

無限 MUGEN

54000-XNA-KOSO S660 QUICK SHIFTER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取付け下さいますようお願い申し上げます。

取付け後は本書を必ずお客様にお渡し頂き、製品の説明及び取扱い上の注意点をお客様にご説明頂きますようお願い申し上げます。

△ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 本製品は、[適応車種] S660 (DBA-JW5) GMT車 専用部品です。
3. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日、祝日除く）】

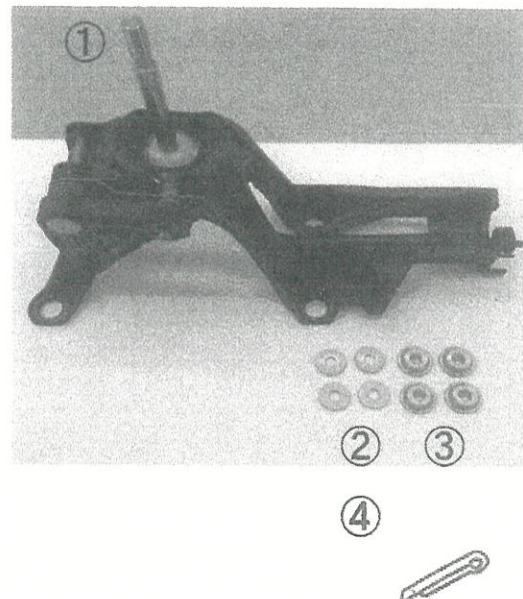
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

本製品の特徴

1. チェンジレバー取付け部を金属製カラーに変更する事により、約50%操作荷重に対する剛性を向上。
2. 純正比20%UPの強化リターンスプリングを採用し、ニュートラル位置からの節度感を向上。
3. チェンジレバーのレバー比を変更し、約11%ショートストローク化。
4. チェンジレバーをドライバー側に17.5mmオフセットし、素早いシフト操作を実現。
※本製品の装着により、チェンジレバー高さが-5mm低くなり操作感が大きく変化します。
走行に際しては、慣れるまでは急激な操作は行わない様にご注意下さい。

【構成部品表】

NO.	構成品番	QTY
	品名	
①	54000-XNA-0000	1
	LEVER ASSY,CHANGE	
②	54111-XNA-0000	4
	COLLAR,FLOATING UPR	
③	54112-XNA-0000	4
	COLLAR,FLOATING LWR	
④	94201-20180	1
	PIN,SPLIT 2.0×18	



