



17220-XMK -KOSO HI-PERFORMANCE AIR FILTER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取付け下さいますようお願い申し上げます。

取付け後は本書を必ずお客様にお渡しいただき、製品の説明及び取扱い上の注意点をお客様にご説明いただきますようお願い致します。

△ 取付けに際してのご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。
[適応車種] F I T (G K 3 ~ 6)
 F I T H Y B R I D (G P 5 , 6)
 V E Z E L (R U 1 ~ 4)
 G R A C E (G M 4 , 5)
3. 取り付け・取り外しの際、吸気系に異物が入らない様に、作業を行ってください。
4. 本製品の取り外し、取り付けおよび取り付け後の確認作業はサービスマニュアルとオーナーズマニュアルに従い作業を行って下さい。
5. H Y B R I D 車両の取り付け後の確認作業ではホンダディーラー又はアイドリング回転数が確認できる機器（故障診断器等）を備えた整備工場で行って下さい。
6. 取り付け後の確認作業でアイドリングが規定値以外の場合はホンダディーラーでアイドリングの学習を行って下さい。
7. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので、御了承ください。
8. 取り付け作業は、エンジンが完全に冷えている状態で、行ってください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00土日・祝日除く】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

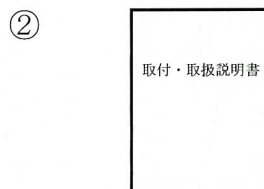
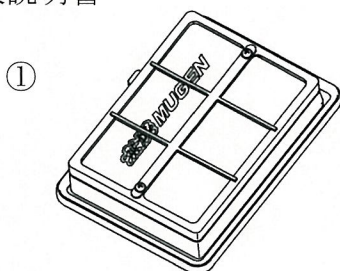
1. エアフィルターが事故等により、破損、変形した場合は、取り外し、速やかに修理してください。
又、破損や変形したままでの走行は、事故につながる為、行わないでください。
2. フィルターのメンテナンスについては、別紙の資料を参照してください。
又、メンテナンス用品として、次の商品を、別売りしています。

品名	品番
フィルターメンテナンスキット	90000-YZ-5000-99

3. 定期的に、緩み等を点検し、取り付け状態を、確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	エア フィルター	1
②	取付・取扱説明書	1



I. エア フィルターの取付、交換

- ①エア クリーナー カバー(A)を取り外す。
- ②エア クリーナ エlement(B)を取外す。
- ③無限エア フィルターはスポンジ面を下側にして交換する。

- ④取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。
※取り付ける際は、エア クリーナ エlementの
シールラバーをかみ込ませないこと。

- ⑤取り付け後、エンジンを始動させラジエーターファンが2回作動した後、さらにヘッドライト、ブローモーター、リヤデフロスタ、ラジエーターファン、A/Cなどが作動しない無負荷3000rpmで2分間以上暖気する。

※HYBRID車両はサービスマニュアルに従い、メンテナンスモードを起動してエンジンを始動すること。

※HYBRID車以外の車両はオーナーズマニュアルのアイドリングストップシステム→■アイドリングストップしない条件を参照の上、エンジンが停止しないよう確認作業を行うこと。

- ⑥⑤の後に無負荷状態のアイドリングで1分間以上経過後、アイドリング回転数の点検を行う。

無負荷時アイドリング回転数(MT車はニュートラル, CVT/HYBRID車はNまたはPポジション)

L13B型エンジン(MT車, CVT車共) : 700±50rpm

L15B型エンジン(MT車, CVT車共) : 700±50rpm

HYBRID車 : 1200±50rpm

次にA/CスイッチON、A/C設定温度最低、ブローファン最大風量、リヤデフロスターON、ヘッドライトHIにして、コンプレッサが作動したアイドリング状態で1分間以上経過後点検する。

高電気負荷アイドリング回転数(MT車はニュートラル, CVT/HYBRID車はNまたはPポジション)

