



## 50000-XG4 -K2S0 SPORTS SUSPENSION KIT

for HONDA BEAT

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。  
このキットは、ホンダ BEAT (PP1) 専用に設計したものです。  
安全にドライビングを楽しんでいただくために、以下の注意点を正しくご理解の上、  
ご使用くださいますようお願い申し上げます。  
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡しください。

#### ご注意

1. サスペンションキットの装着は、ホンダディーラーもしくは専門の整備工場等（認証工場）で行ってください。  
☆サスペンションの取り外しに際して、ブレーキ関係の部品を外す場合、分解整備の対象となるため、認証工場にて交換作業をしてください。  
☆本書の作業内容は、自動車整備士及び整備についてある程度の知識を持った方を対象としています。経験のない方のみでの組み付け作業は、ケガや事故または走行中の車両トラブル等をまねく恐れがあり、大変危険ですので、絶対に行わないでください。
2. 本製品の装着により、車高が下がりますので（約20mm）、縁石、駐車場の車両止め、段差や凹凸路面の通過時は、接地しないよう十分ご注意ください。
3. 本製品は、ホンダBEAT（PP1）への装着を目的として、保安基準に適合する仕様で開発された商品です。適合車種に正しく装着された場合は、改造申請は不要ですので、装着したまま車検を受けられます。
4. 本製品の加工や分解、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。
5. 経年変化等により、サスペンションの機能を十分果たさないと判断した場合は、販売店に相談し、新品に交換する等してください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡ください。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11  
株式会社 M-T E C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック  
【営業時間 9:00~18:00】  
Tel. 048-462-3135  
Fax. 048-462-3121

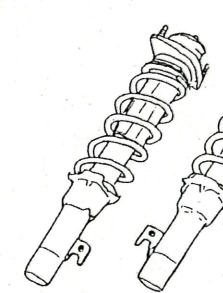
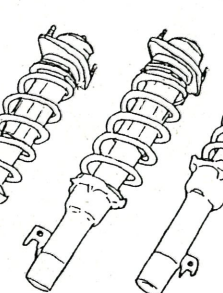
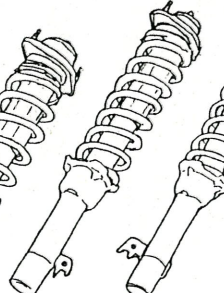
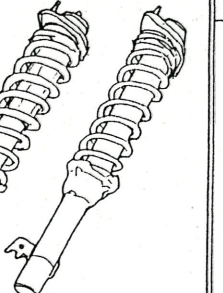
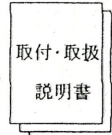
### <仕様表>

※車高は約20mm下がります

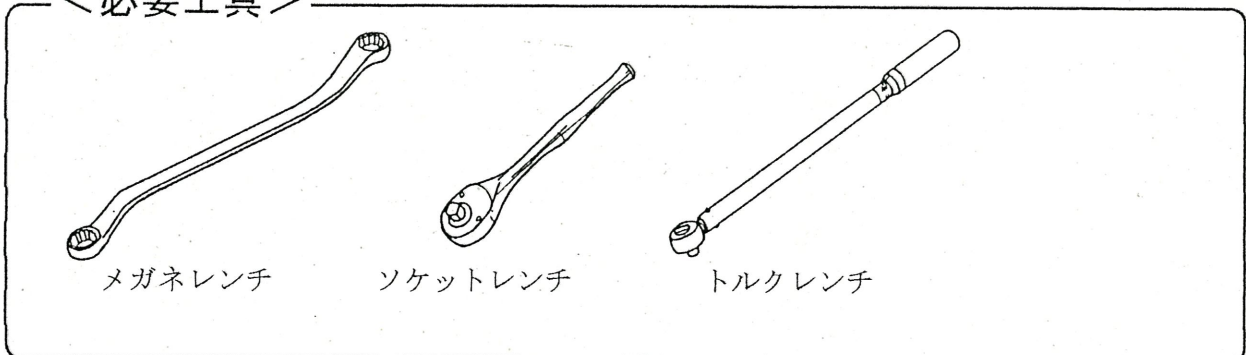
	減衰力 (スタンダード比) 伸び側 / 圧縮側	スプリングレート kg/mm	適応車種 [型式]
フロント	22% up / 20% up	K=2.1 (K=1.9)	ホンダ BEAT  [E-PP1]
リヤ	16% up / 63% up	K=2.9 (K=2.0)	

