



50460-XNT-K0S0 / K1S0 ZR-V 「PERFORMANCE DAMPER」®

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、製品品番と適合車種の確認を行って下さい。
製品品番 50460-XNT-K0S0
[適合車種] ZR-V e:HEV 6AA-RZ4・6
製品品番 50460-XNT-K1S0
[適合車種] ZR-V 5BA-RZ3・5
3. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
4. 本製品の車両への取り付け、純正部品の取り外し・取り付けは、サービスマニュアルと本書に従って、自動車整備工場やホンダディーラーで行って下さい。
5. ボルト及びナットの締め付けには、寸法のあった工具を使用して確実に行って下さい。
6. ブラケット、パフォーマンスダンパーの取り付けにインパクトレンチは使用しないで下さい。
7. パフォーマンスダンパーの取り付け作業の際、ダンパーのロッド部を伸縮や回転させたり、ブーツ部を持ったり、ずらしたりしないで下さい。
また、ボルト位置が合わない場合は、無理に取り付けを行わないで下さい。
8. 「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。

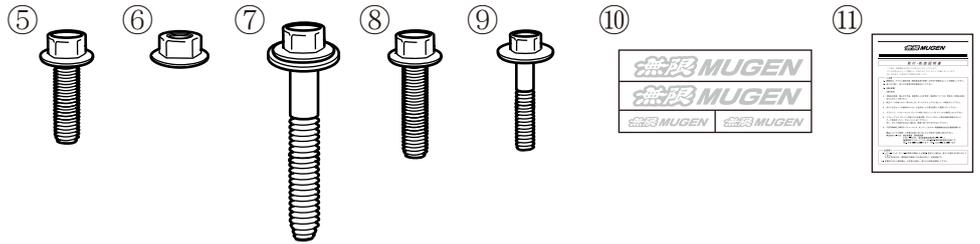
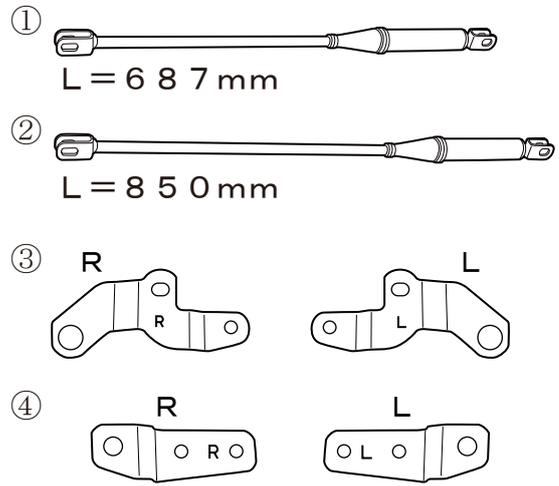
ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。
〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 M-TEC 商品事業部
【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. パフォーマンスダンパーが事故や接触により破損・変形した場合は、直ちに交換するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 定期的にボルト・ナット類の緩み、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	パフォーマンスダンパー (FRONT)	1
②	パフォーマンスダンパー (REAR)	1
③	フロントブラケット (R/L)	各1
④	リアブラケット (R/L)	各1
⑤	フランジボルト a (M10×35)	4
⑥	フランジナット (M10)	4
⑦	ワッシャーボルト (M14×85)	2
⑧	フランジボルト b (M10×40)	2
⑨	フランジボルト c (M8×35)	4
⑩	ステッカー	1
⑪	取付・取扱説明書	1



【必要工具】

- ・ドライバー+ ・クリップリムーバー ・スパナ、メガネレンチ 14mm
- ・ボックスレンチ 10mm、12mm、14mm、17mm ・トルクレンチ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス

■ステッカーの貼り付け

- ①パフォーマンスダンパー (FRONT)、②パフォーマンスダンパー (REAR) のシリンダー部に下図要領で⑩ステッカー (大) を貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

【使用部品】

⑩ (1)



