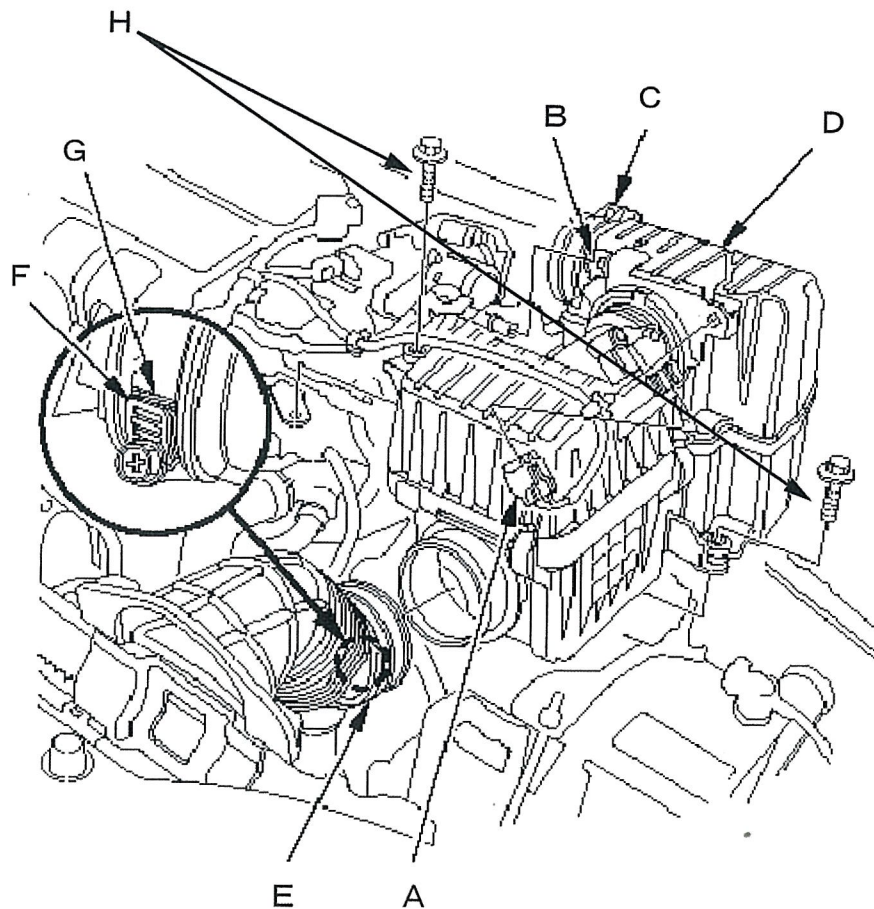


【必要工具】

- ・ドライバー (+)
- ・ラジオペンチ
- ・スパナ、メガネレンチ (10・8mm)
- ・ラチェットレンチ (10・8・5.5mm)
- ・トルクレンチ

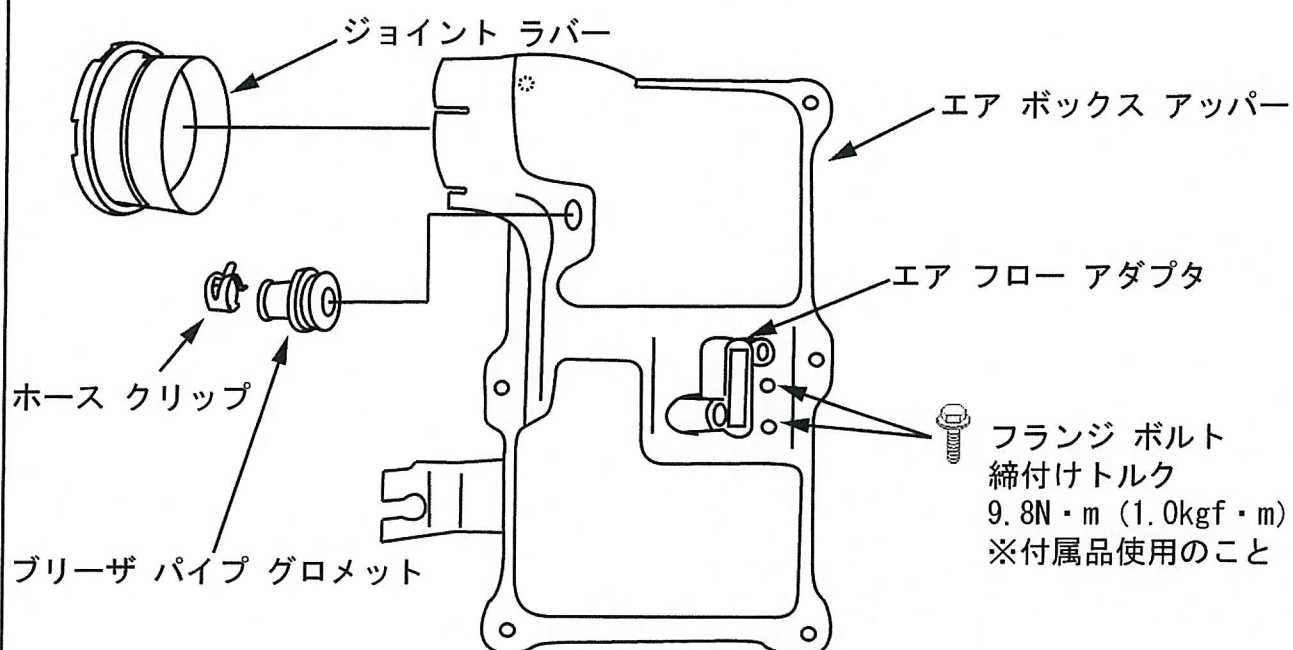
I. 純正部品の取外し

- ①車両からバッテリーを取外す。
※サービスマニュアル参照のこと。
- ②エア フロー メータ/吸気温度センサ カプラ (A) の接続を外す。
※エア クリーナ カバーに装着されているエア フロー メータ/吸気温度センサに損傷を与えないように、取扱いには注意すること。
※サービスマニュアル参照のこと。
