



50000-XML-KOSO ODYSSEY SPORTS SUSPENSION

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

使用上の注意

1. サスペンションの装着は、ホンダディーラーもしくは専門の整備工場等（認証工場）で行ってください。

※サスペンションの取り外しに際してブレーキ関係の部品を外す場合、分解整備の対象となるため、認証工場にて交換作業をしてください。

※本書の作業内容は、自動車整備士及び整備についてある程度の知識を持った方を対象としています。経験のない方のみでの組み付け作業は、ケガや事故または走行中の車両トラブル等をまねく恐れがあり、大変危険ですので、絶対に行わないでください。

2. 本製品の装着により車高が下がりますので（B/G 約20～25mm ABSOLUTE 約15～20mm）、縁石、駐車場の車両止めおよび段差や凹凸路面の通過時は、接地しないよう十分ご注意ください。

3. 本製品は、ホンダ オデッセイ FFモデル（RC1）への装着を目的として、保安基準に適合する仕様で開発された商品です。適合車種に正しく装着された場合は、改造申請は不要ですので装着したまま車検を受けられます。

4. ヘッドライトオートレベリングシステムについて

ディスチャージヘッドライト装着車には、車両の姿勢変化に応じて自動的にヘッドライトの光軸を最適化するオートレベリング機構が装備されています。本製品の組み込みにより設定車高が下がる為、専用機材のあるホンダディーラー等でヘッドライトの初期位置学習（本田技研工業㈱発行 オデッセイ サービスマニュアル 参照）を行ってください。この作業を行わないとヘッドライトの照射範囲が変わり夜間走行時の視界が十分確保できない場合があります。

5. CMBS・マルチビューカメラシステム装着車について

本製品取付けにより車高が下がる為、上記装備装着車については専用機材のあるホンダディーラーでカメラの調整（エイミング）を行って下さい（本田技研工業㈱発行 オデッセイ サービスマニュアル 参照）。

※なお、本製品取付け後に行った調整（エイミング）は、システム全機能の作動を保証するものではありません。予めご了承ください。

6. 本製品の加工や分解、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

7. 経年変化等により、サスペンションの機能を十分果たさないと判断した場合は、販売店に相談し、新品に交換する等してください。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

Tel. 048-462-3131 / Fax. 048-462-3121 【営業時間 10:00～17:00（土日・祝日除く）】

【仕様表】

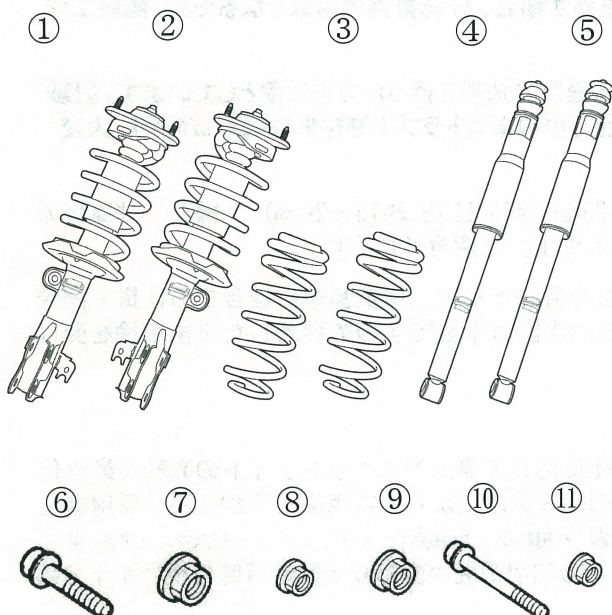
※車高は B/G 約 25mm ABSOLUTE 約 20mm 下がります。車輛の装備、仕様により若干変わることがあります。

	減衰力 (スタンダード比) 0.3m/s 時 ; 伸び側 / 圧縮側	スプリングレート N/mm	適合車種 [型式]
フロント	117% / 96% ※1 92% / 53% ※2	k=33.0 (k=33.0) ※1※2	ホンダ オデッセイ B/G/ABSOLUTE [DBA-RC1]
リヤ	121% / 81% ※1 106% / 50% ※2	k=60.0 (k=50.7) ※1 (K=65.0) ※2	