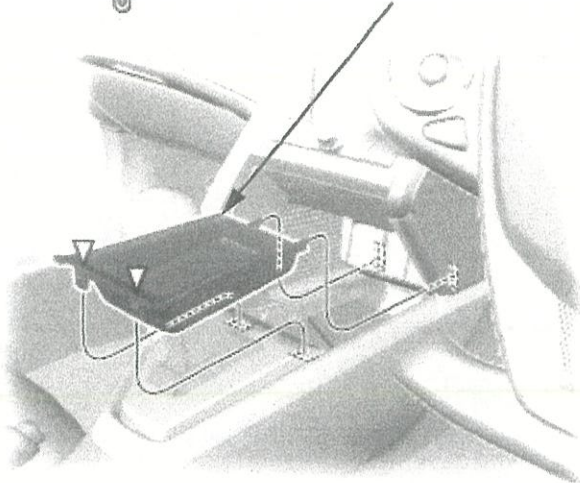
【I. チェンジレバーASSY取外し】

①フロント コンソールからセンタ トレイ リッドを取外す。

▽:クリップ×2



センタ トレイ リッド

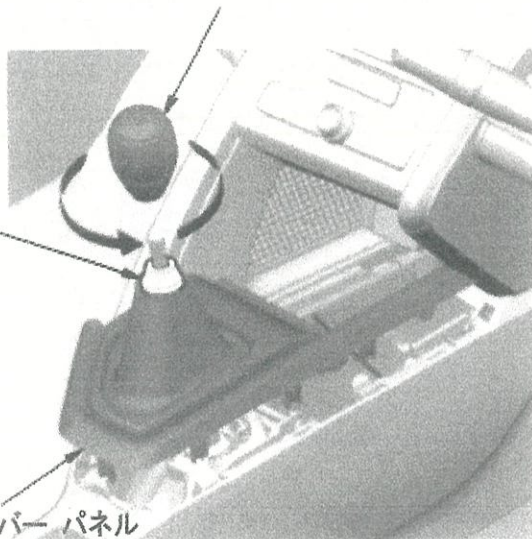


②チェンジレバー ノブを取外し、フロント コンソールからシフトレバー パネルを取り外す。
※本革巻きシフトノブ装着車はスペーサをスパナで固定し、チェンジレバー ノブを緩める。

