

## 18000-XMGB-K0S0/K1S0/K2S0 N-ONE EXHAUST SYSTEM

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。  
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。  
本製品は一般公道上でご使用いただく為、保安基準に適合する様、開発・製造されております。  
《交換用マフラー事前認証制度によって認定登録された商品です。》

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] N-ONE 6BA-JG3（ターボ車のみ）  
[性能等確認済表示番号] JATA 10 20 0036  
S07Bt

[品番対応表]	品番末尾記号	フィニッシャー品番	素材名
	K0S0	18501-XMGB-0000-S	(ステンレス)
	K1S0	18501-XMGB-0000-C	(カーボン)
	K2S0	18501-XMGB-0000-T	(チタン)

3. 適合車種に正しく装着された場合は、改造申請不要です。
4. 本製品の車両への取り付けは、サービスマニュアルと本書に従って、自動車整備工場やホンダディーラーで行って下さい。
5. 本製品のホンダ純正用品との同時装着の可否については、原則として未確認です。
6. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
7. 他の型式の車に取り付けますと保安基準に適合しなくなり、車検に合格しなくなるばかりか大変危険ですのでお止め下さい。
8. 組み付け不良・外れ・経年劣化等により、マフラーの性能を十分に果たさないと判断された場合、車検に合格しないことがあります。販売店に相談し新品に交換して下さい。
9. 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。

本製品は、第一種後付消音器性能確認済マフラー(\*)です。  
性能等確認済表示番号プレートはサイレンサー下面に付いています。

JATA 10 20 0036  
S07Bt

(\*) 第一種後付消音器性能確認済マフラー

国土交通省が認可した審査機構で、近接騒音、加速走行騒音を試験確認されたマフラーです。  
持込登録時や車検時にはこの性能等確認済表示番号プレートを確認されます。

この取付・取扱説明書は、組み付け後・納車時に必ずお客様にお渡し下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日・弊社指定定休日を除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

### 【火傷に注意】

- ・ エンジンがかかっているとき、及び停車直後のマフラー本体は非常に高温となります。  
特にテールパイプ部は車体の外に露出しているため体に触れやすく、触れると火傷の危険がありますので十分に注意して下さい。  
また、停車する際は近くに燃えやすいものが無いことを確認して下さい。

### 【排気ガスに注意】

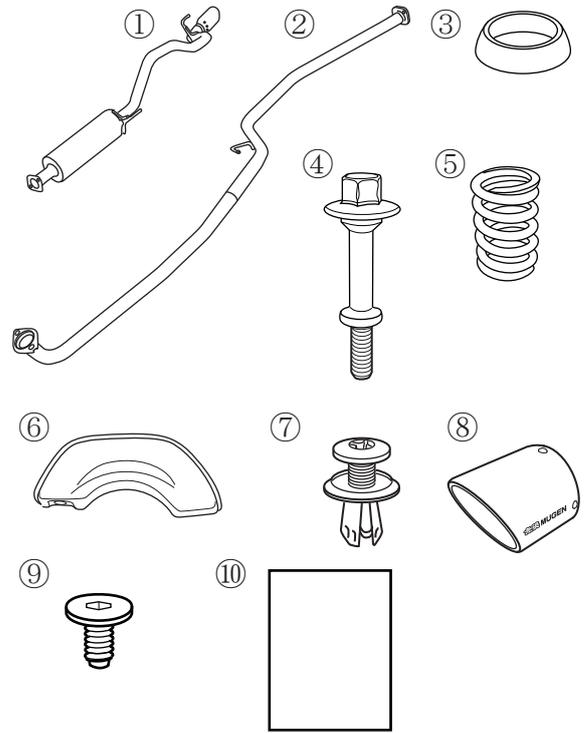
- ・ 自動車の排気ガスには人体に対して有害な成分が含まれています。直接、排気ガスを吸い込まないようにして下さい。
- ・ アイドリングをしたまま仮眠をしたり、閉め切った車庫の中でエンジンをかけ続けたりすると、一酸化炭素中毒を引き起こす危険性があるため行わないで下さい。