※1 は B/G ※2 は ABSOLUTE

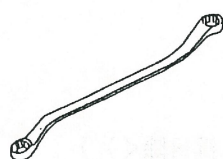
【構成部品内容】

キット品番 : 50000-XML-K0S0

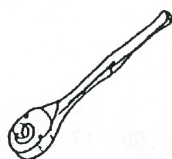


NO	構成品番	QTY
	品名	
①	51610-XML -00S0 DAMPER ASSY,R FR	1
②	51620-XML -00S0 DAMPER ASSY,L FR	1
③	52441-XML -0000 SPRING,R RR	1
④	52446-XML -0000 SPRING,L RR	1
⑤	52610-XML -00S0 DAMPER ASSY,RR	2
⑥	BOLT,FRANGE 16MM	4
⑦	NUT,FRANGE 16MM	4
⑧	NUT,DAMPER FRANGE 10MM	8
⑨	NUT,FRANGE 12MM	2
⑩	BOLT,DAMPER LOCK	2
⑪	NUT,SELF LOCK 10MM	2

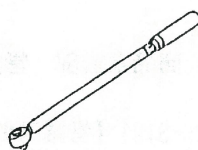
【必要工具】



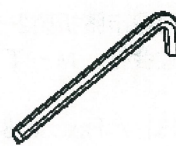
メガネレンチ
12, 14, 17, 19 mm



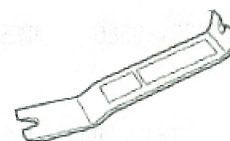
ソケットレンチ
12, 14, 17, 19 mm



トルクレンチ



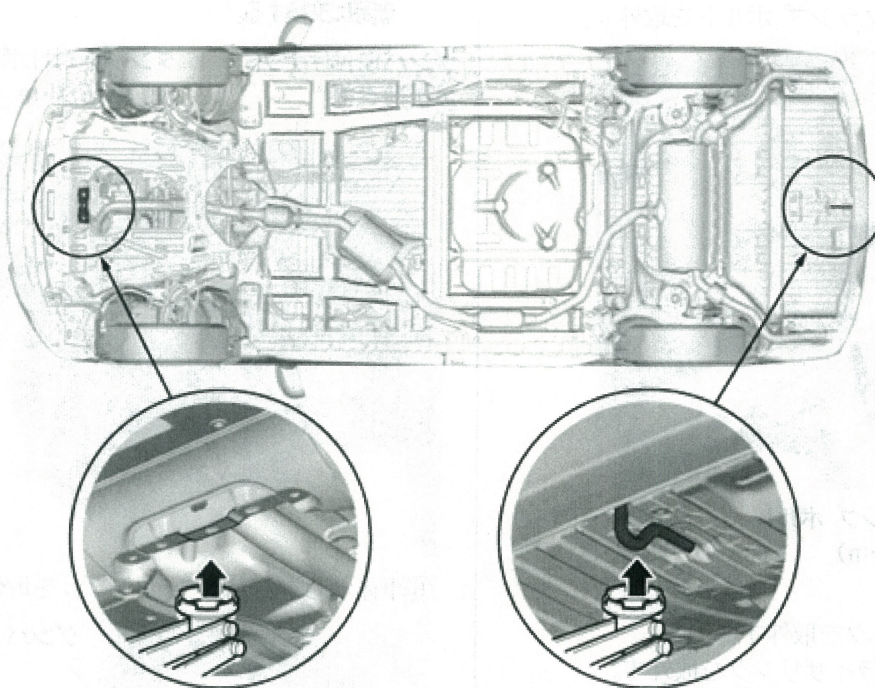
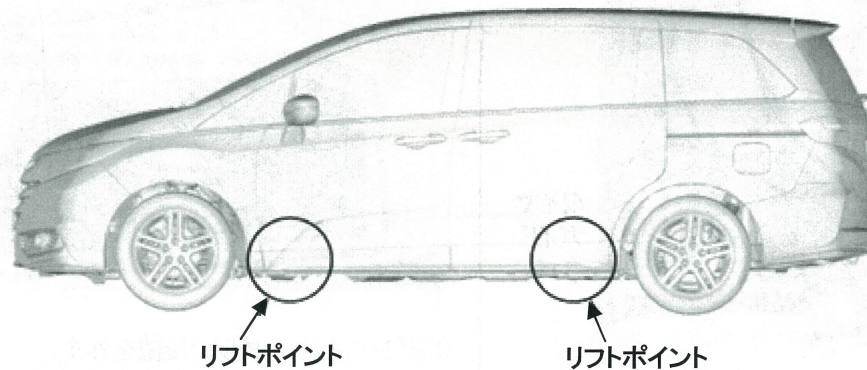
六角レンチ
5, 6 mm



クリップリムーバ

【取付準備】

- ①各車輪のホイール ナットを緩める。
- ②リフトアップまたはジャッキアップし、サイドシル補強部にリジットラックをあてがう。
- ③リフトアップまたはジャッキアップ状態の安全を確認する。