ステッカー

※⑩ステッカー (小) は
ご自由にご使用下さい。

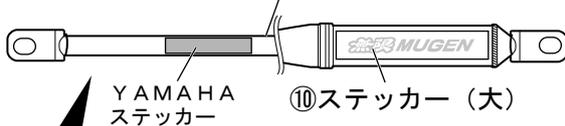


⑩ステッカー (大)

⑩ステッカー (小)

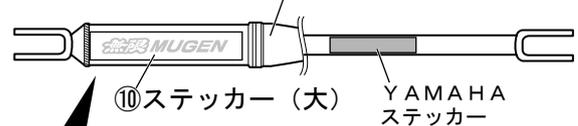
【FRONT】

①パフォーマンスダンパー (FRONT)



【REAR】

②パフォーマンスダンパー (REAR)



アプリケーション
フィルム末端を溶接跡
に合わせる



①パフォーマンスダンパー (FRONT)

アプリケーション
フィルム末端を溶接跡
に合わせる



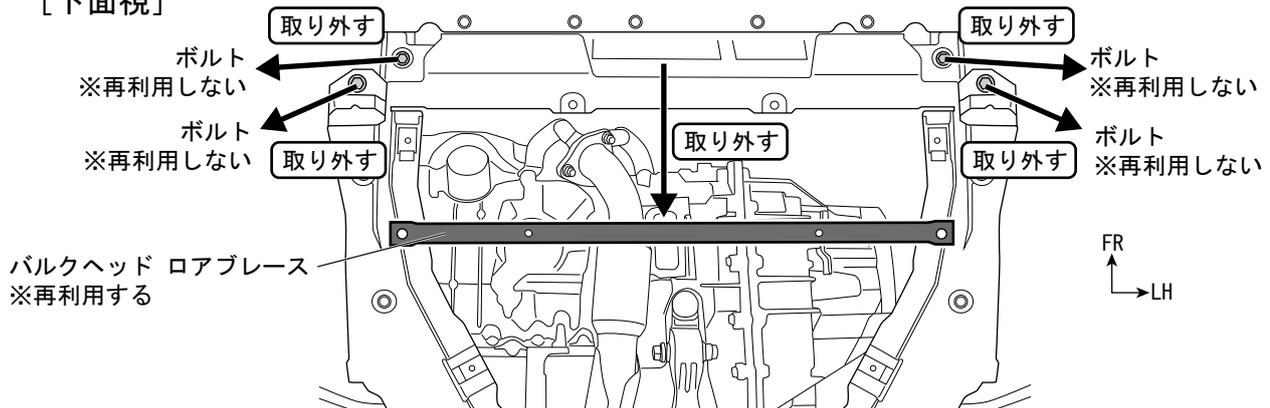
②パフォーマンスダンパー (REAR)

I. フロント側の取付準備

- 《注意》 ・ボルト・ナット類が錆び付いて緩みにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等で緩みやすくしてから作業を行うこと。
- ・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・潤滑油を使用した場合は、作業後油分を完全に除去すること。

1. 車両からエンジン アンダーカバー プレートセットを取り外す。
(サービスマニュアル参照)
2. 車両下面のバルクヘッド ロアブレースおよび図示車両ボルトを左右各2ヶ所取り外す。
(サービスマニュアル参照)
※取り外したバルクヘッド ロアブレースは再利用する。車両ボルトは再利用しない。

[下面視]



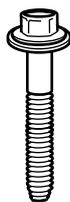
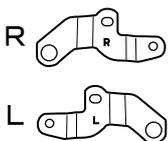
II. フロント側の取付

- 《注意》 ・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. 車両図示部に③フロントブラケット (R/L)、バルクヘッド ロアブレースを⑦ワッシャーボルト、⑧フランジボルトbで仮締めする。