### 【取扱の注意】

- ・ 車体の保管場所の状態（塩分や湿気の多い場所等）や運転状況によって、マフラーが腐食して穴があいたり消音性能が低下したりする場合があります。そのまま使用を続けると排気ガス漏れを起こして大変危険です。直ちに修復等を行って下さい。
- ・ 車高を極端に下げる改造を行うと、凹凸路面や縁石などの突起物にマフラーが接触して破損する恐れがあります。法規で定める最低地上高（90mm）を確保し、十分注意して運転して下さい。
- ・ 洗車の際に排気管の出口より水が入らないように注意して下さい。マフラー内部に水が溜まると、吸音材が本来の性能を発揮できずに十分な消音ができなくなります。  
また、長時間のアイドリングや空ぶかしも、エンジンの燃焼ガスに含まれる水蒸気によってマフラー内に水が溜まりやすくなる原因となりますので行わないで下さい。
- ・ 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リアサイレンサー	1
②	中間パイプ	1
③	球面ガスケット	2
④	フレキシブルジョイントボルト	2
⑤	フレキシブルジョイントスプリング	2
⑥	リア アンダーガーニッシュ	1
⑦	クリップ	1
⑧	テールパイプフィニッシャー	1
⑨	M5 ボルト	3
⑩	取付・取扱説明書 / 型紙	各1



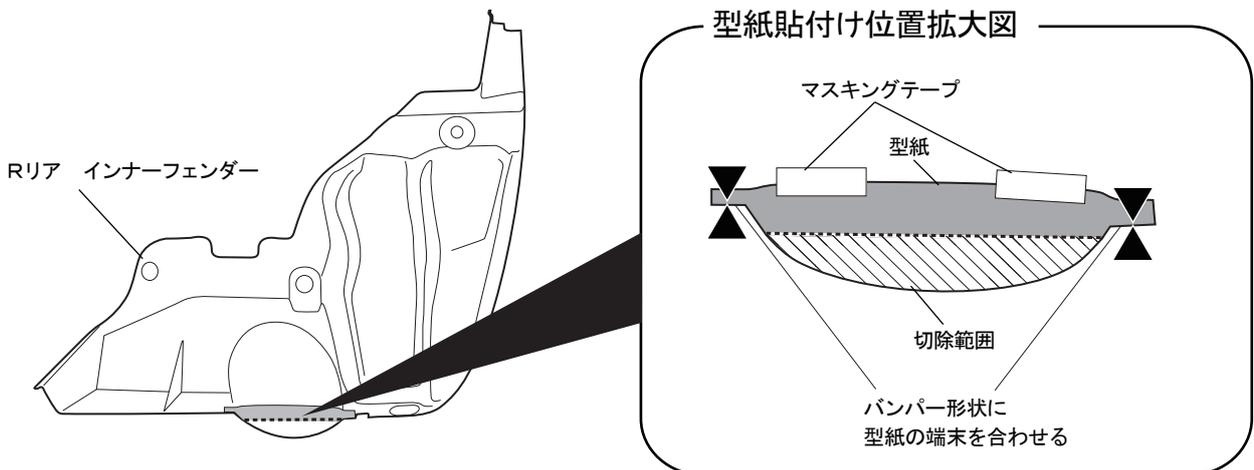
## 【必要工具】

- ・ドリルφ3、φ6・六角レンチ ・ハサミ ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・マスキングテープ・スパナ/12mm ・ボックスレンチ/10mm, 12mm
- ・トルクレンチ ・クリップリムーバー・ドライバー + ・エアソー