↑ ( ) 内はスタンダード

### <部品表>

キット品番 <b>50000-XG4-K2S0</b>		
構成部品番, 品名	数量	
 ① 51601-XG4-02S0 R. フロント ダンパ ASSY.	1	
 ② 51602-XG4-02S0 L. フロント ダンパ ASSY.	1	
 ③ 52610-XG4-02S0 R. リア ダンパ ASSY.	1	
 ④ 52620-XG4-02S0 L. リア ダンパ ASSY.	1	
 ⑤ 取付・取扱説明書 (本書)	1	

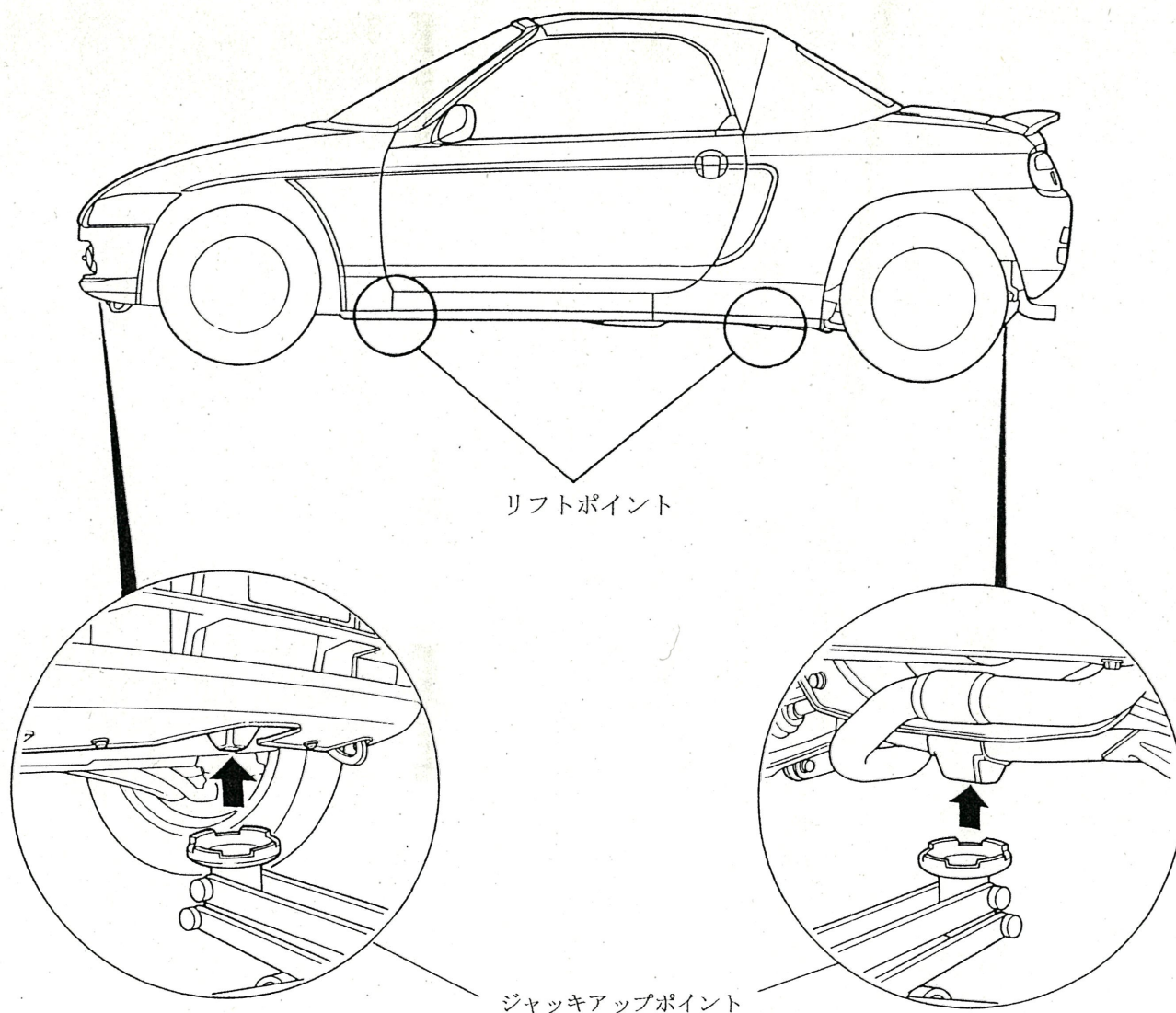
### <必要工具>



## <取り付け方法>

### 準備

- ①各車輪のホイールナットを緩める。
