



70219-XMGB-K2S0 N-ONE SIDE LOWER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-ONE 6BA-JG3・4

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	CB	NH731P	クリスタルブラックパール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

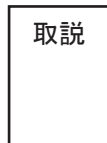
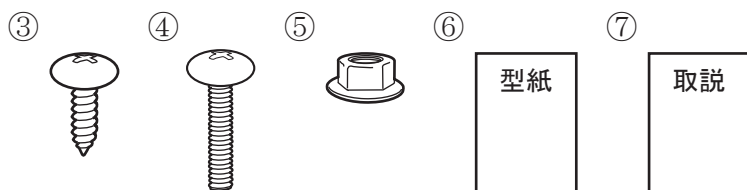
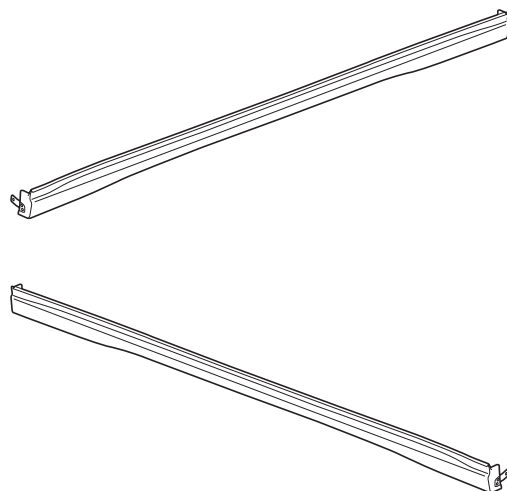
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

取り付け作業者及び、使用されるお客様へのご注意

1. 作業環境として20℃以上の温度を保てる環境での作業を推奨します。
2. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水がかからないようにして下さい。
3. サイドローアースポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
4. サイドローアースポイラーの取り付けにより、サイドローアースポイラー取り付け部の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイドローアースポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
5. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドローアースポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
6. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドローアースポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
7. 定期的にボルト・ナット・タッピングスクリューのゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.	①
①	サイド ロアー スポイラー (L)	1	
②	サイド ロアー スポイラー (R)	1	
③	タッピングスクリュー	2	
④	トラスボルト (M5×25mm)	8	
⑤	フランジナット (M5)	8	
⑥	型紙	1	
⑦	取付・取扱説明書	1	



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.	⑧
⑧	イ型モール (ブラック/グレー)	各 2	



【必要工具】

- ・スタッビドライバ + ・ドライバ + ・スパナ 8 mm ・マスキングテープ
- ・ハサミ ・水性ペン ・イソプロピルアルコール ・ウエス

※塗装済み品の場合は、P 4の「I. 取り付け準備」から始めて下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

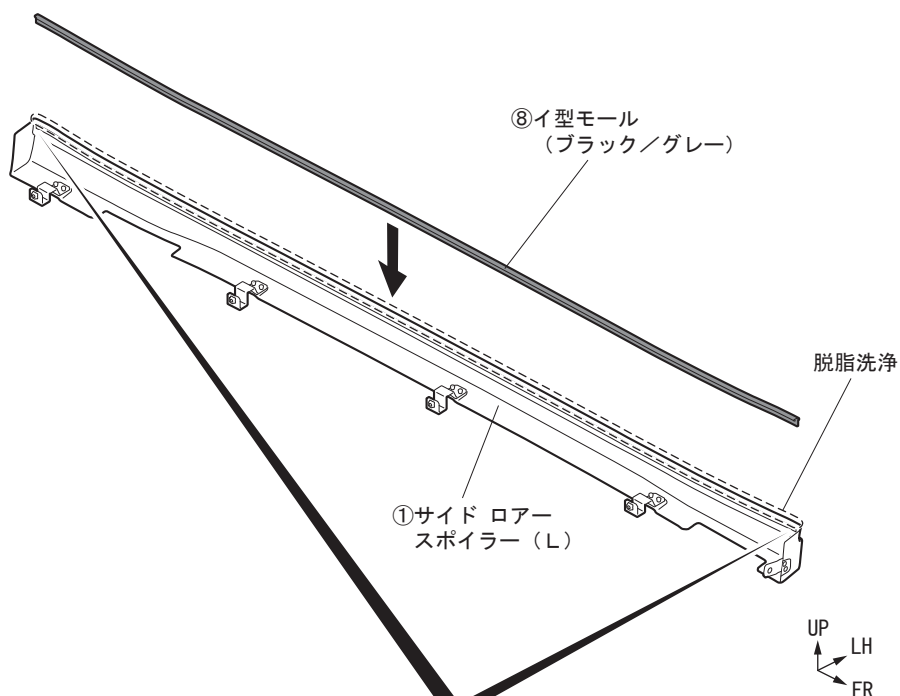
1. ①②サイド ロアー スポイラー（L/R）を塗装する。
2. ①②サイド ロアー スポイラー（L/R）の⑧イ型モール（ブラック／グレー）貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
3. ⑧イ型モール（ブラック／グレー）を①②サイド ロアー スポイラー（L/R）に貼り付ける。