- ③ブリーザ ホース (B) およびホース バンド (C) を取外し、エア クリーナ (D) からインテーク エア チューブ (E) の接続を外す。
※サービスマニュアル参照のこと。
- ④エア ボックス取付けボルト (H) を取外し、エア クリーナ (D) を取外す。
※インテーク エア チューブを取付ける際はホース バンドの先端 (F) をペイント マーク (G) まで締付ける。ペイント マークを超えて締付けた場合はホース バンドを交換すること。



II. 無限エア ボックスの取付け

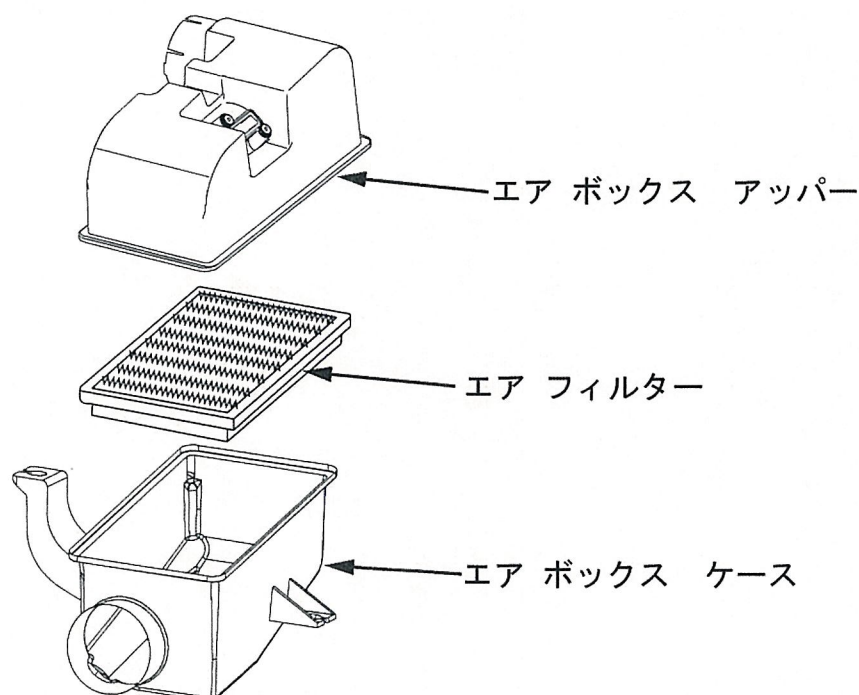
- ①エア ボックス アッパーのエア フロー アダプタを、付属のフランジ ボルトを使用し規定のトルクで締付ける。