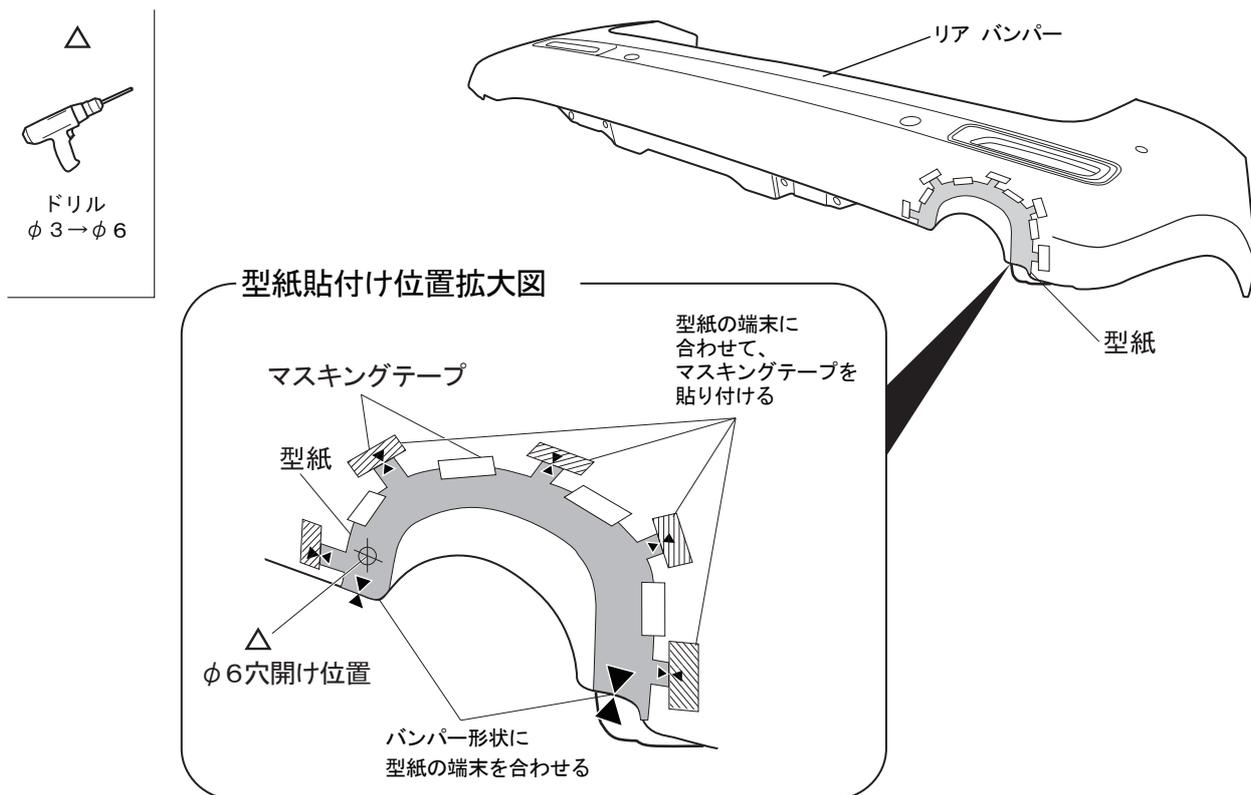
## I. 取付準備

- 《注意》・リア バンパーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

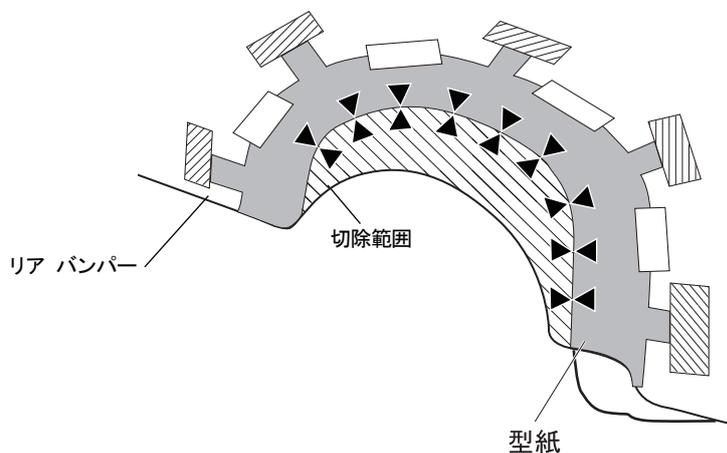
- ①車両からリア バンパー、R リア インナーフェンダーを取り外す。  
 (サービスマニュアル参照)  
 ※その際、取り外した車両クリップ類は再利用するため、紛失や破損に注意すること。
- ②取り外したR リア インナーフェンダーに型紙をマスキングテープ等を使って貼り付ける。  
 その後、貼り付けた型紙に沿って下図斜線部をエアソーで切除加工する。