【使用部品】

⑧（2）



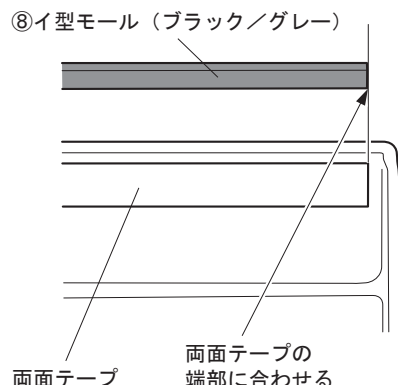
【裏面視】



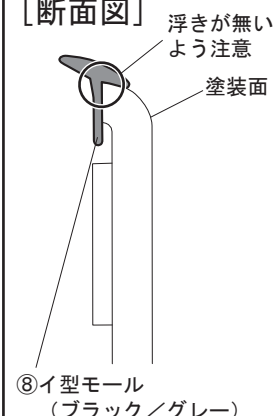
イ型モール

- ・車体色が明るい場合
推奨色：グレー
- ・車体色が暗い場合
推奨色：ブラック

【拡大図】



【断面図】



※R側も同様

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

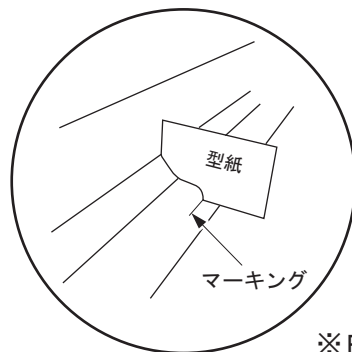
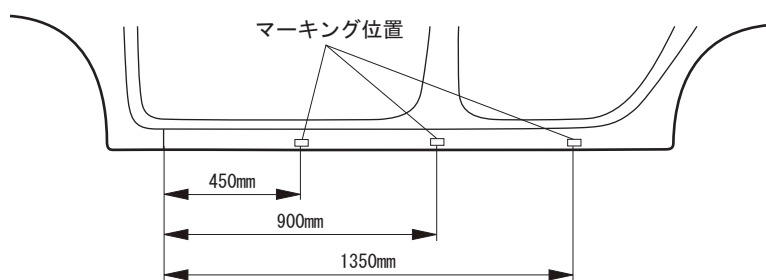
I. 取り付け準備

- 《注意》・サイド ロアー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。（サービスマニュアル参照）
※ジャッキアップの際は、リジットラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認する。
2. フロントとリアのドアを開ける。
3. 下図寸法位置に型紙を当て、サイド ロアー スポイラーの取り付け高さ位置を水性ペンでマーキングする。
4. マーキングに合わせて上側にマスキングテープを貼り付ける。

〔側面視〕

← フロント



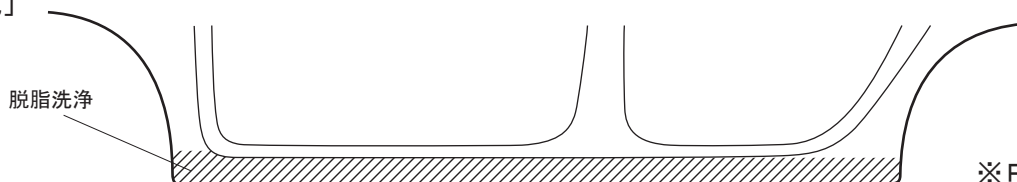
※R側も同様

II. サイド ロアー スポイラーの取り付け

- 《注意》・サイド ロアー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。
・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

