



70219-XNA -KOSO S660 SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式・製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 S 6 6 0 D B A - J W 5

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WP	NH841P	プレミアムスターホワイト・パール
	AG	NH716M	アドミラルグレー・メタリック
	NP	BG55P	プレミアムミスティックナイト・パール
	BC	B611P	プレミアムビーチブルー・パール
	YA	Y75	カーニバルイエロー II
	FR	R513	フレイムレッド
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	FB	B630P	フレンチブルー・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
4. 本製品は車両登録後に取り付けを行ってください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

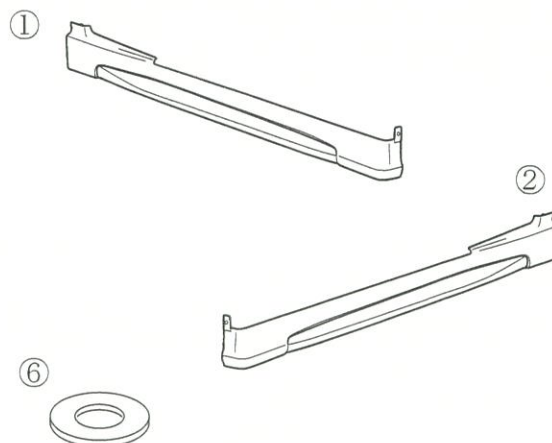
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド スポイラーの取り付けによりサイド スポイラー取付部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際サイド スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド スポイラーとのクリアランスを必ず確認してください。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

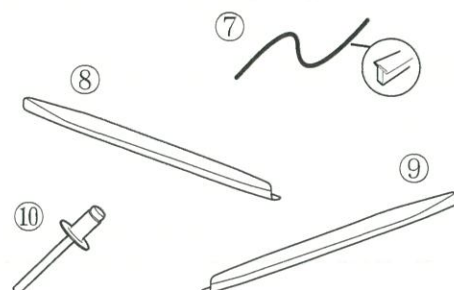
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー R	1
②	サイド スポイラー L	1
③	タッピングスクリュー	4
④	トラスボルト	6
⑤	フランジナット	6
⑥	ワッシャー	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑧	アウター サイド スポイラー R側	1
⑨	アウター サイド スポイラー L側	1
⑩	リベット	10



【必要工具】

- ・ プラスドライバー ・ キリ ・ スパナ 10 mm ・ イソプロピルアルコール ・ ウェス
- ・ マスキングテープ ・ リベット

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

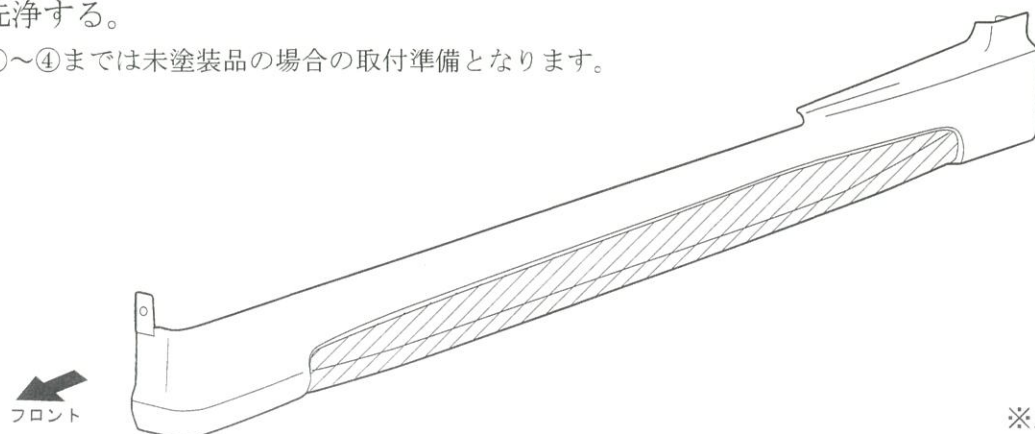
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