フロント ジャッキ アップ ポイント

リヤ ジャッキ アップ ポイント

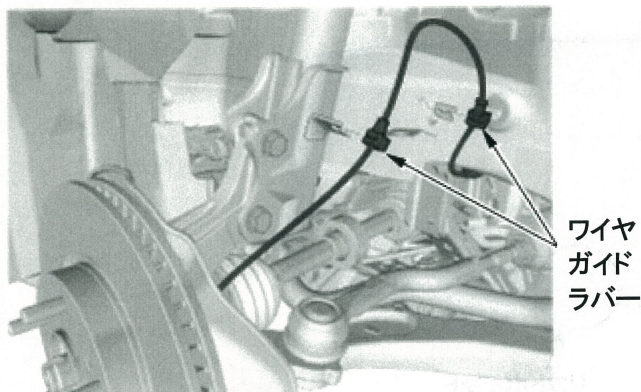
⚠ 注意

- ・空車に近い状態で作業を行い、重量物を積載した状態では作業を行わないこと。
- ・指定した位置以外でリフトアップしないこと。
- ・ボディに傷をつけないように注意すること。
- ・リフト使用時は、必ずリフトの取扱説明書を参照し、安全に注意して作業を行うこと。
- ・ジャッキアップ後は、必ずリジットラックを使用すること。
- ・短時間の作業でもジャッキのみでの作業は絶対にしないこと。
- ・ジャッキアップしたままで、車輻の下には入らないこと。
- ・フロントをジャッキアップする時は、パーキングブレーキを必ずかけること。
- ・ジャッキアップした場合は、接地している車輪の前後両側に輪止めをすること。

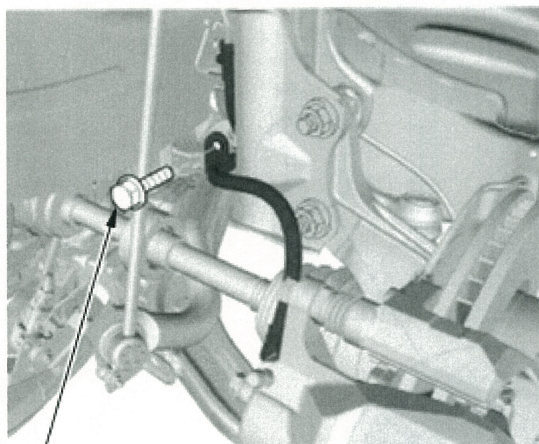
【I. フロントダンパの車両への組み込み】

1. STDフロントダンパの取外し

- ①フロント ホイールを取外す。
- ②フロント ダンパ 周辺部品を取外す。
ホイール センサのワイヤ ガイド ラバーを取外す。

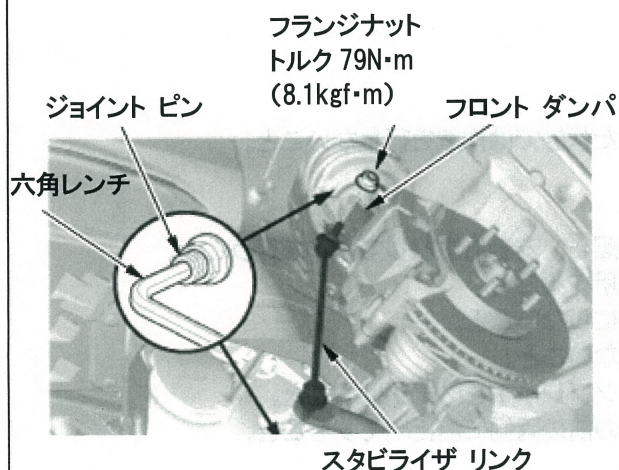


ブレーキ ホース クランプ ボルトを取外す。



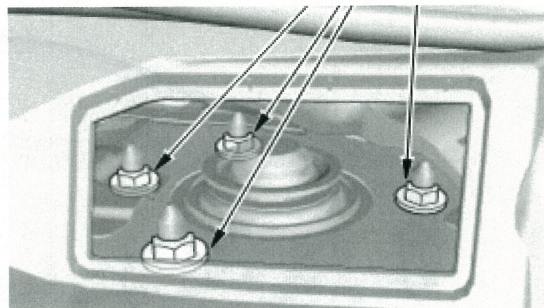
ブレーキ ホース クランプ ボルト
トルク 22N・m (2.2kgf・m)