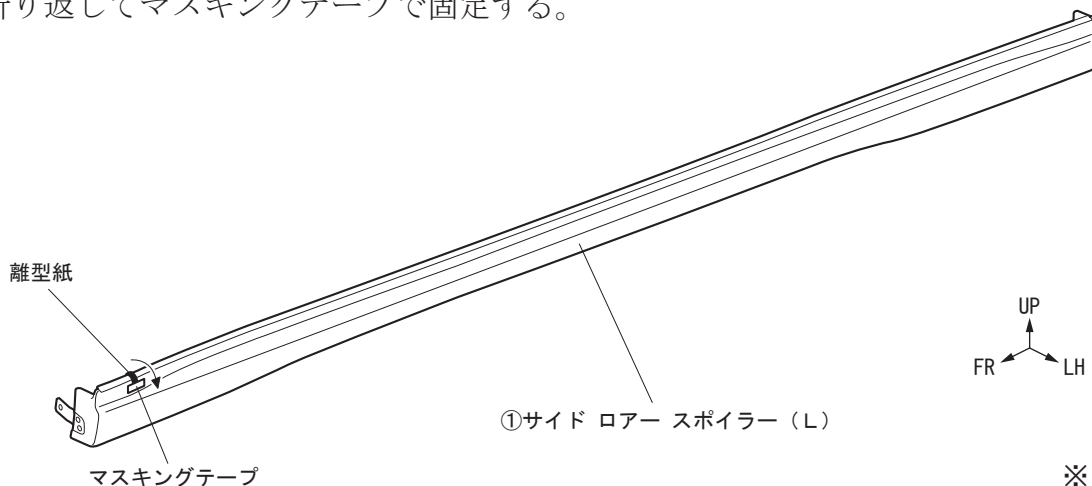
1. 車体の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

〔側面視〕



※R側も同様

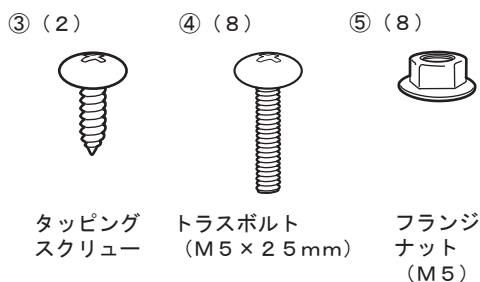
2. ①②サイド ロアー スポイラー（L/R）の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



