



71110-XKP -K0S0 CIVIC FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] [色記号]	FD1・3		
	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	GG	NH701M	ギャラクシーグレー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	DR	R525P	タークルビーレッド・パール
	SP	NH704M	スーパーブラチナ・メタリック
	MP	RP39P	ミステイア・パール・パール
	NT	B537M	ニュートロンブルー・メタリック
	ZZ		未塗装

※色記号は左側、Bピラー下にあるサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3131

【営業時間 9:00 ~ 18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダースポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取り付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付磨・脱脂等）を行って下さい。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダースポイラ	1
②	ワッシャボルトM6×16	4
③	タッピングスクリュー5×20	4
④	スピードナットM5	4
⑤	ブラケットA（大）	2
⑥	ブラケットB（小）	2

①



②



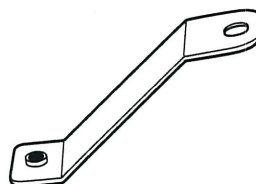
③



④



⑤



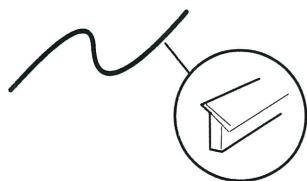
⑥



未塗装品のみ 未装着部品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑦	モール（グレー／ブラック）	各1

⑦



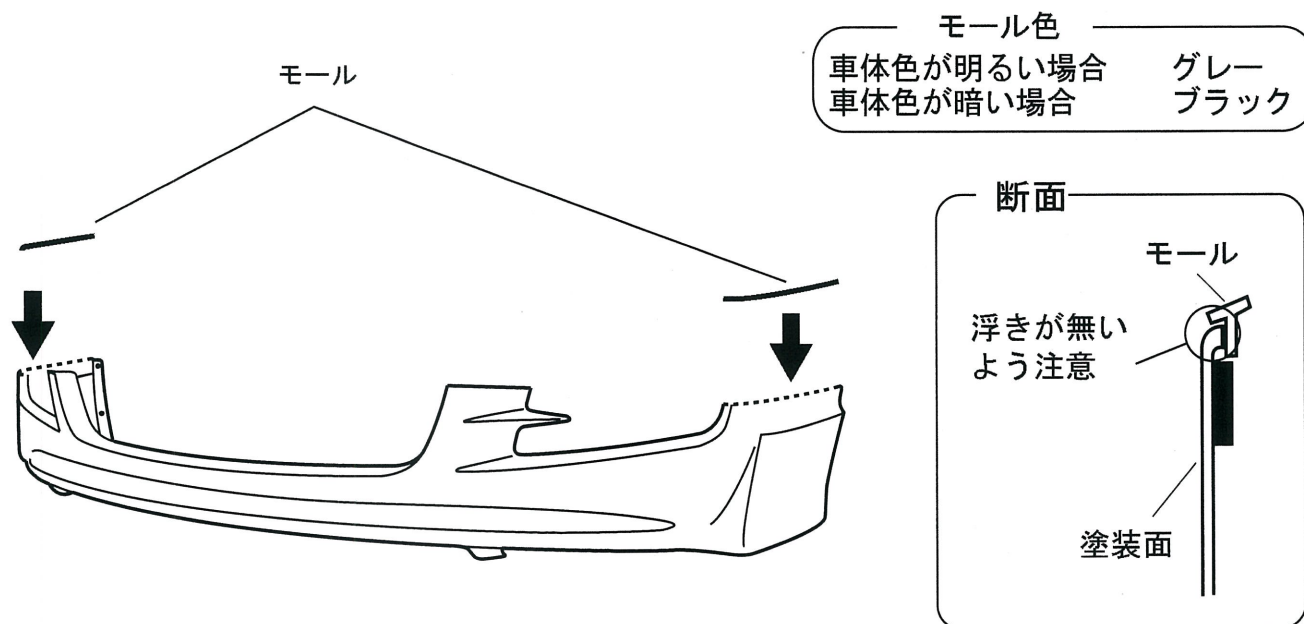
【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ドリルφ3・φ6
- ・マスキングテープ
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・ホワイトガソリン
- ・水性ペン

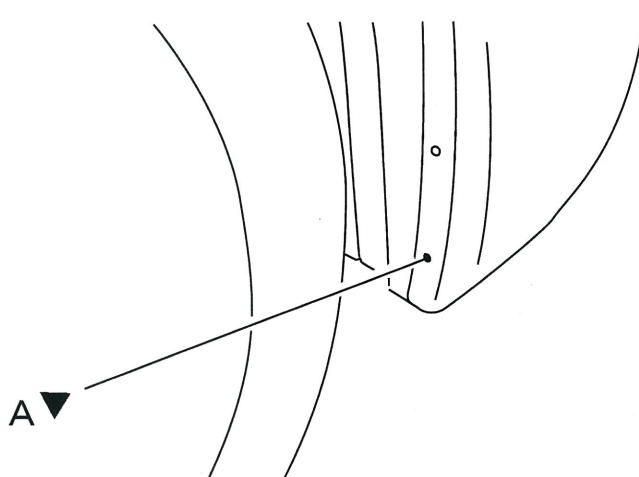
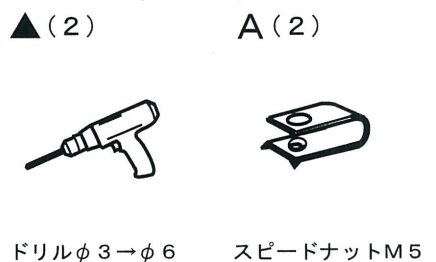
I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