- ③スタビライザ リンクを取外す。
ダンパからスタビライザリンクを取外す。
※ジョイント ピンを六角レンチで保持してフランジナットを緩めること。



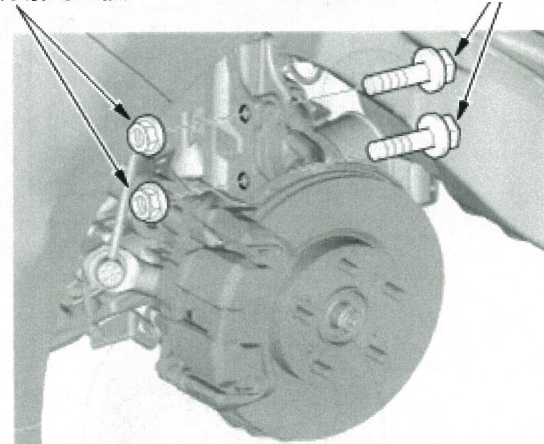
- ④ダンパ メンテナンス リッドを取外し、
ダンパ上部から取付けナットを取外す。
※取付け時、ナットは新品に交換する。

取付けナット 分解時交換
トルク 44N・m (4.5kgf・m)

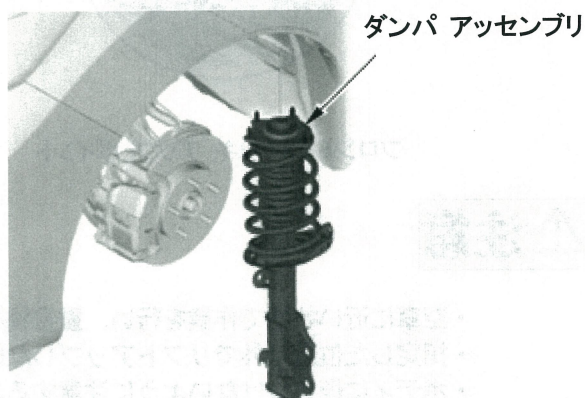


- ⑤ダンパとナックルの接続を外す。
※取付け時、ダンパとナックルの取付けナットとナットは、
新品に交換する。

ダンパ取付けナット 分解時交換
ダンパ取付けボルト分解時交換
トルク 152N・m (15.5kgf・m)



- ⑥車体からダンパ アッセンブリを取外す。



2. 無限フロントダンパの取付け

取外しの逆の手順で取付ける。
※ダンパ アッセンブリの左右を確認、取付けを始めること。

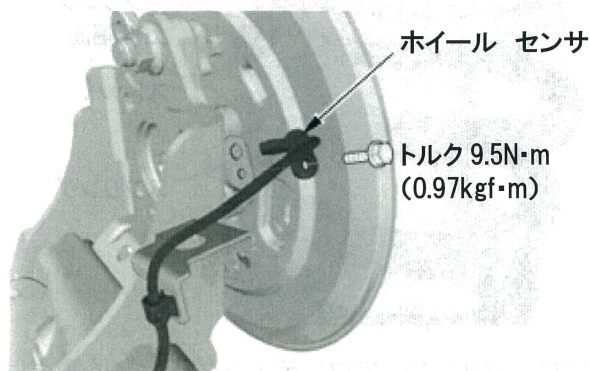
【Ⅱ. リヤダンパ・スプリングの車両への組込み】

1. STDリヤダンパ・スプリングの取外し

①リヤ ホイールを取外す。

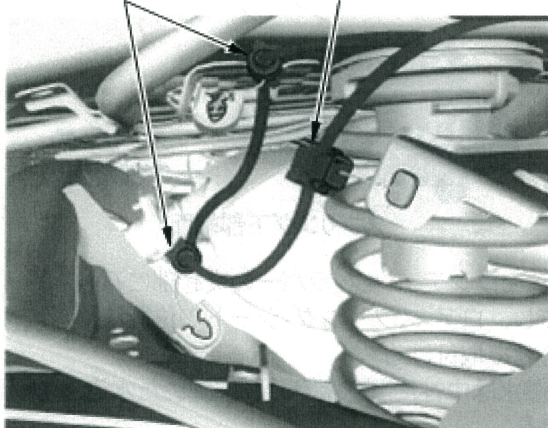
②ヘッドライト レベリング センサ を取外す。
(ヘッドライト レベリング システム装着車)