- 《注意》・ サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・ 作業は左右同様に行うこと。

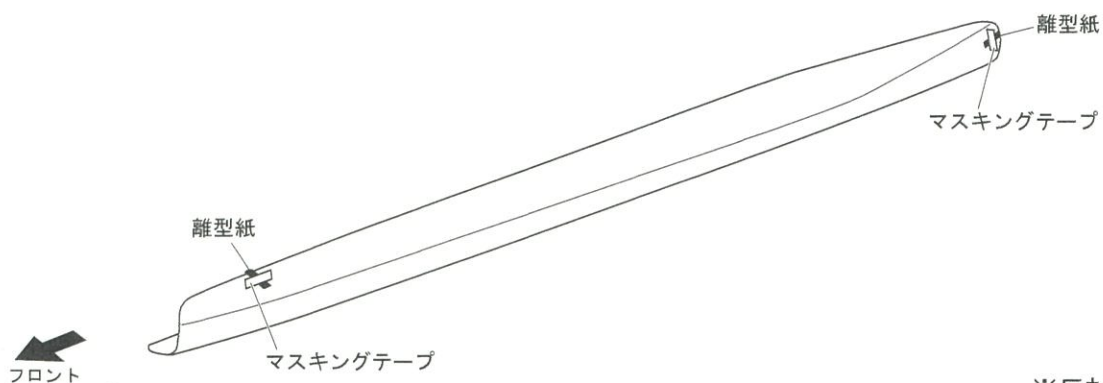
①未塗装品の場合は塗装後、サイド スポイラーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

*以下①～④までは未塗装品の場合の取付準備となります。



※反対側も同様

- ②アウター サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



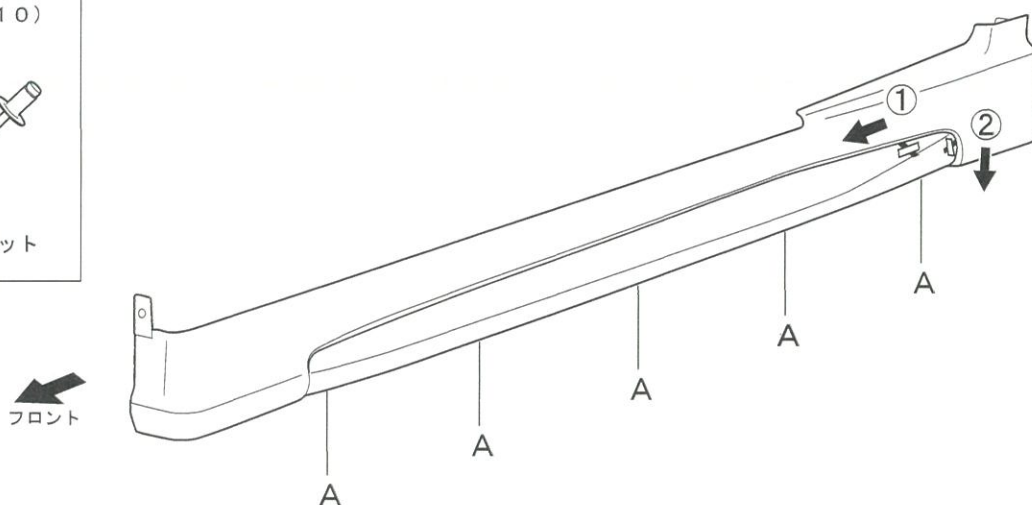
※反対側も同様

- ③アウター サイド スポイラーをサイドスポイラーに仮当てし、取り付け位置を確認しながら下面をリベット（A）で固定し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。

A (10)