- ②リフトアップまたはジャッキアップし、サイドシル補強部にリジトラックをあてがう。
- ③リフトアップまたはジャッキアップ状態の安全を確認する。



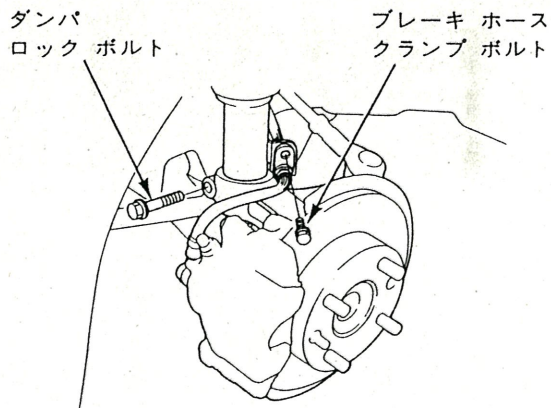
### 注意

- ・指定した位置以外でリフトアップしないこと。
- ・ボディに傷をつけないように注意する。
- ・リフト使用時は、必ずリフトの取扱説明書を参照し安全に注意し作業を行うこと。
- ・ジャッキアップ後は、必ずリジトラックを使用すること。
- ・短時間の作業でもジャッキのみでの作業は絶対しないこと。
- ・ジャッキアップしたままで、車両の下には入らないこと。
- ・フロントをジャッキアップする時は、パーキングブレーキを必ずかける。
- ・リヤをジャッキアップする時は、フロントホイールに必ず車輪止めをする。