チェンジレバー ノブ

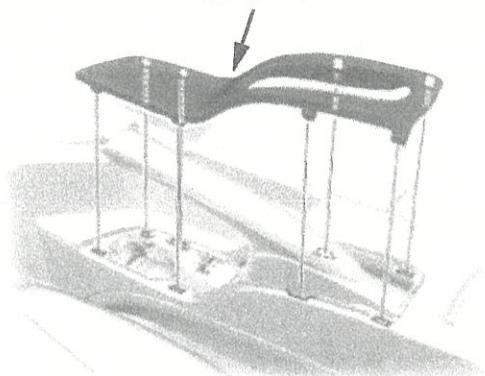
スペーサ

シフトレバー パネル



③パーキング ブレーキ カバー リッドをリヤ コンソールから取り外す。

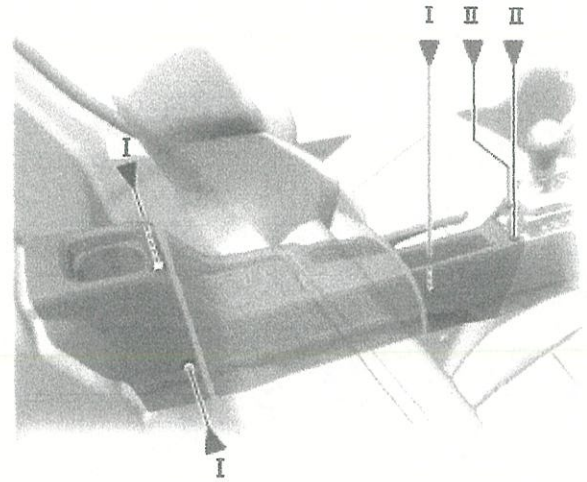
パーキング ブレーキ カバー リッド



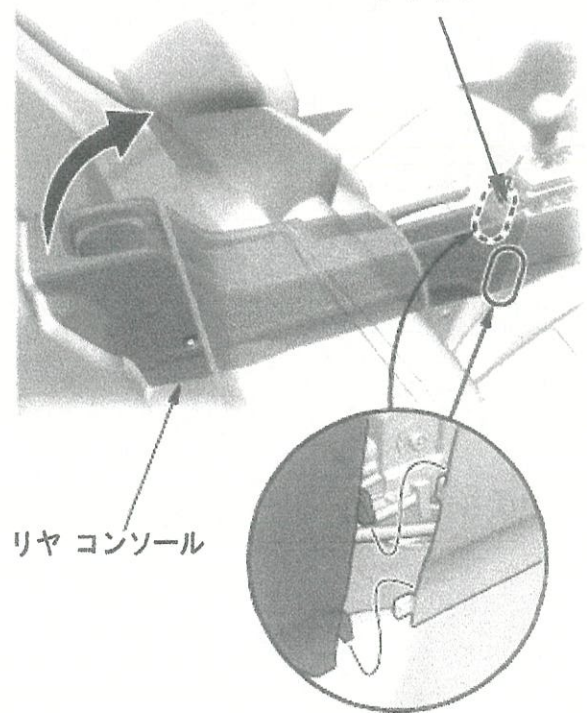
④スクリュとクリップを外し、リヤ コンソールを取外す。

I × 3

II × 2

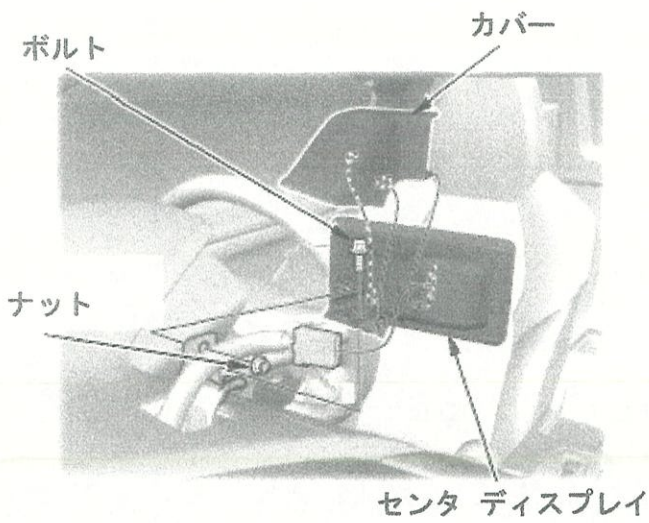


クリップ



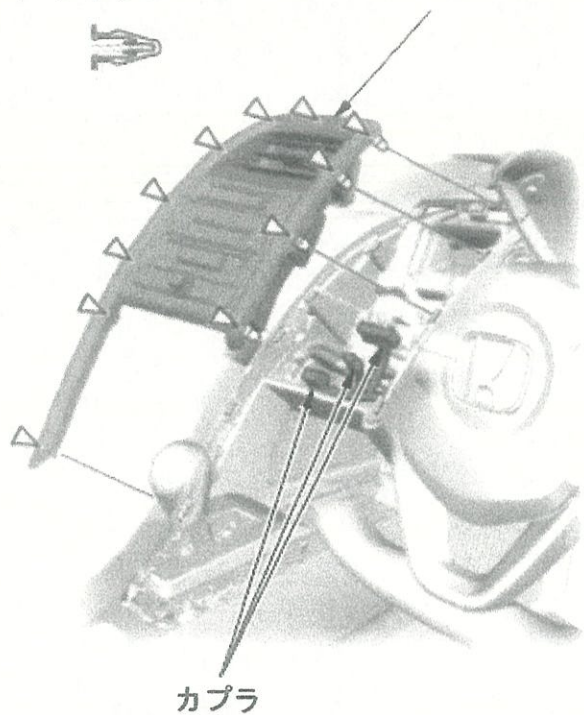
リヤ コンソール

- ⑤カバー、ナットおよびボルトを外してセンタディスプレイをブラケットから取外す。