リベット



※反対側も同様

- ④モールをサイド スポイラーに貼り付ける。この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

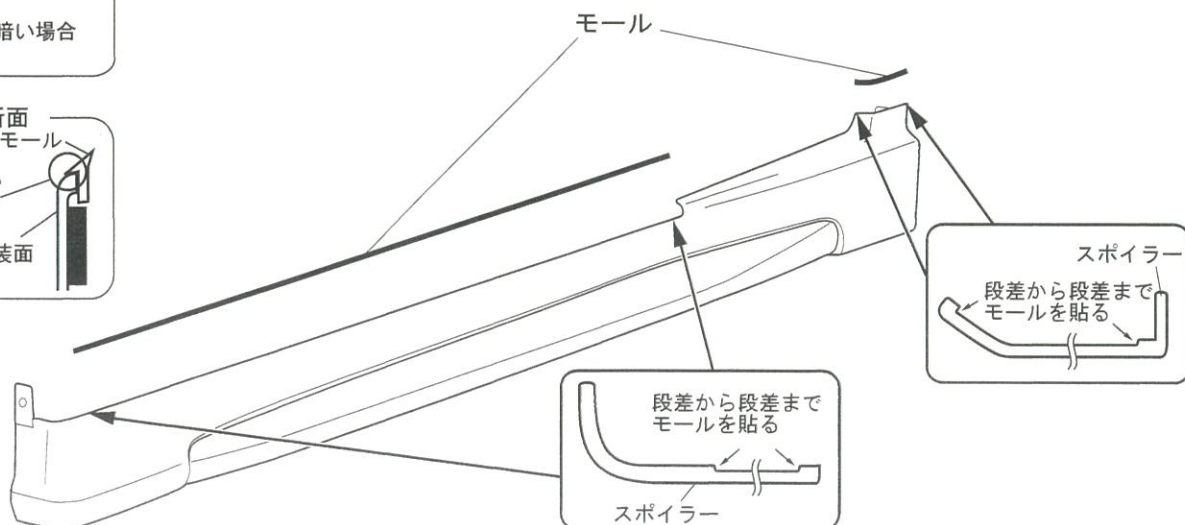
- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面
モール