③リヤ ホイールセンサを取外す。
※ホイール センサ コードの接続は外さない。



④ホイール センサ ワイヤ ガイドラバーを取外す。
※リヤ アクスル ビームからホイール センサのワイヤ
ガイド ラバーとクリップを取外す。

ワイヤ ガイド ラバー クリップ



⑤リヤ ダンパ下部 を切り離す。

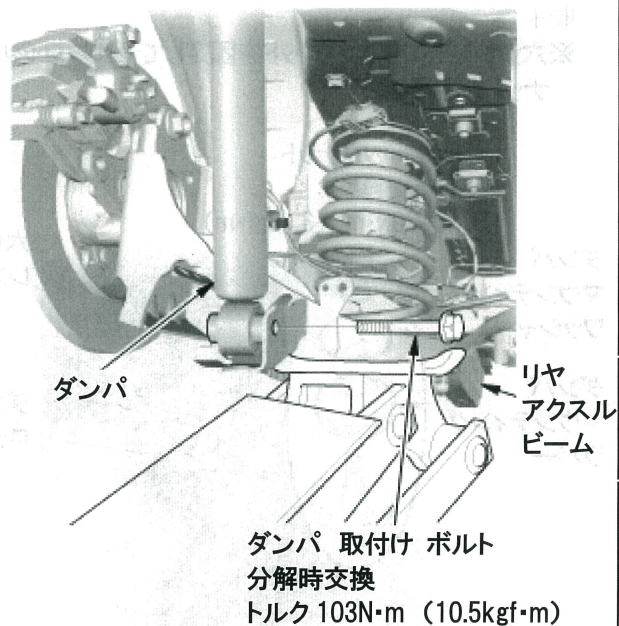
リヤ アクスルビームの下にウエスなどを介してジャッキを当て、サスペンションを支える。

※リヤ アクスル ビームの中央(トーション ビーム)部にジャッキをかけないこと。

※スプリング ロア マウンティング ラバー下部の突起を傷つけないようにジャッキを当てること。

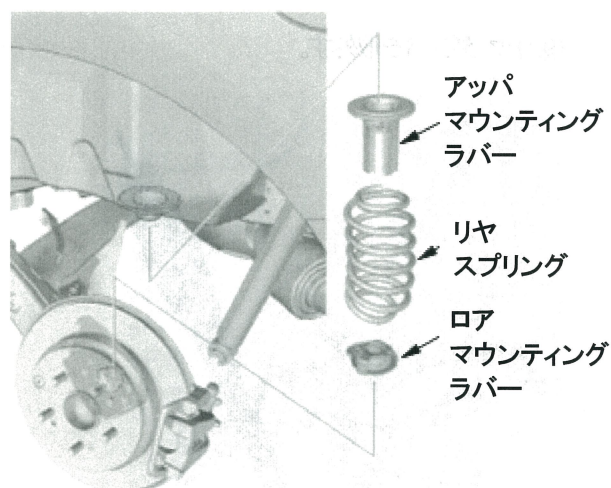
リヤ アクスルビームから左右のダンパの接続を外し、リヤアクスル ビームを下げる。