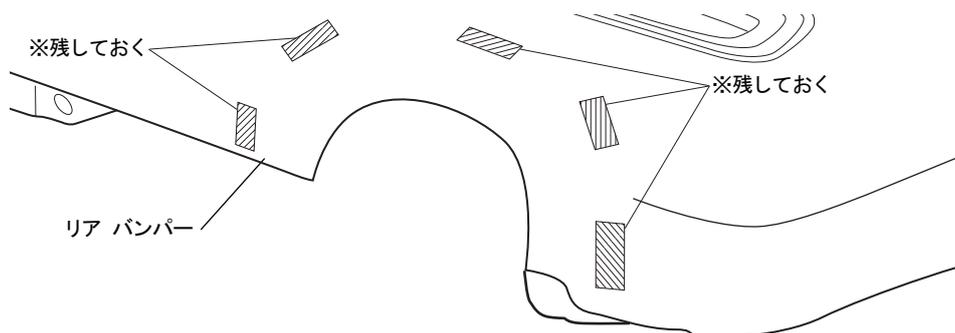
- ③リア バンパーの下図位置に型紙とマスキングテープを貼り付ける。  
その後φ3→φ6の穴を1ヶ所開ける。穴開け後、穴周囲のバリを除去する。



- ④貼り付けた型紙に沿って下図斜線部をエアソーで切除加工する。  
切除加工後、リア バンパー表面に傷を付けないよう注意しながらバリを除去する。



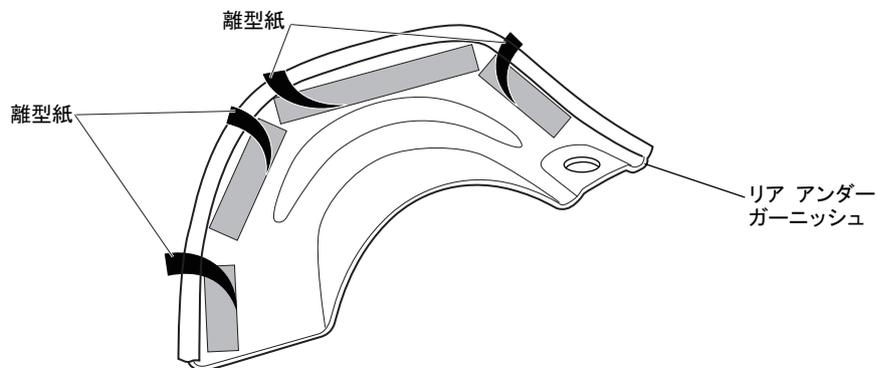
- ⑤型紙を剥がす。このとき③の工程で貼り付けたマスキングテープは残しておく。



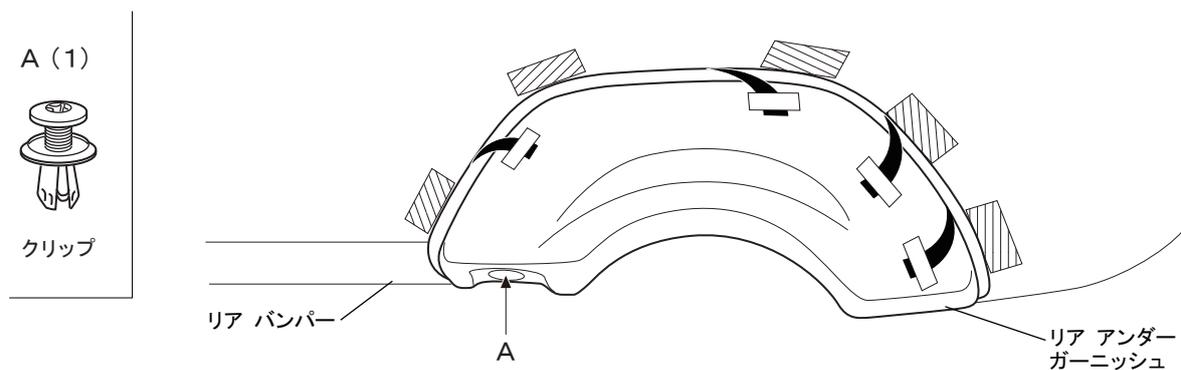
## II. リア アンダーガーニッシュの取付

- 《注意》・リア アンダーガーニッシュ及び車両に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

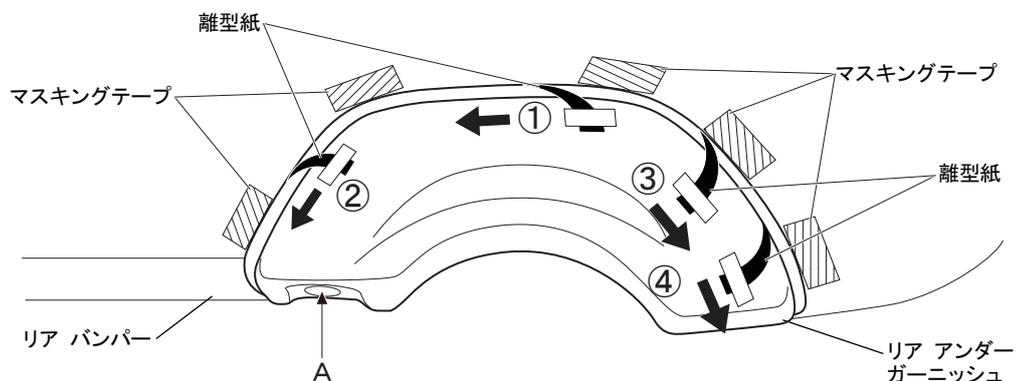