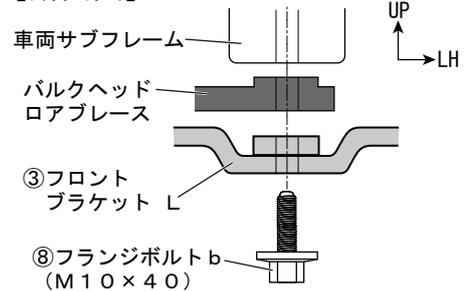
[使用部品]

③ (各1) ⑦ (2) ⑧ (2)

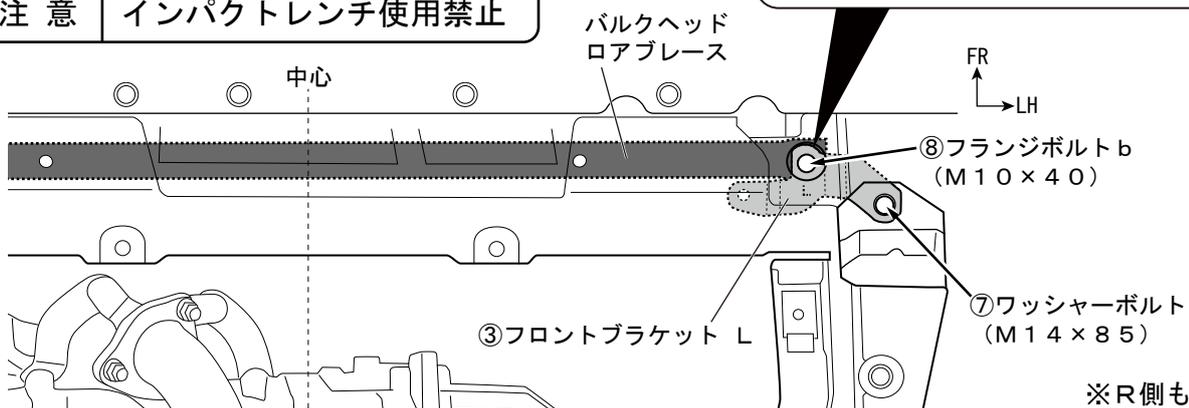


フロントブラケット (R/L) ワッシャーボルト (M14 x 85) フランジボルトb (M10 x 40)

[断面図]



注意 インパクトレンチ使用禁止



※R側も同様

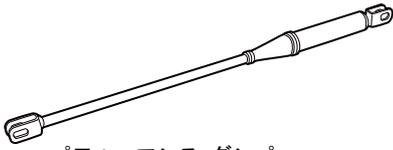
2. ①パフォーマンスダンパー(FRONT)を③フロントブラケット(R/L)に⑤フランジボルトa、⑥フランジナットで仮締めする。

[使用部品]

①(1)

⑤(2)

⑥(2)



パフォーマンスダンパー
(FRONT)
L=687mm



フランジボルトa
(M10×35)

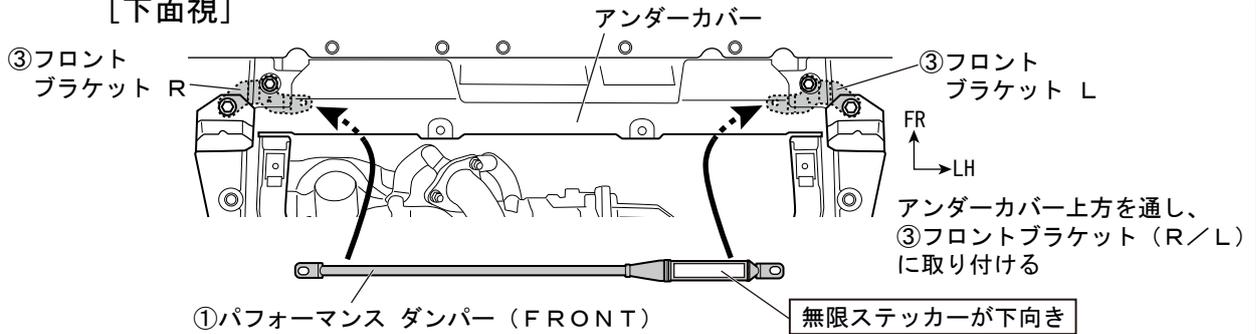


フランジナット
(M10)