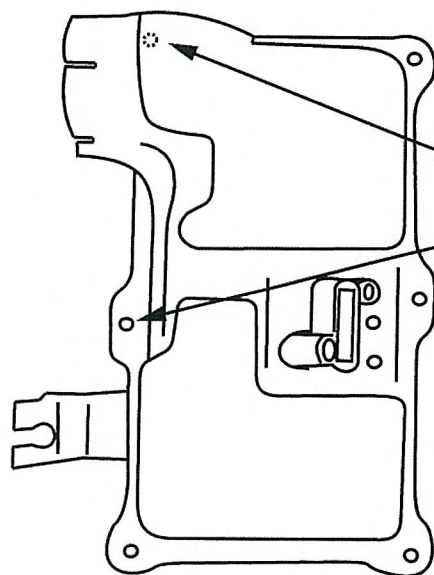
- ②純正エア ボックスに付いていたゴムブッシュ (2箇所) ・カラー (2箇所) ・エア フロー センサ ・ホース バンド ・ジョイント ラバー ・ブリーザ パイプ グロメット ・ホース クリップを取外し、無限エア ボックス アッパー及び無限エア ボックス ケースの同様の位置と向きへ取付ける。

※ジョイント ラバーとエア ボックス アッパーの突起位置を合わせること。

- ③エア ボックス ケースの中に無限エア フィルタを入れ、エア ボックス アッパーを被せる。
※エア フィルタの向きに注意すること。



- ④付属のフランジ ボルトを使用しエア ボックス アッパーとエア ボックス ケースを規定のトルクで締付ける。この時、エア ボックス カバーを取付ける際に共締めする部分以外の3箇所を締付ける。(下図参照)



フランジ ボルト

締付けトルク

9.8N・m (1.0kgf・m)