- ①リア アンダーガーニッシュの裏側に貼られている両面テープの離型紙の一部を剥がし、めくり出して表側に折り返し、マスキングテープで固定する。



- ②リア アンダーガーニッシュを仮当てし、クリップ (A) で仮留めする。



- ③ I-3 で貼り付けたマスキングテープをガイドとしてリア アンダーガーニッシュの外周部と下側の穴位置を確認し、下図の順番に従い、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして中心から外側に向かって圧着する。その後クリップ (A) を完全に取付ける。



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

### 注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

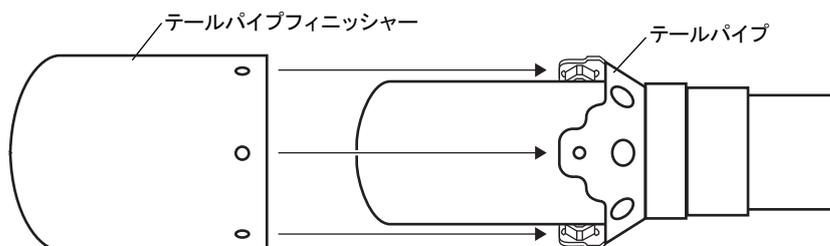
- ④マスキングテープを剥がし、リア バンパー、R リア インナーフェンダーを元に戻す。  
(サービスマニュアル参照)