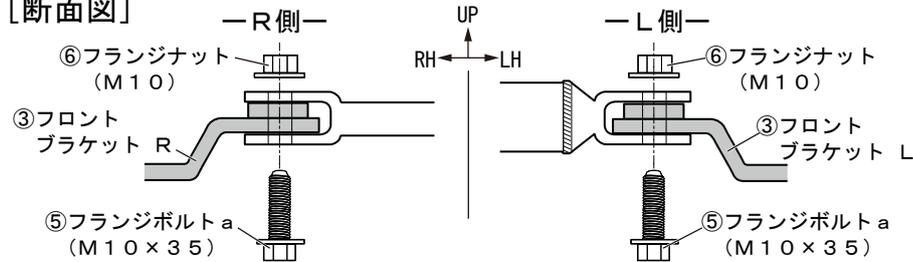
注意

インパクトレンチ使用禁止

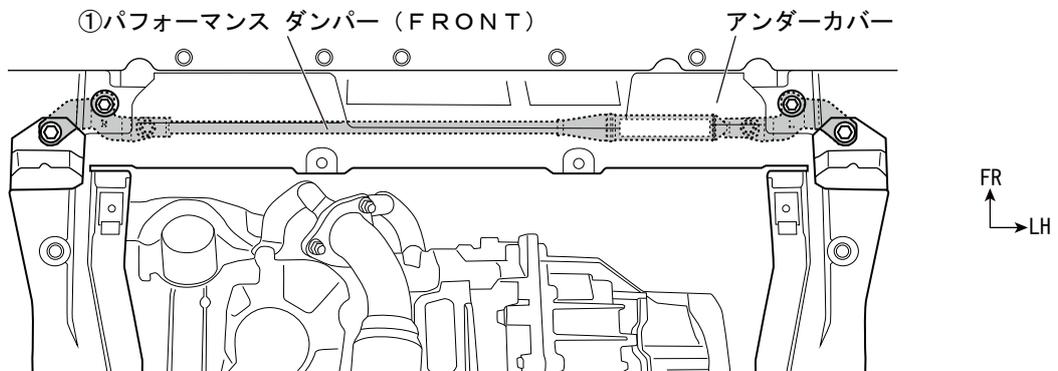
[下面視]



[断面図]



[下面視]



3. 取り付け位置や各部に干渉がないことを確認し、車両を1G接地状態(タイヤ4輪が接地した状態)にして、Ⅱ-1で仮締めした⑦ワッシャーボルト(左右各1ヶ所)、⑧フランジボルトb(左右各1ヶ所)、Ⅱ-2で仮締めした⑤フランジボルトa、⑥フランジナット(左右各1ヶ所)、を下記指定トルクで本締めする。