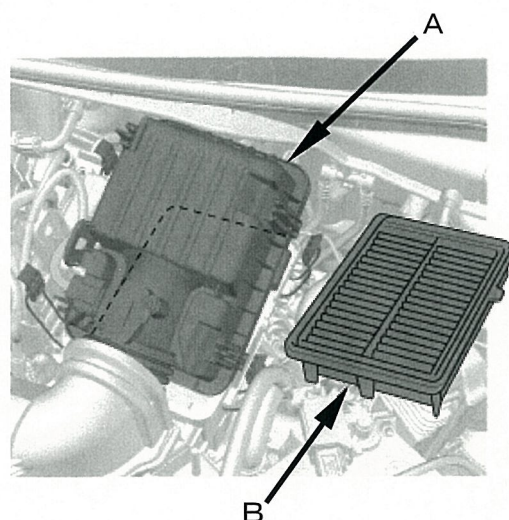
L13B型エンジン(MT車, CVT車共) : 850±50rpm

L15B型エンジン(MT車, CVT車共) : 800±50rpm

HYBRID車 : 1200±50rpm

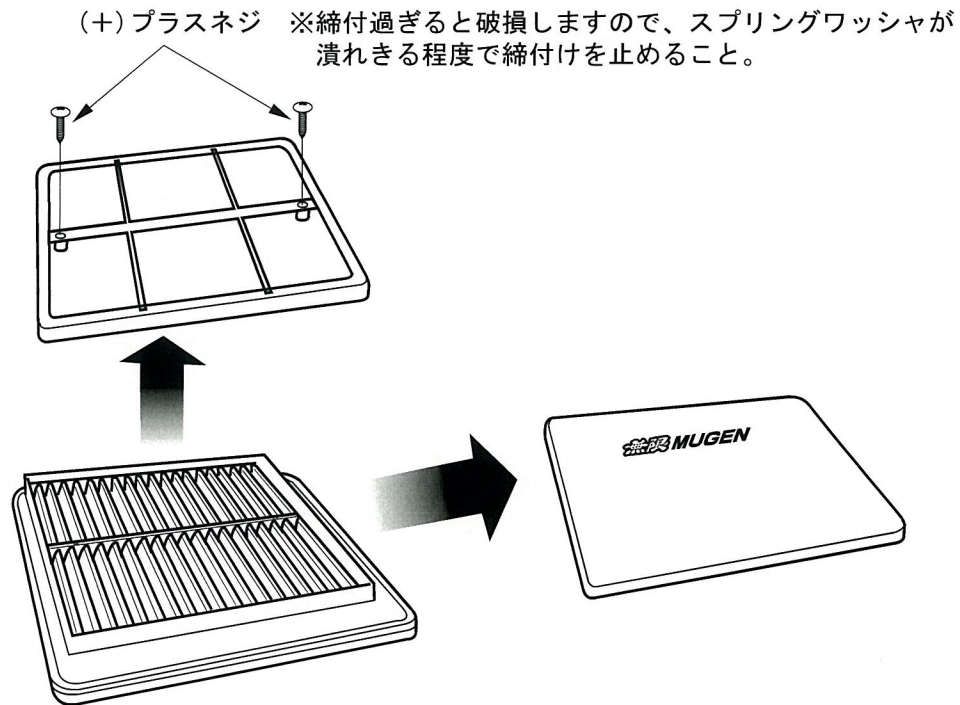
※HYBRID車はアイドリング回転数を確認できる計器が装備されていない為、ホンダディーラー又は回転数を確認できる計測機(故障診断器等)を備えた整備工場を確認すること。

※アイドリング回転数が上記規定値以外の場合は、エアフィルターを戻し、ホンダディーラーにて無限エアフィルターの交換とサービスマニュアルに従ったアイドリング回転数の点検およびアイドリングの学習を行い、再度アイドリング回転数の点検を行うこと。



フィルターメンテナンスのご案内

フィルターの性能を、発揮・維持させる為に、定期的なメンテナンスを、お勧めしています。
フィルター表面が黒ずんできたら、メンテナンス時期の目安と言えます。
無限フィルター専用メンテナンスKITを御用意しておりますので、フィルターのメンテナンスに、御利用下さい。



尚、メンテナンス時は、フィルター裏面に装着している「スポンジ」を、取り外して下さい。
スポンジは中性洗剤で洗って下さい。
(必ず日陰で自然乾燥後に装着してください。)