### Ⅲ. フィニッシャーの取付

《注意》・フィニッシャー及び車両に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

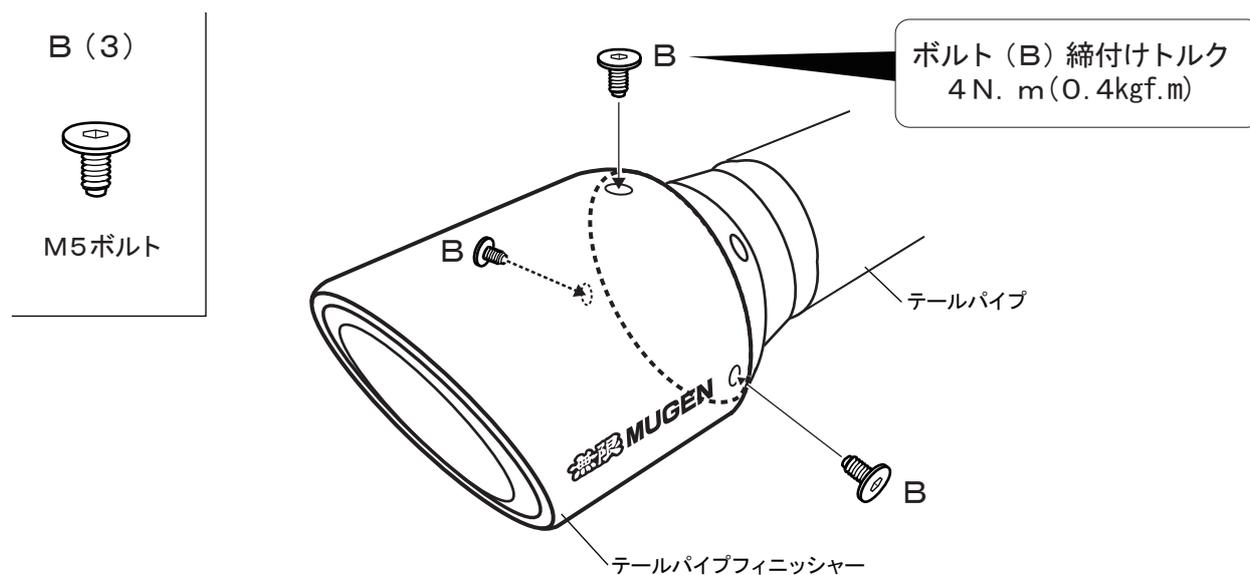
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行う事。
- ・テールパイプフィニッシャーに素手で触れると排気熱の影響で局所的に変色する恐れがあるので必ず清潔な綿製の白手袋等を着用し、作業すること。