- ①フロント バンパ エアスポイラを取り外す。(サービスマニュアル参照)
②フロント アンダ スポイラのモール貼り付け部(斜線部)を脱脂洗浄しモールを貼り付ける。
(未塗装品のみ行う)



- ③フロント バンパのフェンダ折り返し部のドリルポイント(下側)をドリルで $\phi 3 \rightarrow \phi 6$ で穴を開け、スピードナットM5(A)を差し込む。



- ④タッピングスクリュ5×20でフロントバンパにフロントアンダースポイラを仮止めし、フロントアンダースポイラフェンダ折り返し部の上側の穴位置をフロントバンパにマーキングする。

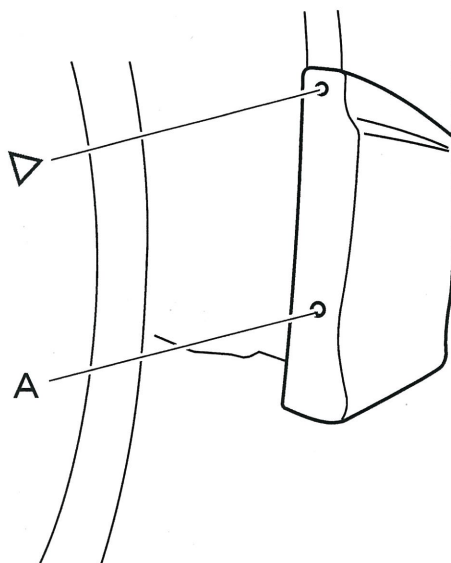
A(2)

△(2)



タッピングスクリュ
5×20

水性ペン



- ⑤フロントアンダースポイラを外し、マーキングした位置にドリルでφ3→φ6の穴を開け、スピードナットM5を差し込む。

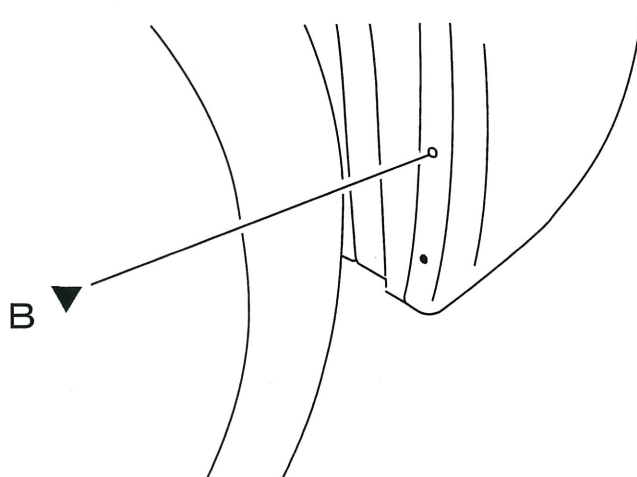
▲(2)

B(2)



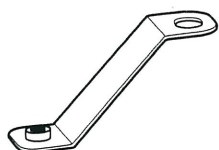
ドリルφ3→φ6

スピードナットM5



- ⑤フロントバンパ下面のスリット穴にブラケットA、Bを差し込み、ブラケットをクリップで固定する。

A(2)



ブラケットA (大)

B(2)

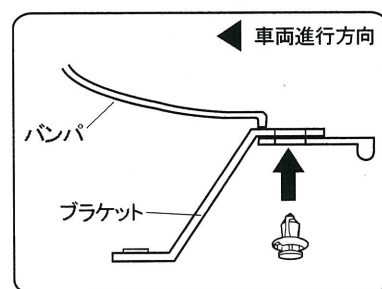
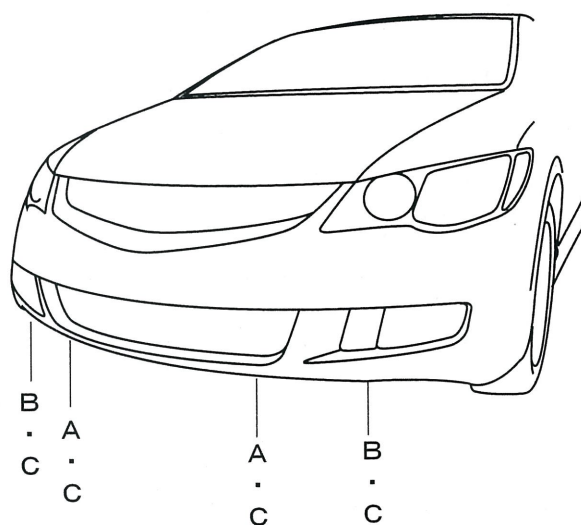


