無限 MUGEN

# 71110-XNS -K0S0
# STEP WGN FRONT UNDER SPOILER

## 取 付・取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

## ⚠ご注意

1．開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2．取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。
［適合車種］　ＳＴＥＰ　ＷＧＮ　ＳＰＡＤＡ　　５ＢＡ－ＲＰ６・７／６ＡＡ－ＲＰ８
［色記号］

| 無限色 | ホンダ色記号 | 色名 |
|---|---|---|
| PZ | NH883P | ﾌﾟﾗﾁﾅﾎﾜｲﾄ･ﾊﾟｰﾙ |
| CB | NH731P | ｸﾘｽﾀﾙﾌﾞﾗｯｸ･ﾊﾟｰﾙ |
| BX | B610M | ﾐｯﾄﾞﾅｲﾄﾌﾞﾙｰﾋﾞｰﾑ･ﾒﾀﾘｯｸ |
| GX | NH877P | ｿﾆｯｸｸﾞﾚｰ･ﾊﾟｰﾙ |
| ZZ | - | 未塗装 |

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3．純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4．本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

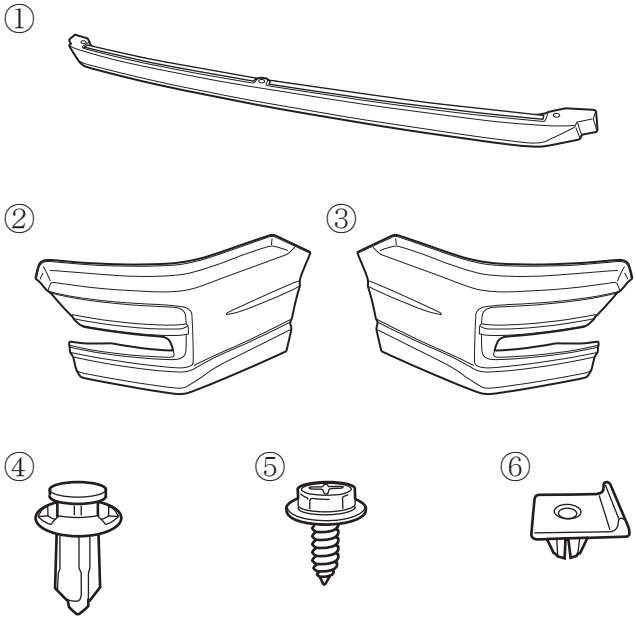
ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。
〒３５１－８５８６　埼玉県朝霞市膝折町２－１５－１１
株式会社　Ｍ－ＴＥＣ　商品事業部
【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】
TEL. 048-462-3131　FAX. 048-462-3121

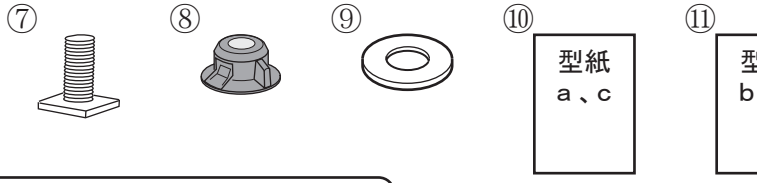
## 取り付け作業者及び、使用されるお客様へのご注意

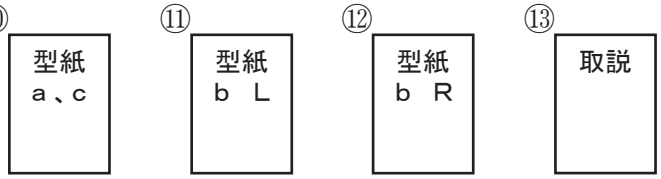
1．本製品を取り付ける際、本製品が車両最先端とならないようにご注意下さい。
2．作業環境として２０℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。
3．両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低１日以上水がかからないようにして下さい。
4．フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
5．フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
6．自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
7．定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME. | QTY. |
|---|---|---|
| ① | センターピース | 1 |
| ② | サイドピース（L） | 1 |
| ③ | サイドピース（R） | 1 |
| ④ | クリップ | 3 |
| ⑤ | タッピングスクリュー | 2 |
| ⑥ | グロメット | 2 |
| ⑦ | スクエアヘッドボルト | 2 |
| ⑧ | クリップナット | 2 |
| ⑨ | 樹脂ワッシャー | 2 |
| ⑩ | 型紙ａ、ｃ | 1 |
| ⑪ | 型紙ｂ（L） | 1 |
| ⑫ | 型紙ｂ（R） | 1 |
| ⑬ | 取付・取扱説明書 | 1 |