浮きが無い
よう注意
塗装面

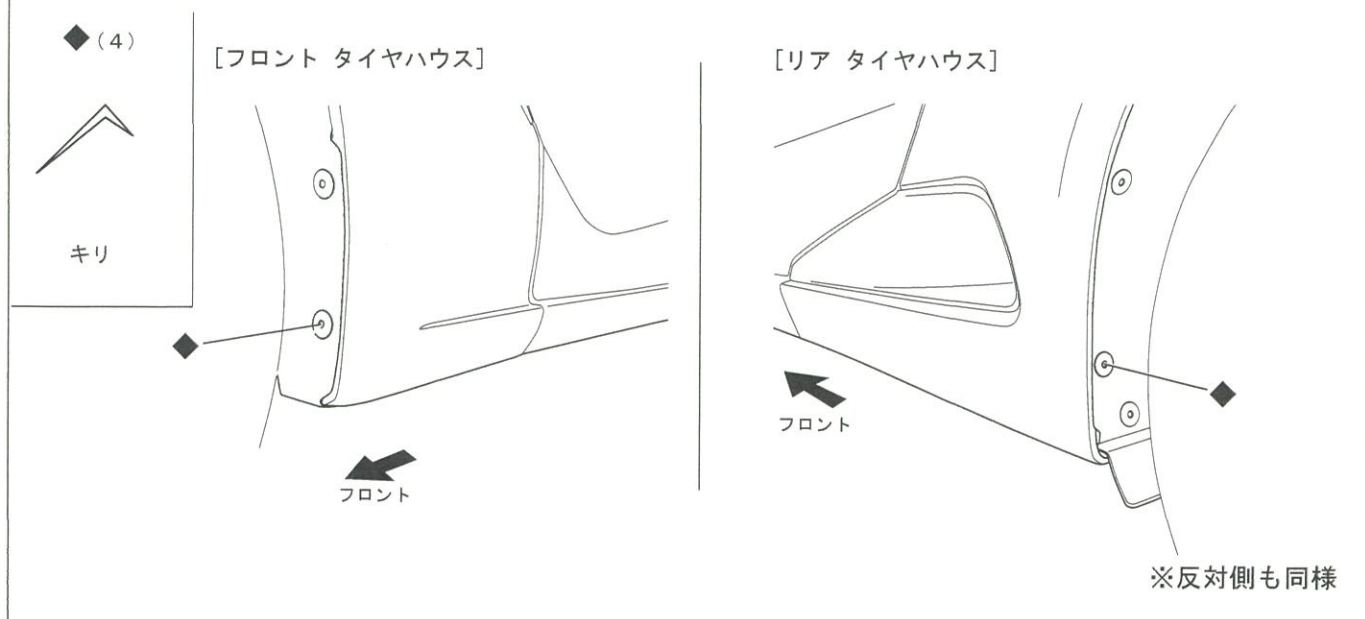
モール

フロント



※反対側も同様

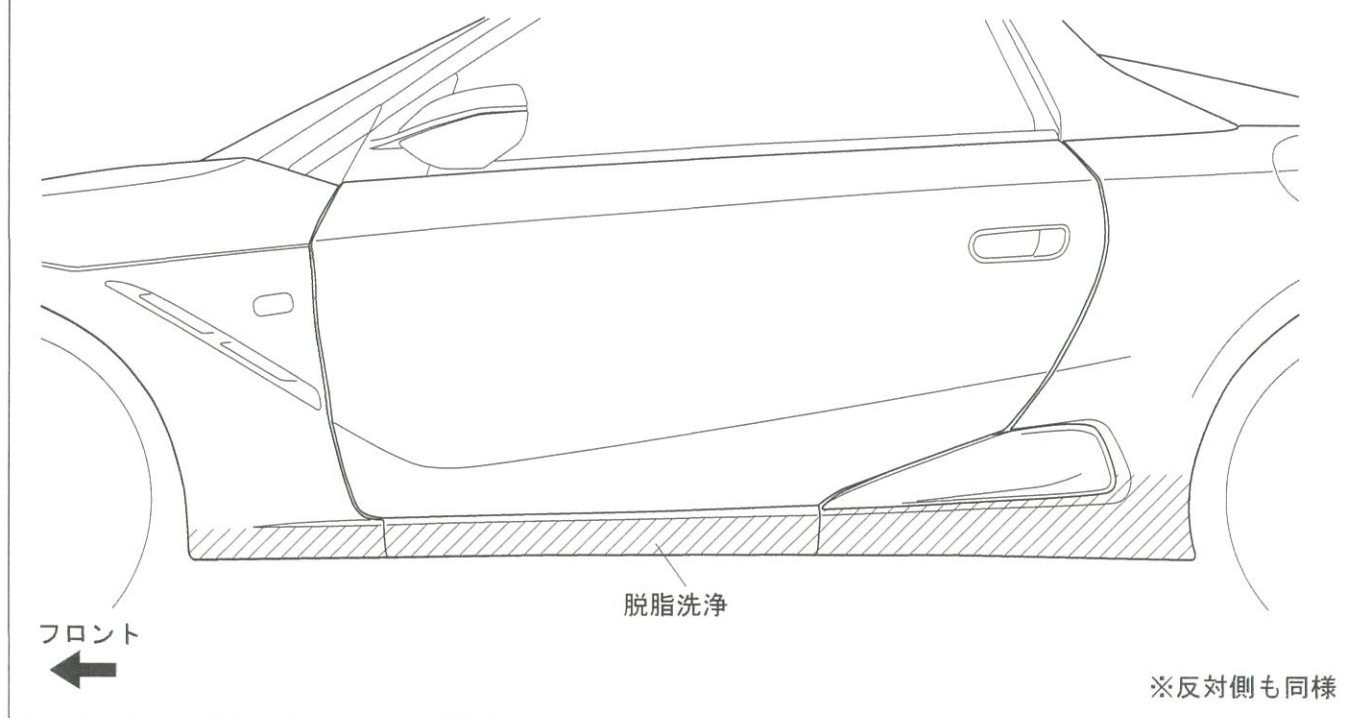
⑤車両前後タイヤハウス折返し部のクリップにキリで下穴をあける。



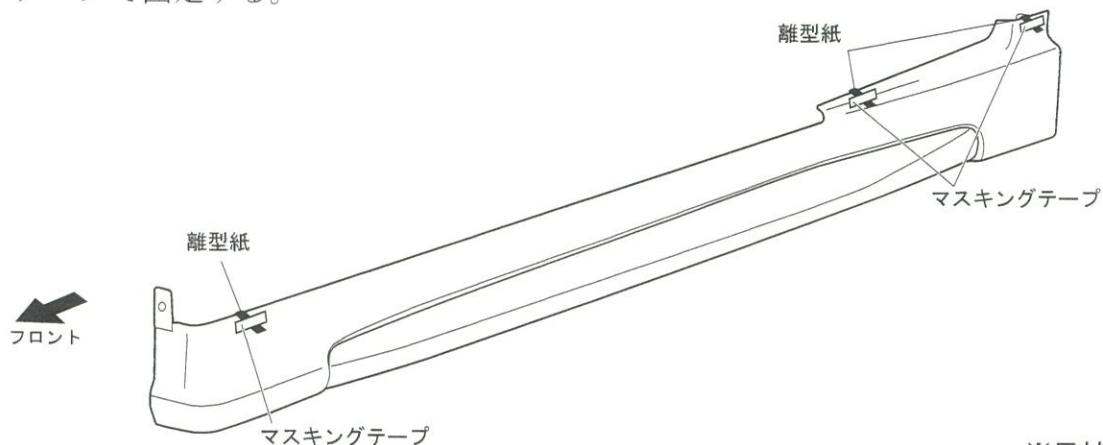
Ⅱ. サイド スポイラーの取付

- 《注意》