※カプラは取外さない



- ⑥クリップを外し、インストルメント センタ パネルを引出す。

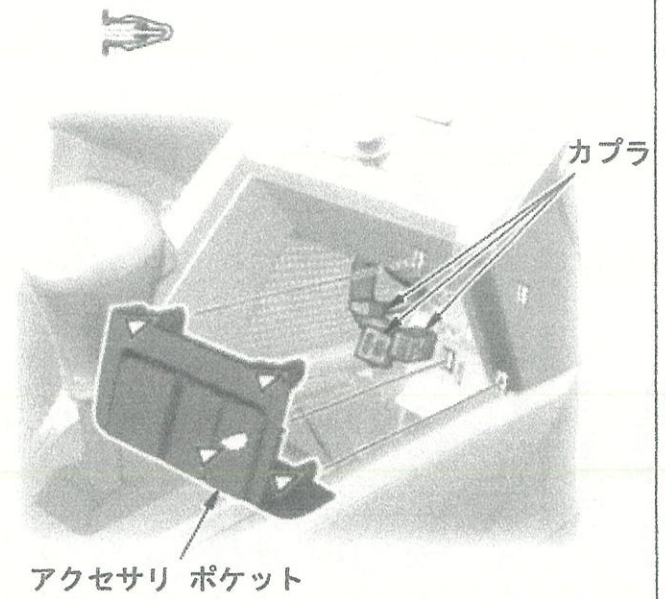
▽:クリップ×11
インストルメント センタ パネル



- ⑦カプラの接続を外し、インストルメント センタ パネルを取外す。

- ⑧クリップを外し、アクセサリ ポケットを引き出す。

▽:クリップ×4

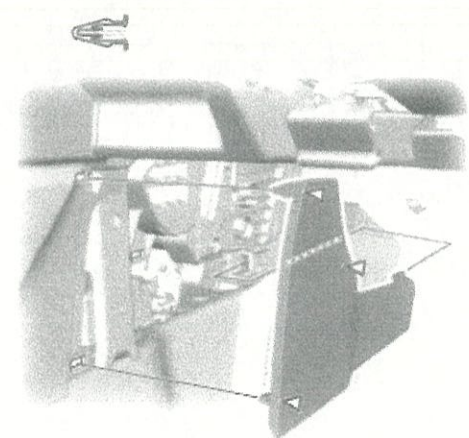


- ⑨カプラの接続を外し、アクセサリ ポケット パネルを取外す。

- ⑩フロント コンソール パネルを運転席側、助手席側それぞれ取外す。

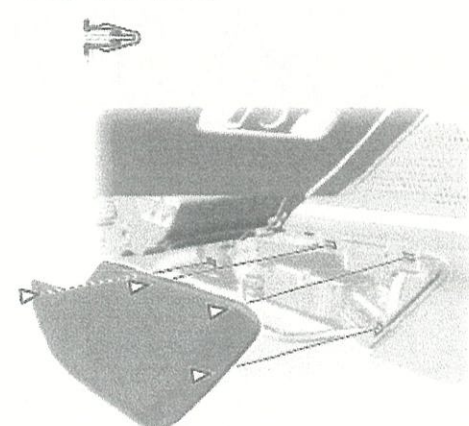
<運転席側>