注意

車両(4輪)を水平な場所で1G接地状態で締め付け作業をすること。

⑦ワッシャーボルト

締め付けトルク: 103N・m

⑧フランジボルトb

締め付けトルク: 38N・m

⑤フランジボルトa・⑥フランジナット

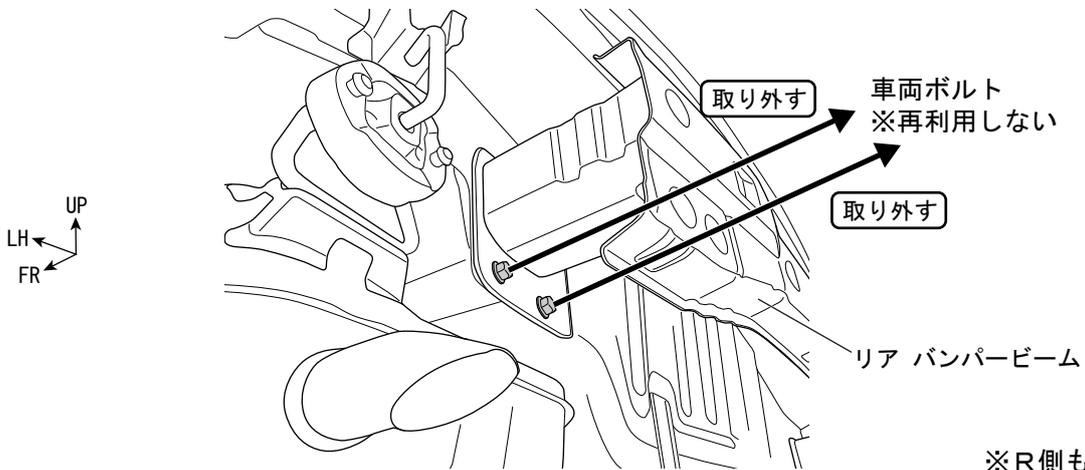
締め付けトルク: 40N・m

4. エンジン アンダーカバー プレートセットを車両に復元する。
(サービスマニュアル参照)

Ⅲ. リア側の取付準備

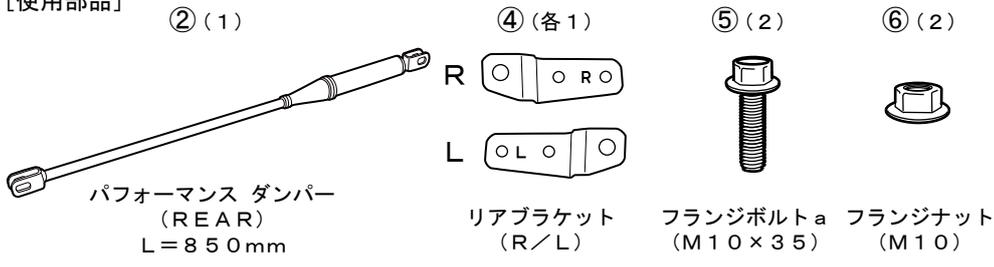
- 《注意》
- ・ ボルト・ナット類が錆び付いて緩みにくい場合は、無理な力を加えずスプレー式の潤滑油等で緩みやすくしてから作業を行うこと。
 - ・ 素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
 - ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・ 潤滑油を使用した場合は、作業後油分を完全に除去すること。

1. 車両リア バンパービーム基部下方の図示車両ボルトを取り外す。
 ※取り外した車両ボルトは再利用しない。

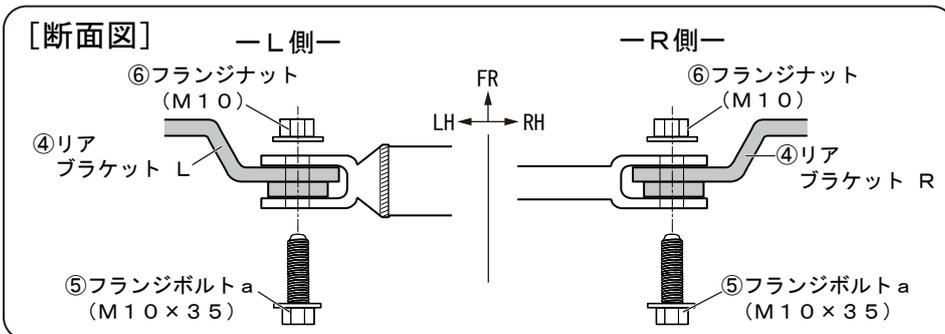
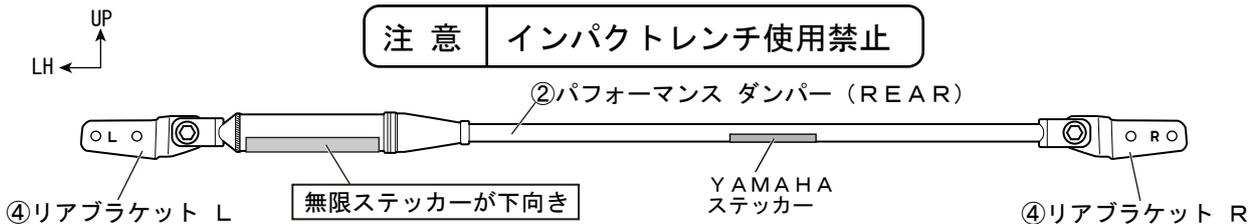