※ホイール センサ コード、ブレーキ ホース、ブレーキ パイプの破損を防ぐため、リヤ アクセル ビームを下げ過ぎないこと。

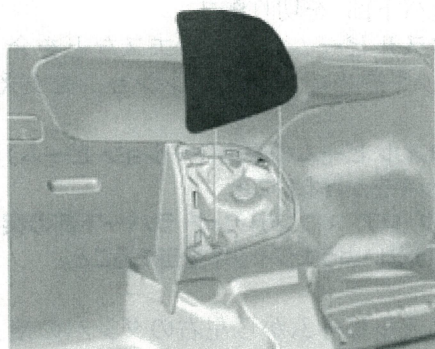


⑥リヤ スプリングを取外す。

スプリングからアッパ マウンティング ラバーとロア マウンティング ラバーを取外す。



⑦ダンパ メンテナンス リッドを取外す。

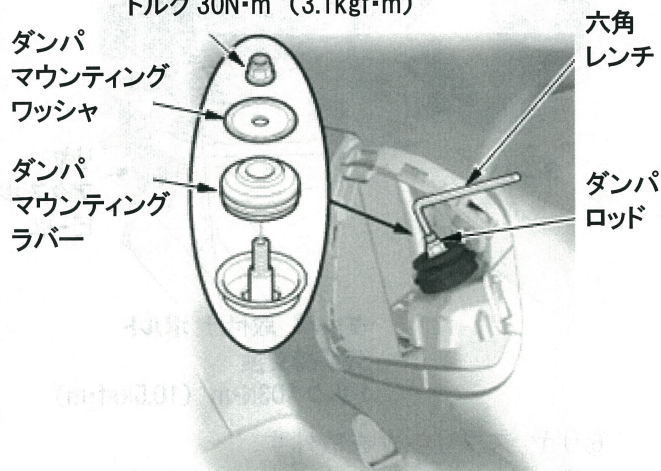


⑧リヤ ダンパ 上部を切離す。

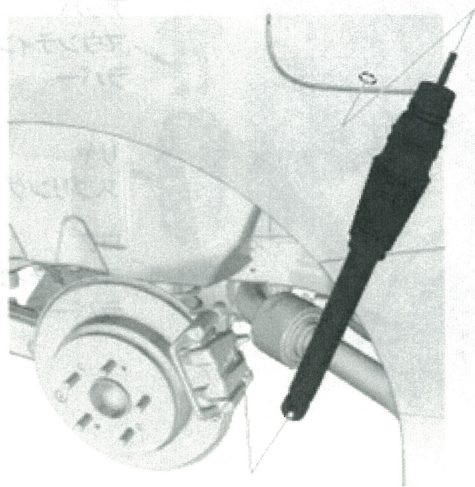
ダンパ上部のセルフ ロックナット、ダンパマウンティング ワッシャ、ダンパ マウンティング ラバーを取外す。

※六角レンチでダンパロッドを固定してセルフロックナットを緩める。

セルフ ロックナット
分解時交換
トルク 30N・m (3.1kgf・m)



⑨リヤ ダンパを取外す。



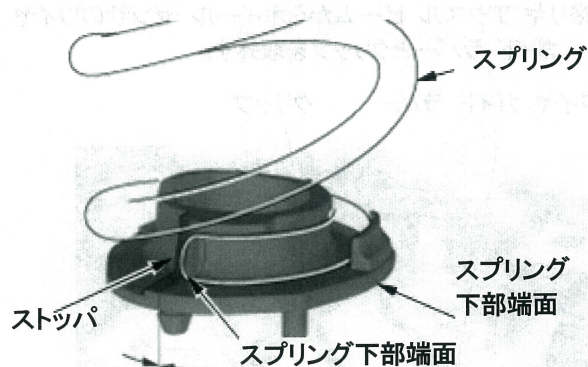
2. 無限リヤダンパ・スプリングの取付け

①リヤ スプリングを取り付ける。

スプリングにアッパ マウンティング ラバーを取付け、スプリング上部端面をアッパ マウンティング ラバーのストッパに突き当てる。



スプリングにロア マウンティング ラバーを取付け、スプリング下部端面をロアマウンティング ラバーのストッパに突き当てる。

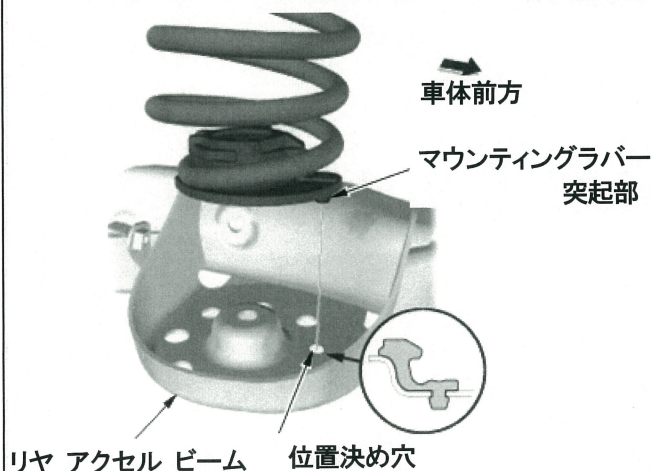


ロア マウンティング ラバーの突起部に石鹸水を塗布し、ロア スプリング シートの位置決め穴に合わせて取付ける。

※石鹸水は中性洗剤を水で50%に薄めた水溶液を用いる。

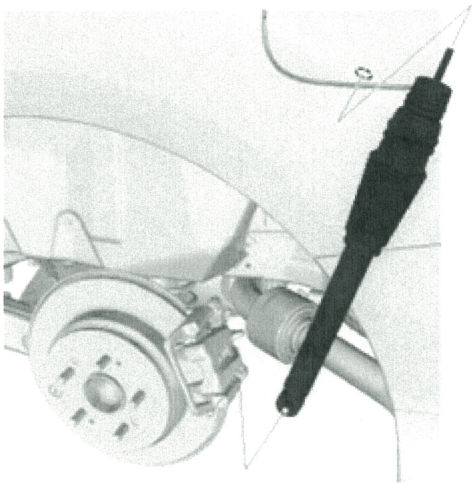
※リヤ アクسل ビームにロア マウンティング ラバーの突起が確実にはめ込まれていることを確認する。