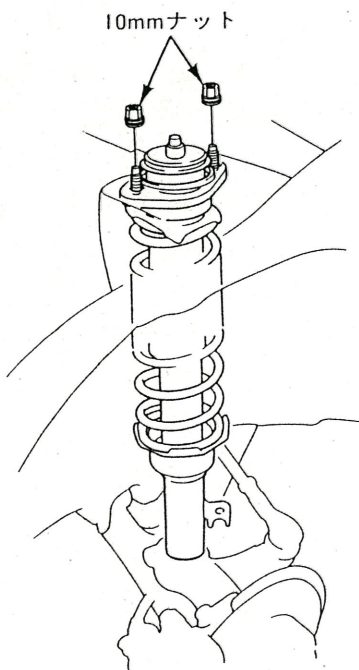
# 1. フロントダンパの車両への組み込み

## STDフロントダンパの取り外し

- ①ブレーキホースのクランプボルトを取り外す。
- ②ダンパロックボルトを取り外す。
- ③ナックルを下に下げ、ダンパアッセンブリとナックルを分離する。

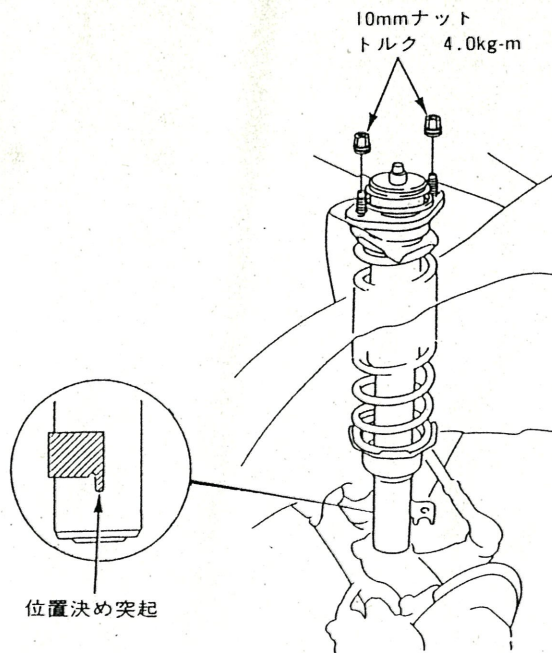


- ④10mmナットを外し、ボディからダンパアッセンブリを取り外す。

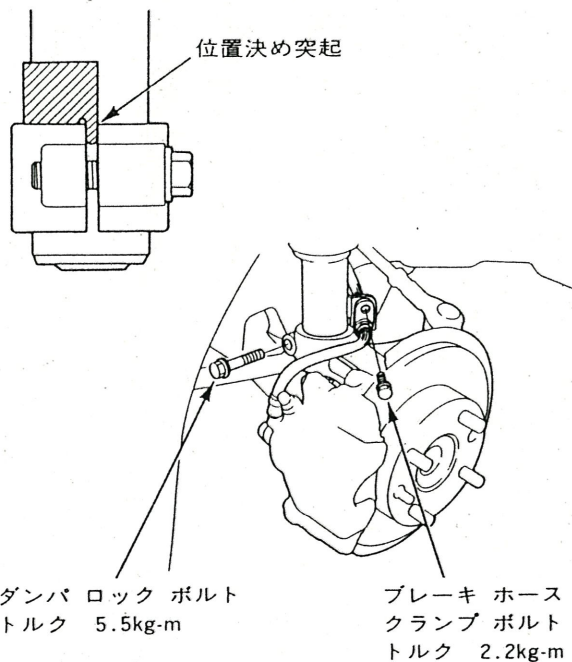


## MUGENフロントダンパの組み込み

- ①ダンパの位置決め突起部をフレームの内側に向け、10mmナットでダンパをフレームに仮付けする。  
・左右のダンパを逆に組み付けないように注意すること。



- ②ダンパ位置決め突起と、ナックルの溝を合わせ、ダンパアッセンブリをナックルに取り付ける。
- ③ナックルが落ちないようにおさえておき、ダンパロックボルトを締め付ける。
- ④ダンパ上側のナットを締め付ける。
- ⑤ブレーキホース クランプボルトでブレーキホースを固定する。