▽:クリップ×3



<助手席側>

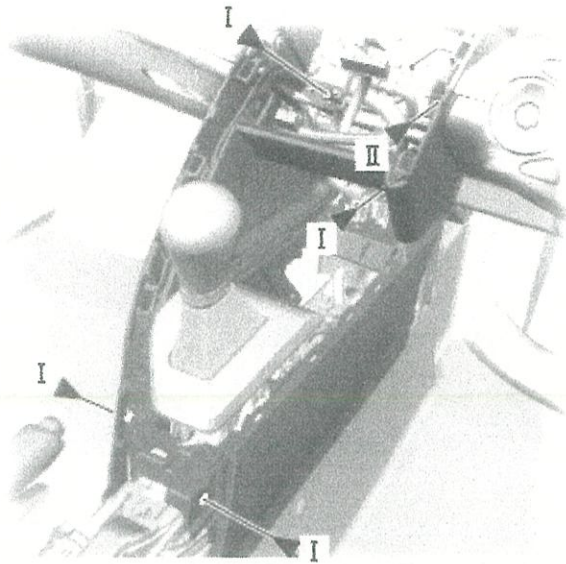
▽:クリップ×4



⑪ボルト、スクリュを外す。

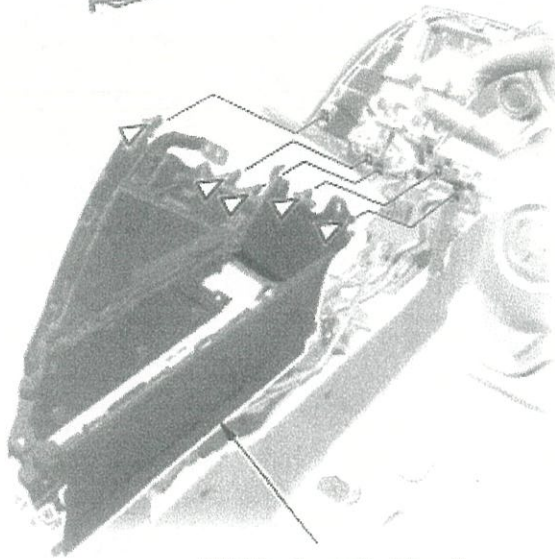
I:ボルト×4

II:スクリュ×1



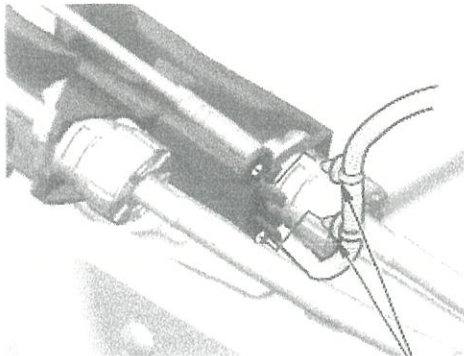
⑫クリップを外し、フロント コンソールを取外す。

▽:クリップ×5



フロント コンソール

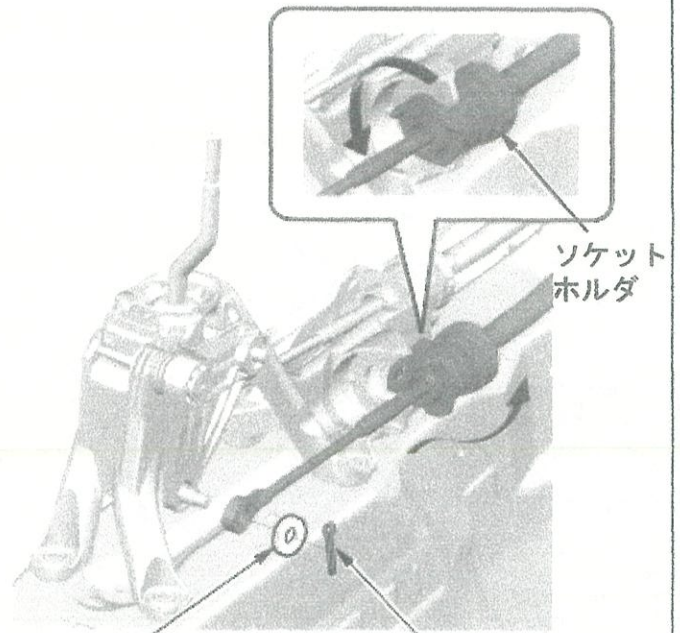
⑬ハーネス クランプを取外す。



ハーネス クランプ

⑭割ピンおよびワッシャを取外す。

⑮ソケット ホルダを図の方向を回し取外す。



ワッシャ

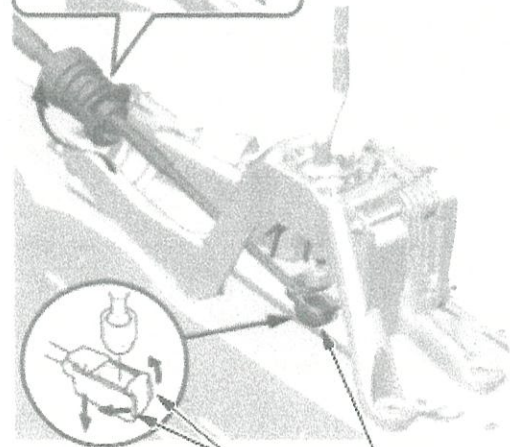