※取付け後、ラバー、ストッパおよび他のゴム部分がスプリングにかみ込まれていないことを確認する。



②リヤ ダンパを取付ける。

ダンパ上部を車体に差込み、ダンパ下部をリヤアクスル ビームのダンパ取付け位置へ置く。



③リヤ ダンパ下部を接続する。

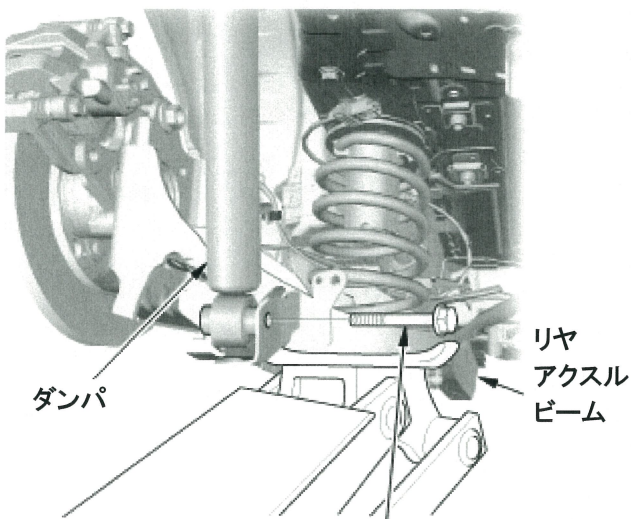
リヤアクスル ビームの下にウエスなどを介してジャッキを当て、サスペンションを支える。

※リヤ アクスル ビームの中央(トーションビーム)部にジャッキをかけないこと。

※スプリング ロア マウンティング ラバー下部の突起を傷付けないようにジャッキを当てること。

左右のダンパをリヤ アクスルビームに新品のダンパ取付けボルトで接続し、仮締めする。

ジャッキでサスペンションを持ち上げて車重をかけ、ダンパ取付けボルトを規定トルクで締め付ける。



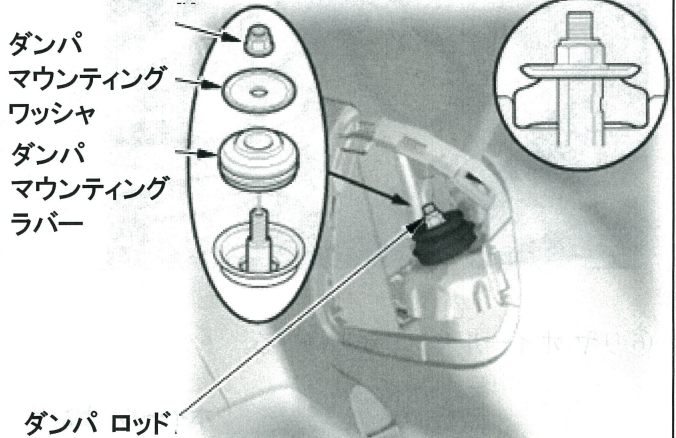
ダンパ 取付けボルト
分解時交換
トルク 103N・m
(10.5kgf・m)