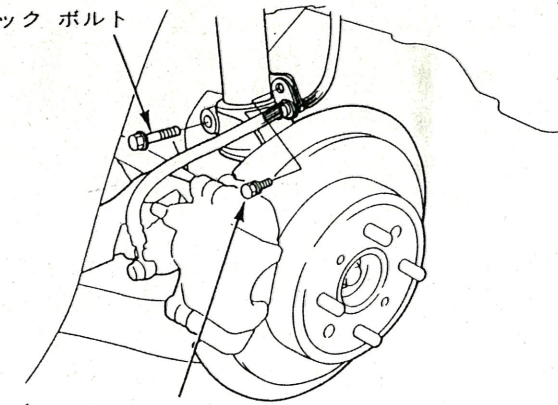


## 2. リヤダンパの車両への組み込み

### STDリヤダンパの取り外し

- ①ブレーキホース クランプボルトを取り外す。
- ②ダンパ ロックボルトを取り外す。
- ③ナックルを下げ、ダンパアッセンブリとナックルを分離する。

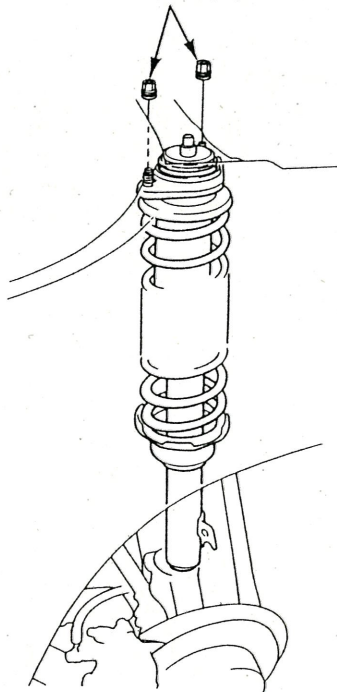
ダンパ  
ロック ボルト



ブレーキ ホース  
クランプ ボルト

- ④10mmナットを外し、ボディからダンパアッセンブリを取り外す。

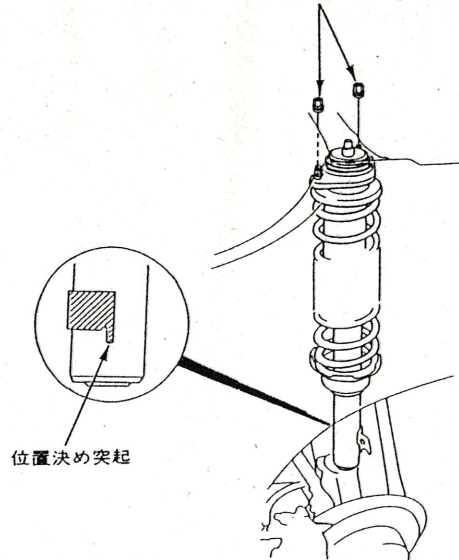
10mmナット



### MUGENリヤダンパの組み込み

- ①ダンパの位置決め突起部をフレームの内側に向け、10mmナットでダンパをフレームに仮付けする。  
・左右のダンパを逆に組み付けないよう注意すること。

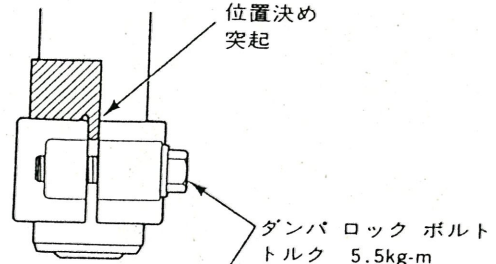
10mmナット  
トルク 4.0kg-m



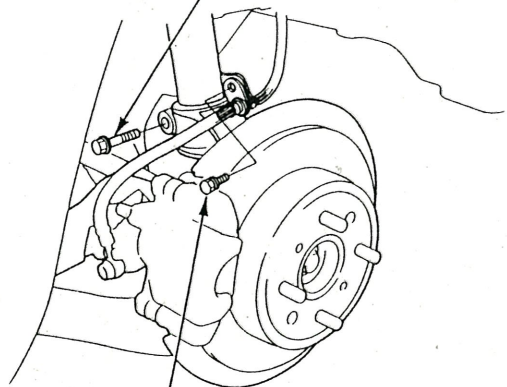
位置決め突起

- ②ダンパの位置決め突起と、ナックルの溝を合わせ、ダンパアッセンブリをナックルに取り付ける。
- ③ナックルが下降しないように押さえ、ダンパロックボルトを締め付ける。
- ④ダンパ上側のナットを締め付ける。
- ⑤ブレーキホース クランプボルトでブレーキホースを固定する。

位置決め  
突起



ダンパ ロック ボルト  
トルク 5.5kg-m



ブレーキ ホース クランプ ボルト  
トルク 2.2kg-m