- ①無限エキゾーストシステムのテールパイプにあるM5ナット（3箇所）と、テールパイプフィニッシャーのボルト穴（同じく3箇所ずつ）の位置を合わせて差し込む。



- ②M5 ボルトを使って規定トルクにて締め付ける。

※刻印ロゴが正しく読める向きで取り付けること。

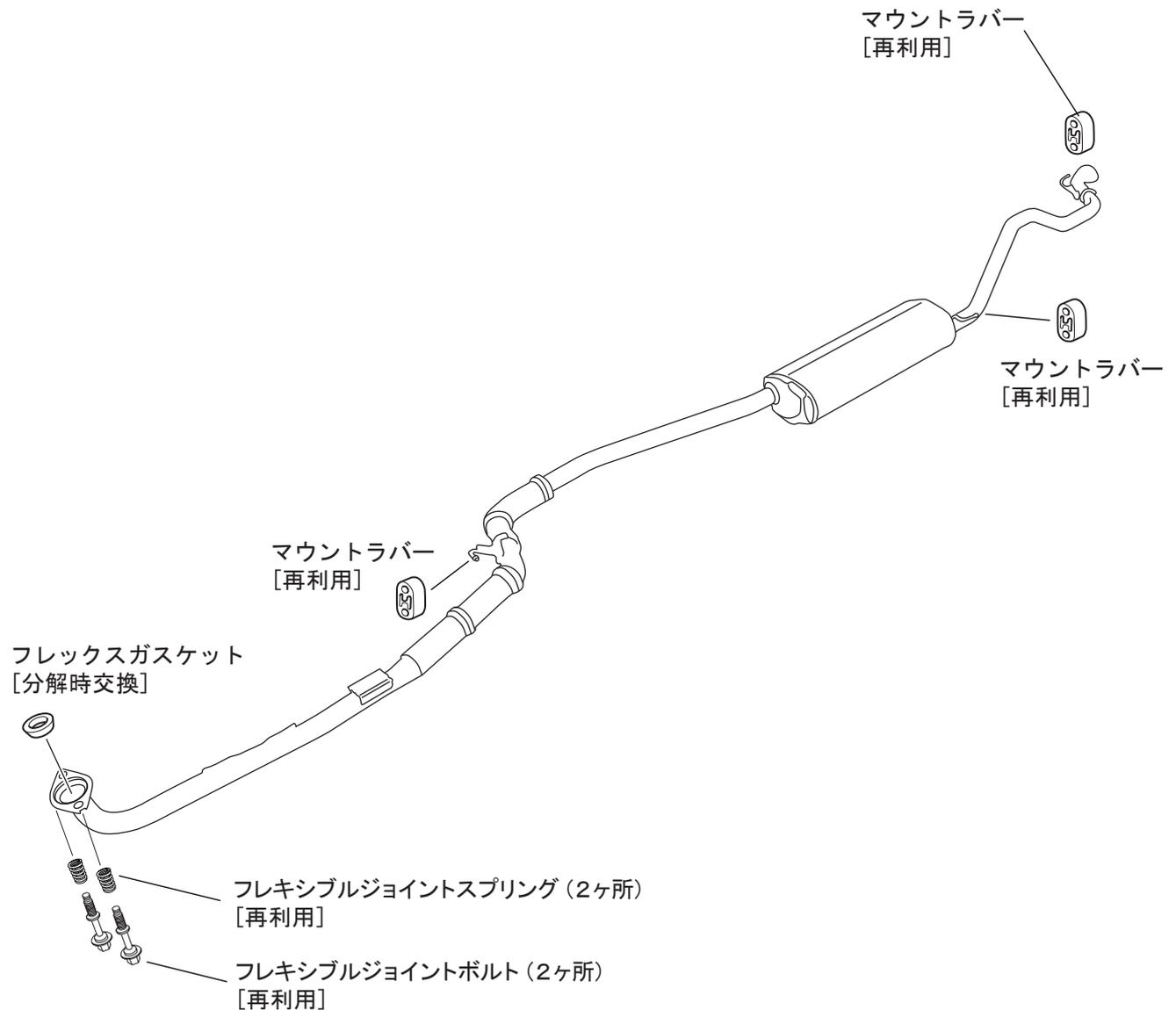


- ③取り付け状態が完全か確認する。

#### IV. 無限 スポーツエキゾーストシステムの取付準備

- 《注意》
- ・サイレンサー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
  - ・ボルト・ナット類は錆び付いて緩みにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等で緩みやすくしてから作業を行うこと。
  - ・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行う事。