割ピン

※分解時再使用不可

⑯クランプを広げ、チェンジ ワイヤとの接続を外す。

⑰ソケット ホルダを図の方向を回し取外す。

ソケットホルダ



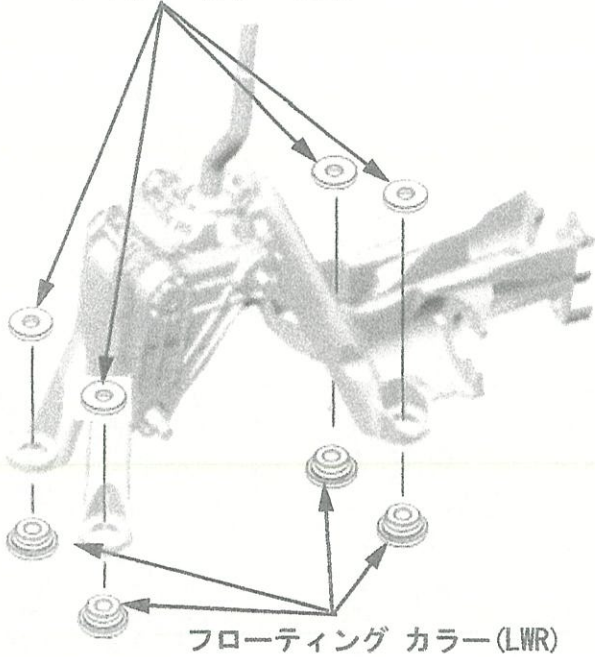
クランプ チェンジ ワイヤ

⑱ボルトを外し、チェンジレバーASSYを取外す。

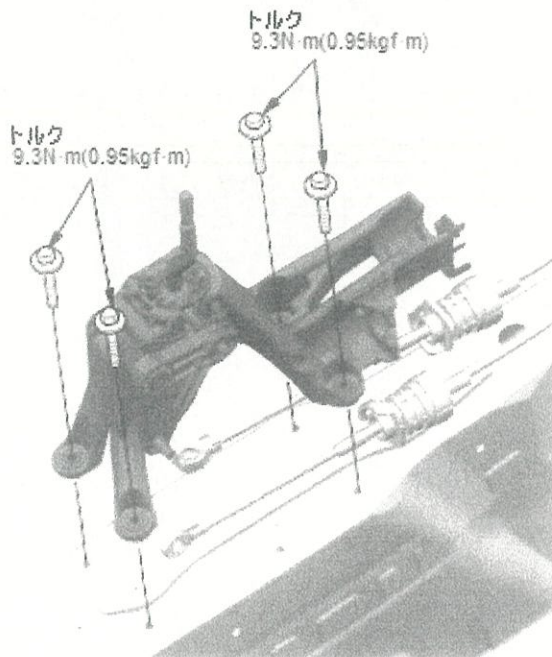
【Ⅱ. 無限チェンジレバーASSY取付け】

- ①無限チェンジレバーASSYとフローティングカラー上下を車体に仮置きする。

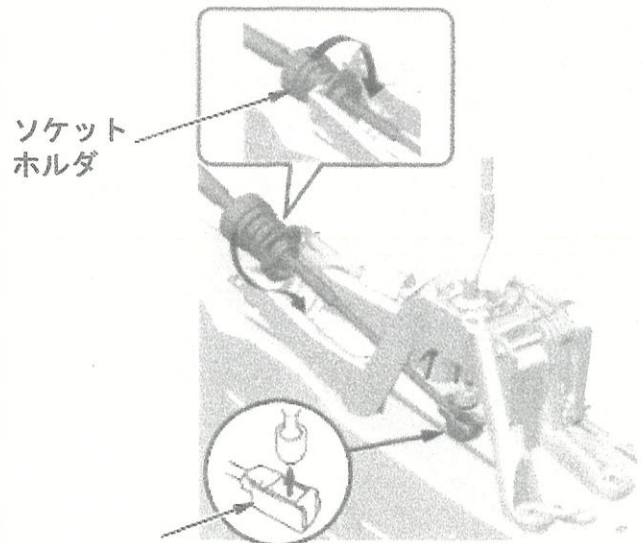
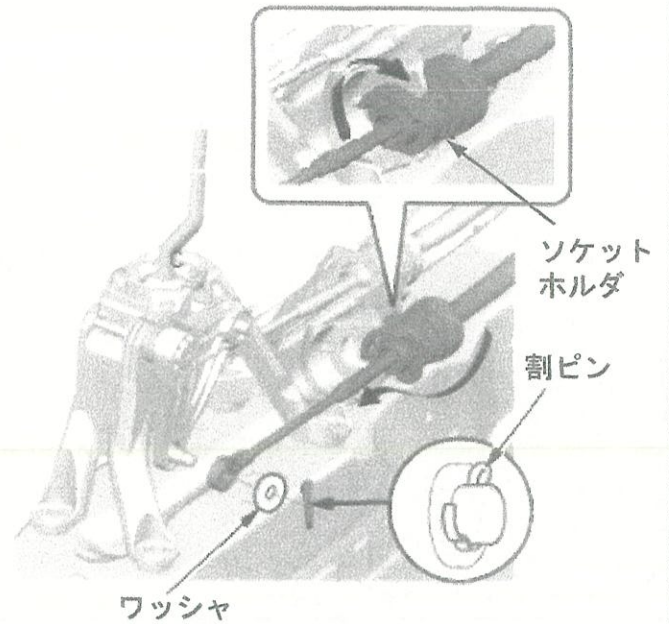
フローティング カラー (UPR)