ブラケットB (小)

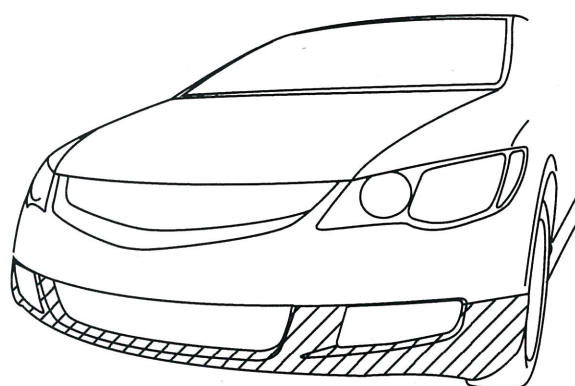
C(2)



クリップ(再使用)



- ⑥下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



- ⑦フロント アンダースポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



※50mm以下の離型紙は完全に剥がす。
※R側も同様に行う。

Ⅱ. フロント アンダ スポイラの取付

《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

・作業は左右同様に行うこと。

①フロント アンダ スポイラの両端を開き、フロント バンパにはめ込む。

②ワッシャボルトM6×16・タッピングスクリュ5×20を使い、フロント バンパにフロント アンダ スポイラを仮付けする。

A (4)

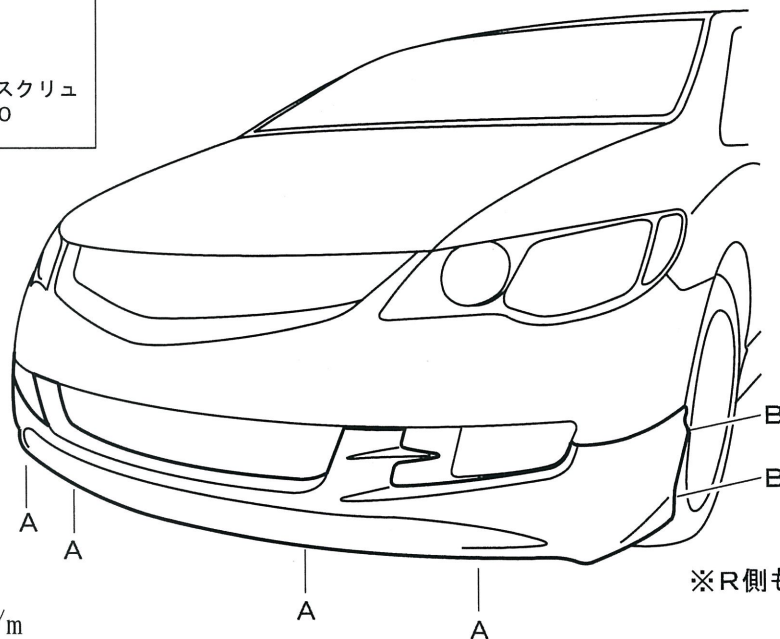


ワッシャボルト
M6×16

B (4)



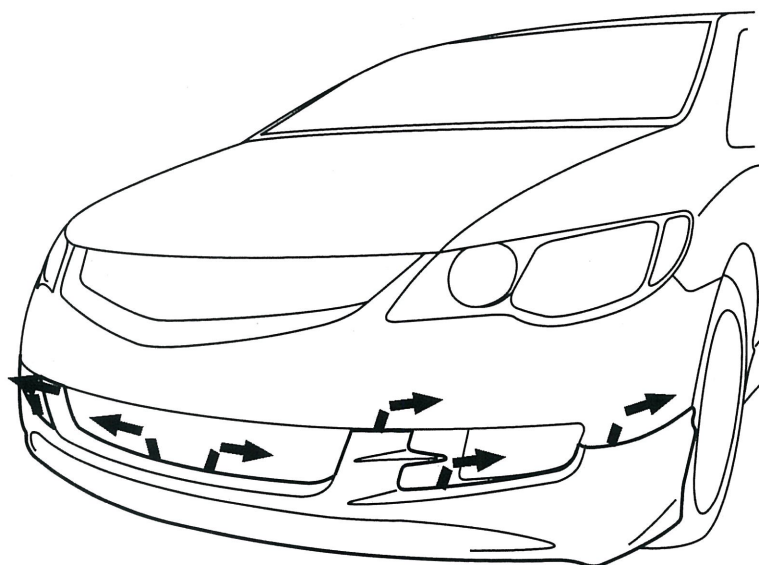
タッピングスクリュ
5×20



トルク 9.8N.m
1.0kg f/m

※R側も同様に行う

③両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



内側から外側へ剥がす

※R側も同様に行う

④各部のボルト・スクリュ類を本締めし、取付状態が完全か確認する。