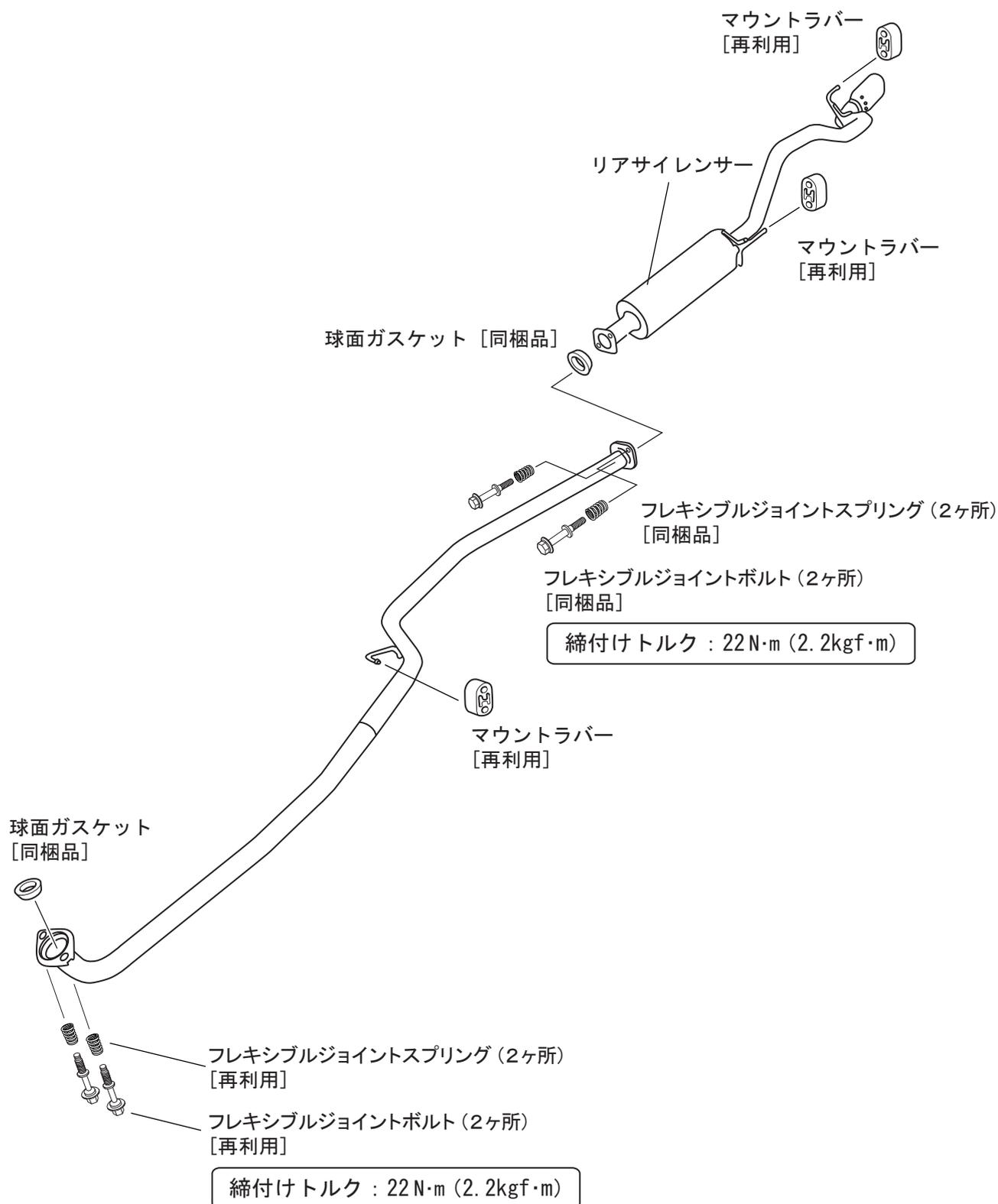
- ① サービスマニュアルに従って、サイレンサーを取り外す。  
その際に取り外したマウントラバー、フレキシブルジョイントスプリング、フレキシブルジョイントボルトは再利用する為、紛失や破損に注意すること。



## V. 無限 スポーツエキゾーストシステムの取付

- 《注意》・無限 スポーツエキゾーストシステム及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
  - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・マウントラバーを脱着する際に潤滑油を使用した場合は、作業後油分を完全に除去してマウントラバーが動かないことを確認すること。

①取り外しと逆の手順で、無限スポーツエキゾーストシステムを取り付ける。



# XMGB リア アンダーガーニッシュ穴開け高さ出し用型紙

REAR UNDER GARNISH TEMPLATE SHEET  
(18500-XMGB-0000-CB)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
〈NOTICE〉 Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