- ・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること

①車両の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

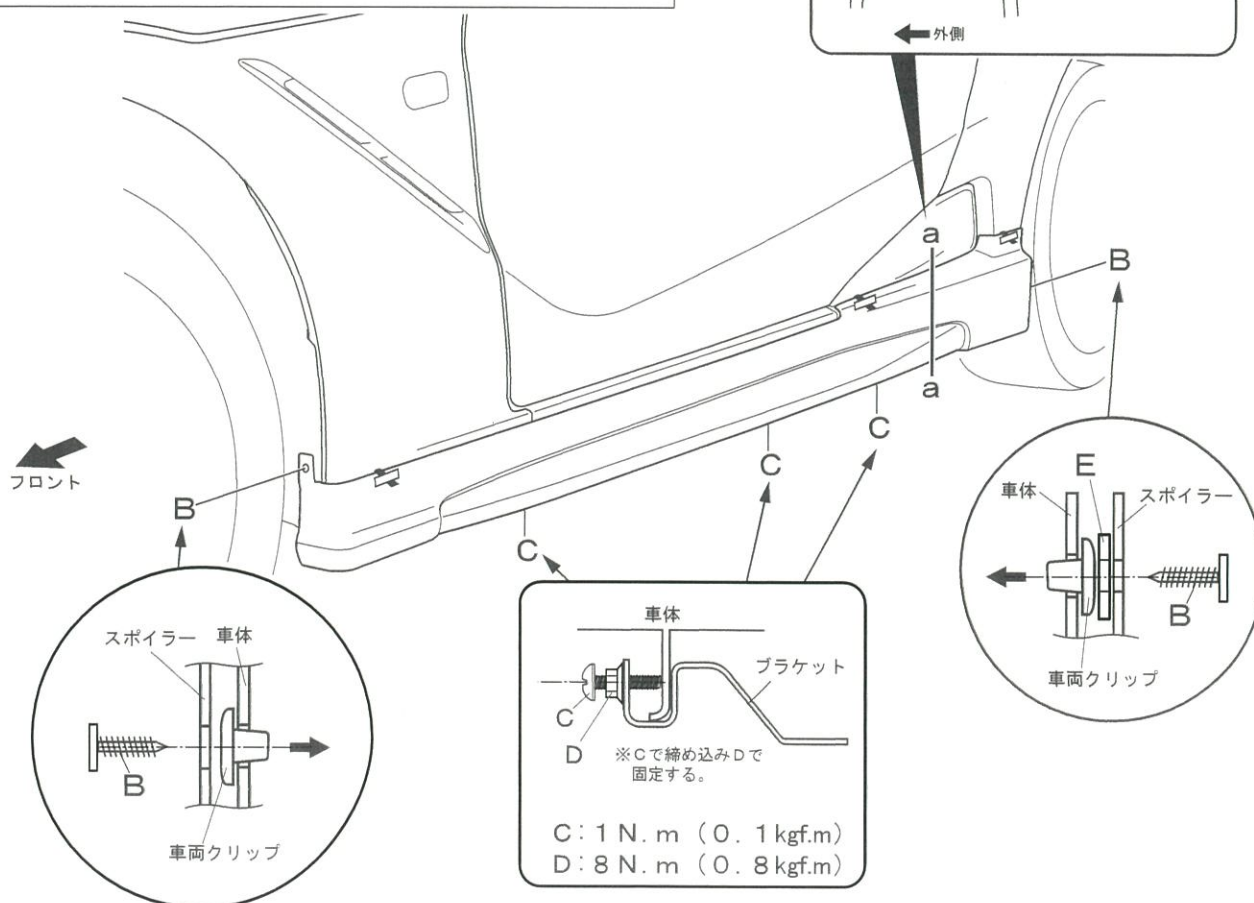
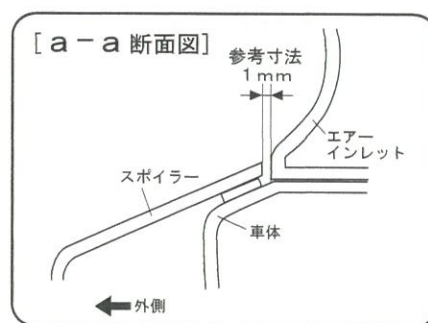
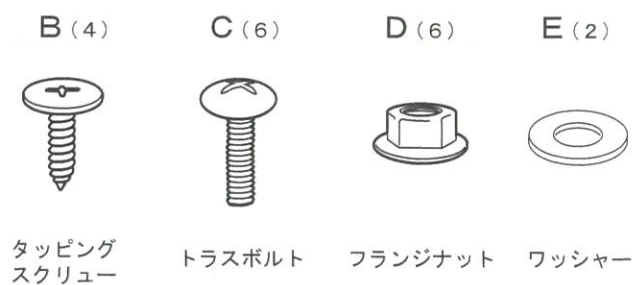


②サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30 mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



※反対側も同様

③サイド スポイラーを車両に仮当てし、タイヤハウス折返し部をタッピングスクリュー (B)、下面をトラスボルト (C)、フランジナット (D) で仮固定する。また、周長調整する際は、ワッシャー (E) を使用する。

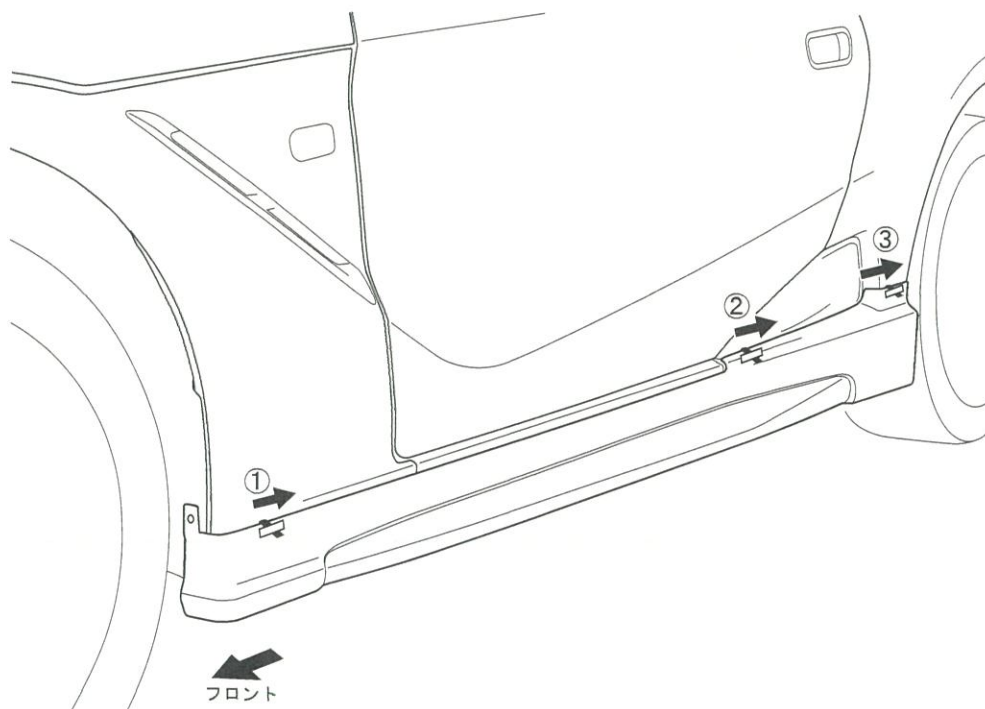


※反対側も同様

④下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※反対側も同様

⑤各部のスクリュー、ボルトを本締めし、取付状態が完全か確認する。