④リヤ ダンパ上部を取付ける

ジャッキでサスペンションを持ち上げて車重をかけ、室内側からダンパ ロッドにダンパマウンティング ワッシャおよび新品のセルフ ロックナットを取付ける。

※ワッシャとラバーは取付け方向に注意する。

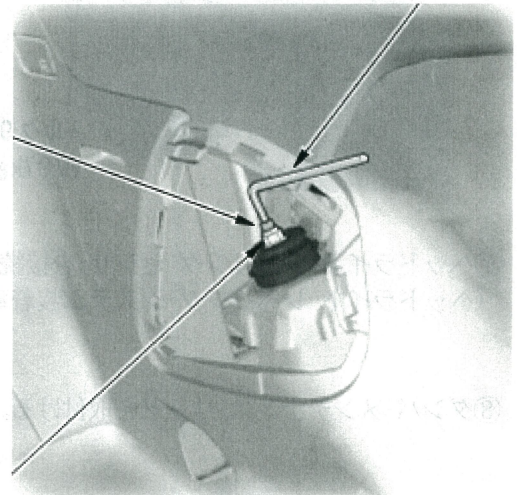
セルフ ロックナット
分解時交換



六角レンチでダンパ ロッドを固定してセルフロックナットを規定トルクで締め付ける。

六角レンチ

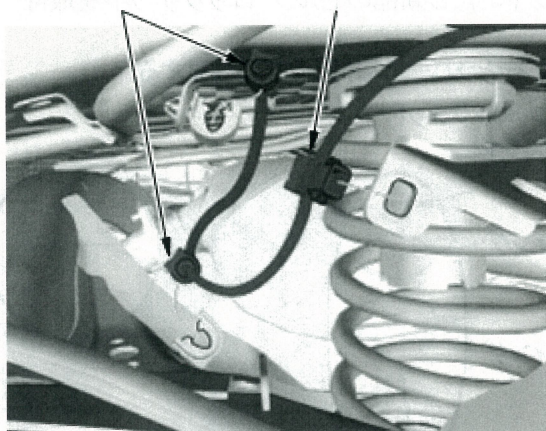
ダンパ
ロッド



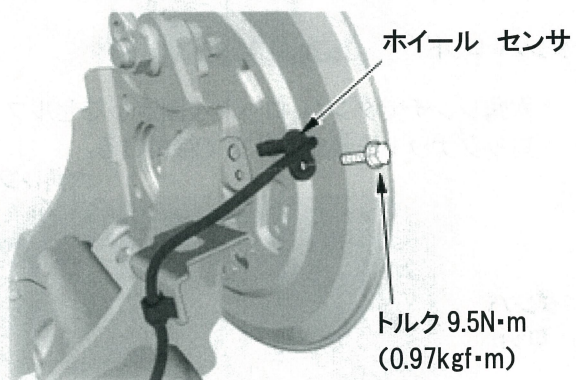
セルフ
ロックナット
トルク 30N・m
(3.0kgf・m)

- ⑤リヤ アクスル ビームにホイール センサのワイヤ
ガイド ラバーとクリップを取付ける。

ワイヤ ガイド ラバー クリップ

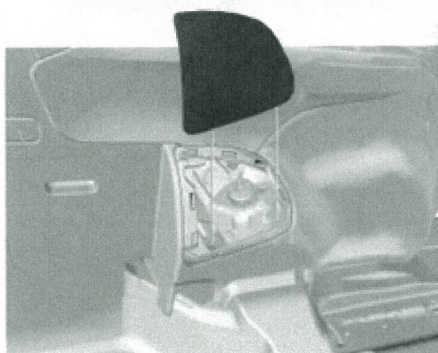


- ⑥リヤ ホイールセンサを取付ける。



- ⑦ヘッドライト レベリング センサ を接続する。
(ヘッドライト レベリング システム装着車)

- ⑧ダンパ メンテナンス リッドを取付ける。



【Ⅲ. 組込み後の注意】

車体の着地

- ①各部を点検し、ホイールを取付ける。
- ②車体を着地させ、ホイール ナットを規定トルクで締め付ける。
※ホイール ナット トルク 108N・m (11.0kgf・m)
※本製品組み込み後は、STDサスペンション組込み時よりも車高が下がるので、ジャッキをおろす際は、十分注意すること。
- ③ホイール アライメントを点検し、必要な場合は調整をする。
- ④ディスチャージ ヘッドライト装備車は、ヘッドライトの初期位置学習を行う。

参考 アライメント基準値

	キャンバー		キャスター	トータルトー(mm)
前輪	B / G	0° 00' ±45'	5° 35' ±1°	0 ±2
	ABSOLUTE	- 0° 05' ±45'	5° 40' ±1°	
後輪	- 1° 45' ±45'			2 ⁺⁴ ₋₂

⚠ 使用上の注意

- ・取り付け直後は極端な悪路での走行や急激な運転操作をさけて慣らし運転をし、異音やガタつきがないことを確認してください。(100～300kmを目安に一般道で慣らし走行することで各部を馴染ませ、より安定した性能を維持することができます。)
- ・定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取付け状態を確認して下さい。
- ・本製品は純正品に比べスポーツ走行を意識したセッティングの為下記のような音が出る場合がありますが異常ではありません。
 ゴムがこすれるような「ギュッ、ギュッ」音…本製品はローダウン設計の為、リヤスプリングの線間密着音を防止する為のラバーチューブがスプリングに巻いてあります。走行時このゴム同士がこすれる事で音が出る場合がありますが仕様上のものであり、異常ではありません。
 ダンパの作動音「シュッ」または「コッ」音…本製品は純正品に比べ減衰力を高く設定している為ダンパの作動音が聞こえる場合がありますが異常ではありません。
- ・経年変化等によりサスペンションキットの機能を十分果たさないと判断した場合は、販売店に相談し、新品に交換する等して下さい。
※本製品は非分解式のためオーバーホールを行う事はできません。

- ・本製品は補修用として、ダンパASSY単位での購入が可能です。お買い求めの際はお近くのホンダ ディーラーもしくは無限製品取扱店にご相談下さい。
- ・商品の管理には万全を期しておりますが、万が一問題が発生した場合は下記にご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121 【営業時間 10:00～17:00 (土日・祝日は除く)】