- ②ボルトを取付け、規定トルクで締付ける。



- ③チェンジ ワイヤ、ワッシャ、割ピンをチェンジレバーASSYに取付ける。
※割ピンを下図の様に折り曲げて取付ける。



- ④ソケットホルダを図の方向に回し取付ける。
- ⑤チェンジワイヤをチェンジレバーASSYに取付ける。
- ⑥ハーネスクランプを取付ける。
- ⑦取外しと逆の手順でフロントコンソールパネルおよびフロントコンソールを取付ける。
- ⑧取外しと逆の手順でインストルメントセンターパネルとアクセサリソケットパネル取付ける。
※カブラの接続を忘れないこと。

⑨取外しと逆の手順でセンタ ディスプレイを取付け、規定トルクで締付ける。

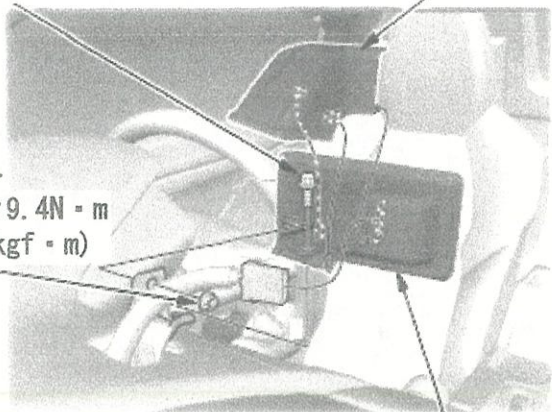
ボルト

トルク $9.4\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.96\text{kgf} \cdot \text{m}$)

カバー

ナット

トルク $9.4\text{N} \cdot \text{m}$
($0.96\text{kgf} \cdot \text{m}$)



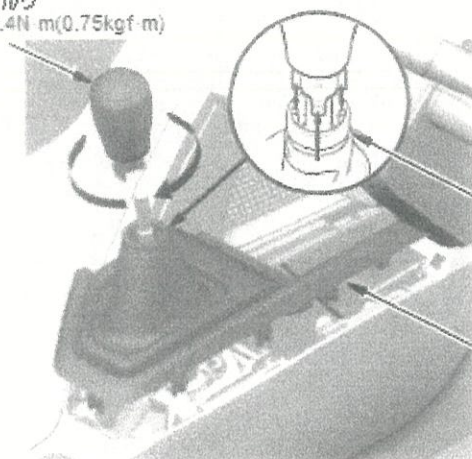
センタ ディスプレイ

⑩取外しと逆の手順でリヤ コンソール、パーキング ブレーキ カバー リッドを取付ける。

⑪取外しと逆の手順でチェンジ レバー ノブとシフト レバー パネルを取付け、規定トルクで締付ける。

<樹脂製シフトノブ装着車>

トルク
 $7.4\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.75\text{kgf} \cdot \text{m}$)



チェンジ
レバー ブーツ

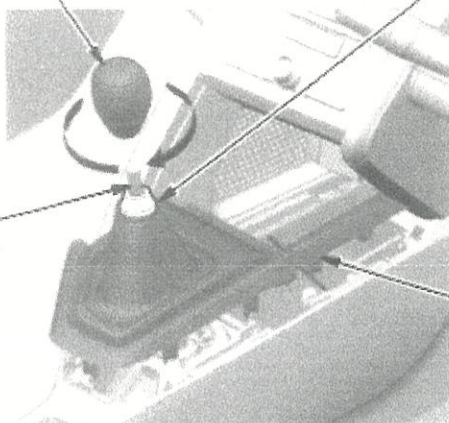
シフト
レバー パネル

<本草巻きシフトノブ>

チェンジ レバー ノブ

トルク
 $8.4\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.86\text{kgf} \cdot \text{m}$)

スペーサ



シフト
レバー パネル

⑫取外しと逆の手順でセンタ トレイ リッドを取付ける。

⑬チェンジ レバーの作動を点検する。