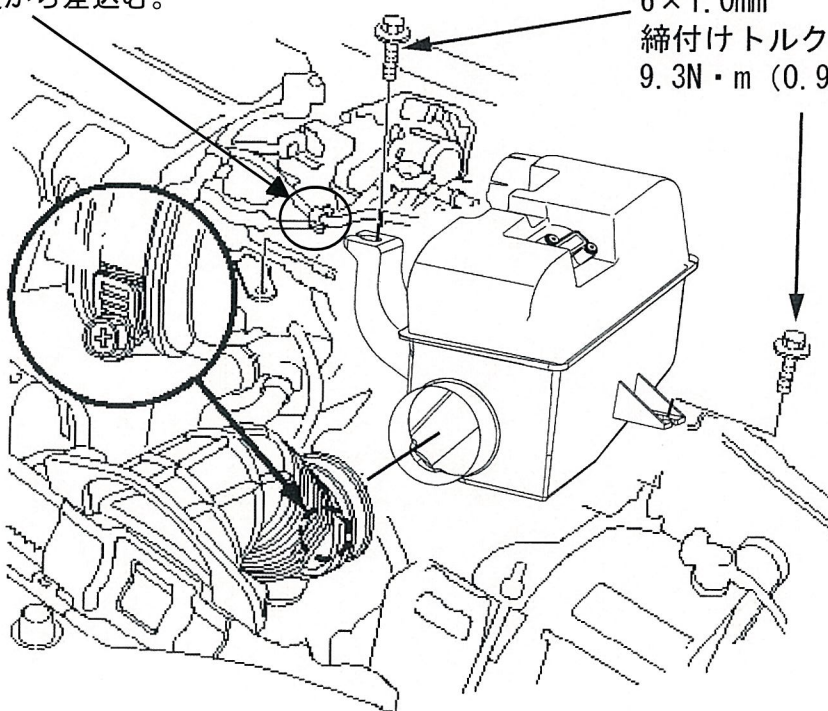
※付属品使用のこと

※この部分 (3箇所) を
締付けること。

- ⑤ ④で締付けたエア ボックスを純正エア ボックスの取外しと逆の手順で車体へ取付け、エア ボックス取付けボルトを規定のトルクで締付ける。

※取付けの際には無限エア ボックスに傷が付かないよう十分注意して取付けること。

- ⑥にてカバーが取付難い場合は
クリップを逆から差込む。



エア ボックス取付けボルト

6×1.0mm

締付けトルク

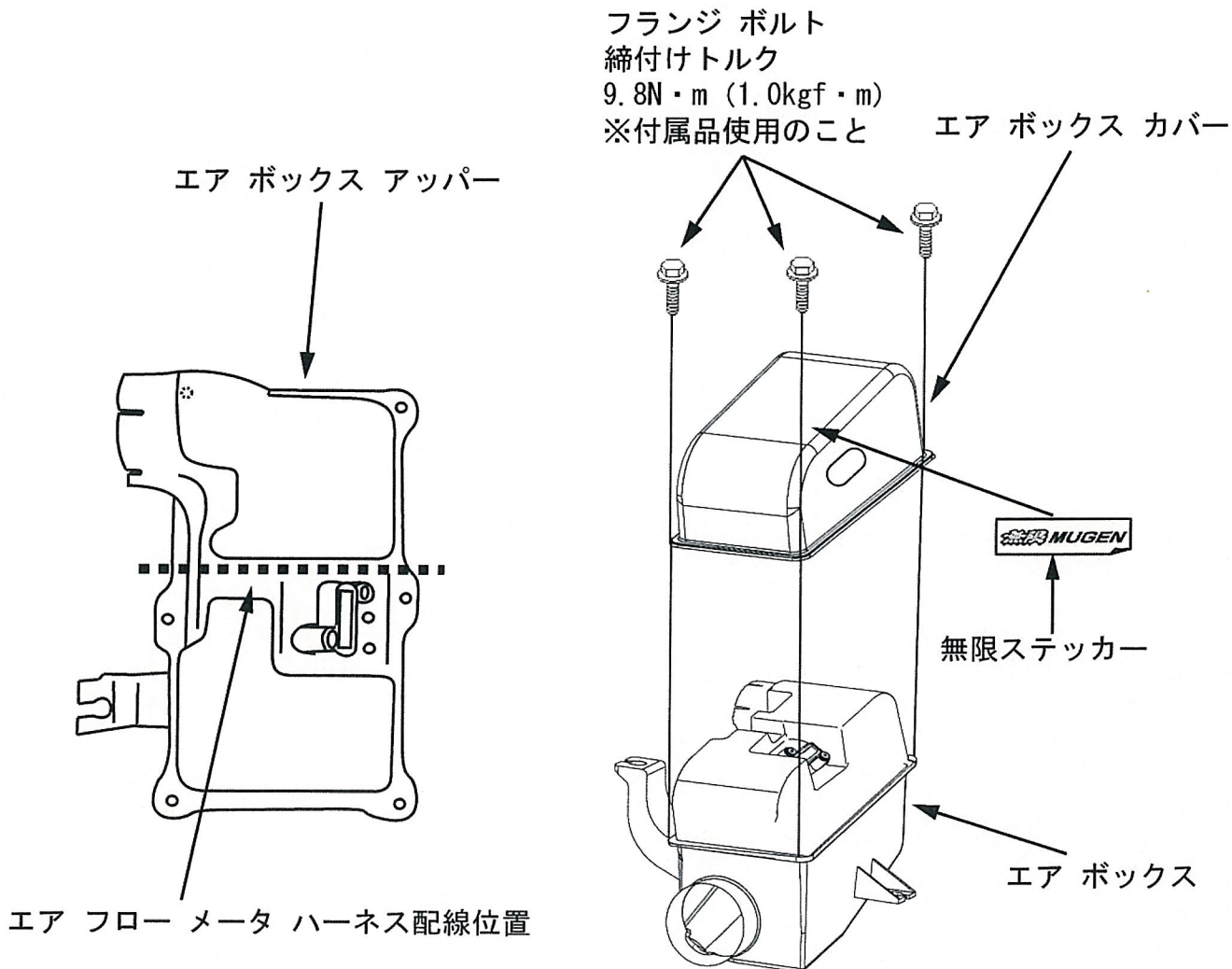
9.3N・m (0.95kgf・m)

⑥エア ボックス カバーを⑤で取付けたエア ボックスへ取付け、付属のフランジ ボルトを使用し規定のトルクで締付ける。

※エア ボックス カバーを取付ける際はエア フロー メータのコネクタを抜いた状態で取付け、コネクタをエア ボックス カバー脇の穴から一度出し、カバー取付け完了後にコネクタを接続すること。

※エア フロー メータのハーネスがエア ボックス アッパーの溝に沿うように配線すること。

※取付けの際には無限エア ボックスに傷が付かないよう十分注意して取付けること。



⑦無限ステッカーを貼り付ける。

⑧バッテリーを取付ける。

※サービスマニュアル参照のこと。

⑨各部の取付け状態が完全か確認する。