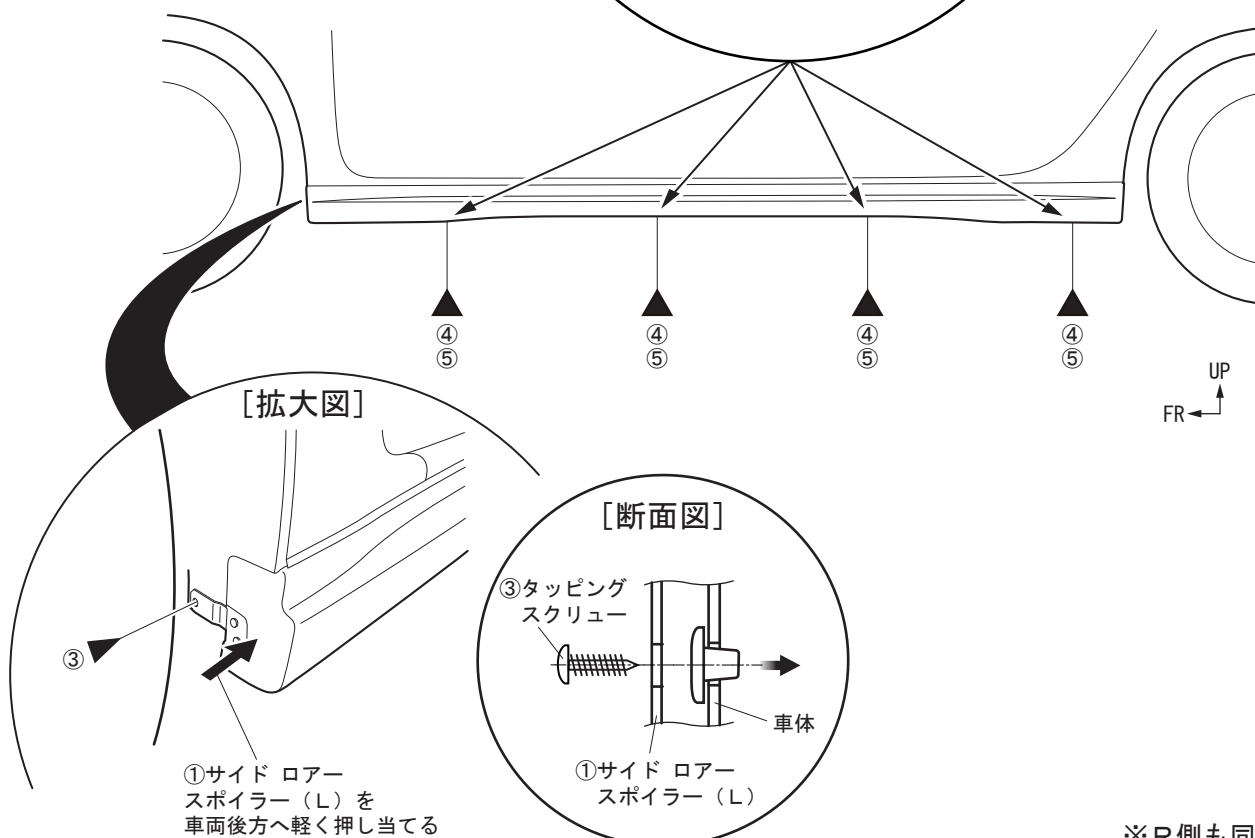
※R側も同様

3. 下図のように③タッピングスクリュー片側1か所、④トラスボルト (M5×25mm) 片側4か所、⑤フランジナット (M5) 片側4か所で①②サイドローアースポイラー (L/R) を仮締めする。

【使用部品】



【側面視】



※R側も同様

4. ①②サイドローアースポイラー (L/R) の取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし、圧着する。

※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

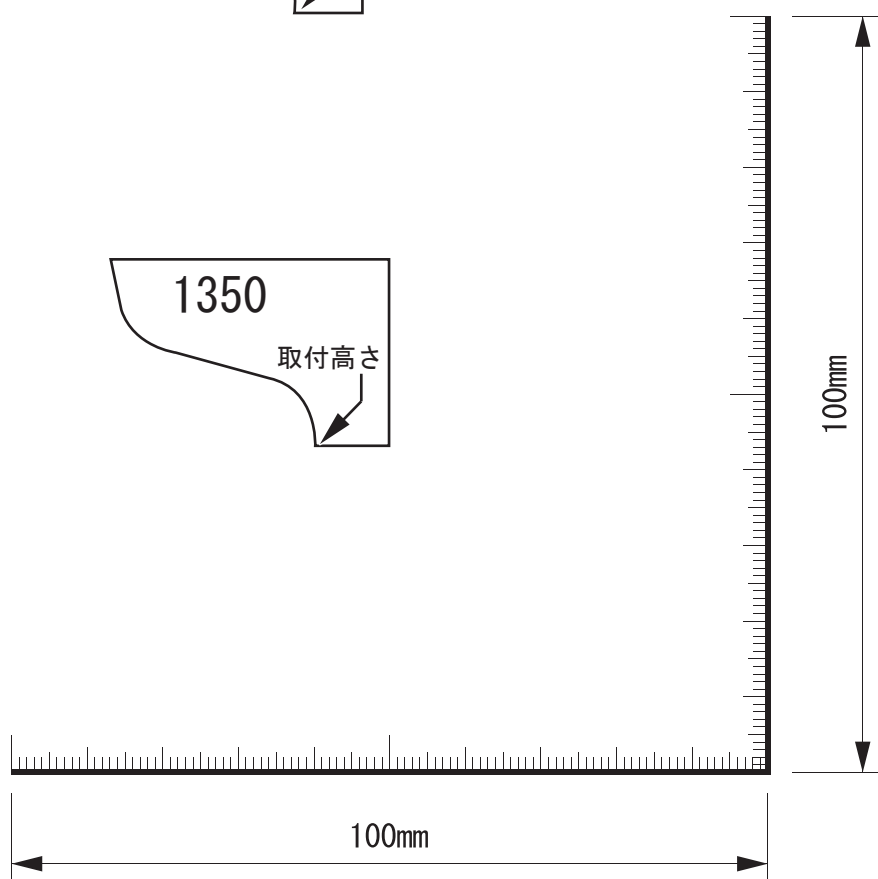
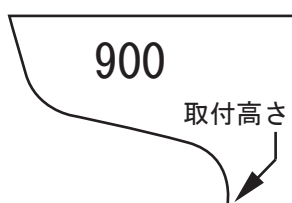
注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

5. マスキングテープを剥がす。
6. 各部のボルト・ナット・タッピングスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。
7. 車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。

サイド ロアー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1:1