2. ②パフォーマンズ ダンパー (REAR) を④リアブラケット (R/L) に⑤フランジボルト a、⑥フランジナットで仮締めする。

[使用部品]



注意 インパクトレンチ使用禁止



IV. リア側の取付

- 《注意》 ・素手での作業は火傷やケガの原因となるため必ず軍手等を着用し作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

1. 車両リア バンパービーム基部下方にパフォーマンスダンパーASSY (REAR) を
⑨フランジボルトcで仮締めする。

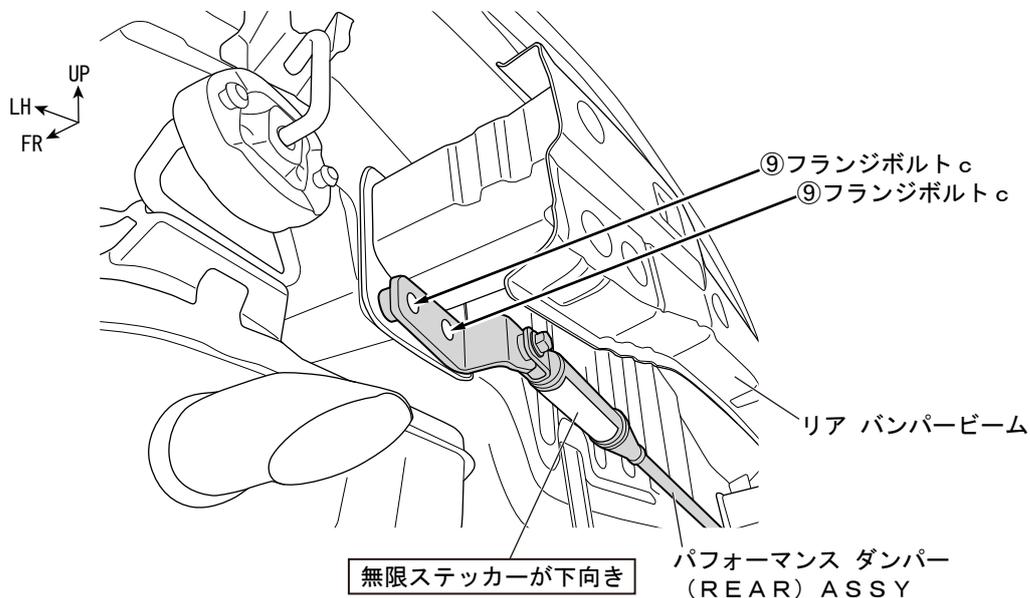
[使用部品]

⑨(4)



フランジボルトボルトc
(M8×35)

注意 インパクトレンチ使用禁止



※R側も同様

2. 取り付け位置や各部に干渉がないことを確認し、車両を1G接地状態(タイヤ4輪が接地した状態)にして、Ⅲ-2で仮締めした⑤フランジボルトa、⑥フランジナット(左右各1ヶ所)、Ⅳ-1で仮締めした⑨フランジボルトc(左右各2ヶ所)を下記指定トルクで本締めする。

注意 車両(4輪)を水平な場所で1G接地状態で締め付け作業をすること。

⑤フランジボルトa・⑥フランジナット
締め付けトルク：40N・m

⑨フランジボルトc
締め付けトルク：22N・m

3. 各部の取付状態が完全か確認する。