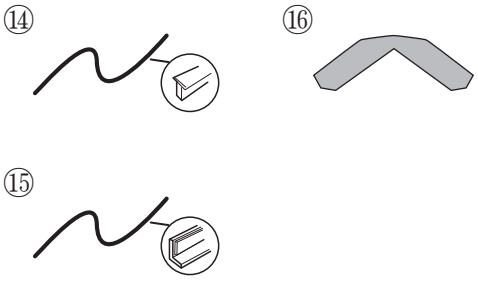




**本書本文中の使用部品番号は**
**構成部品表に準じます。**

### 未塗装品のみ　未装着品

| No. | PARTS NAME. | QTY. |
|---|---|---|
| ⑭ | モール（ブラック／グレー）イ型 | 各１ |
| ⑮ | モール（ブラック）Ｌ型 | 1 |
| ⑯ | マスキングテープ | 4 |




## 【必要工具】

・ドライバー ＋　・クリップリムーバー　・ドリルφ３、φ６、φ１０　・ハサミ
・キリ　・イソプロピルアルコール　・ウエス　・マスキングテープ

※塗装済み品の場合は、Ｐ５の「Ｉ.取り付け準備」から始めて下さい。

**◇◆塗装作業の注意事項◇◆**

1．乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は６０℃です。６０℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2．その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3．遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品　塗料：２液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

## 【未塗装品】

1．②③サイドピース（Ｌ／Ｒ）を塗装する。
その際、⑯マスキングテープを使用して塗り分け塗装する。

**塗装の塗り分け**

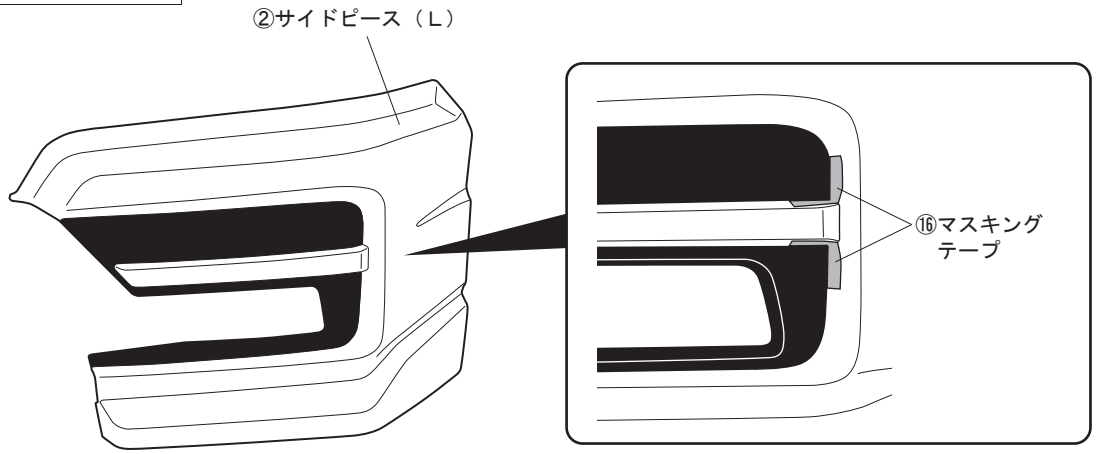
塗り分け塗装推奨：ベルリナブラック〈NH547〉

車体色
ベルリナブラック〈NH547〉

［使用部品］

⑯（４）

マスキングテープ




※Ｒ側も同様

２．塗装後、⑭⑮モールを②③サイドピース（Ｌ／Ｒ）に貼り付ける。
　　その際、貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄すること。

［使用部品］

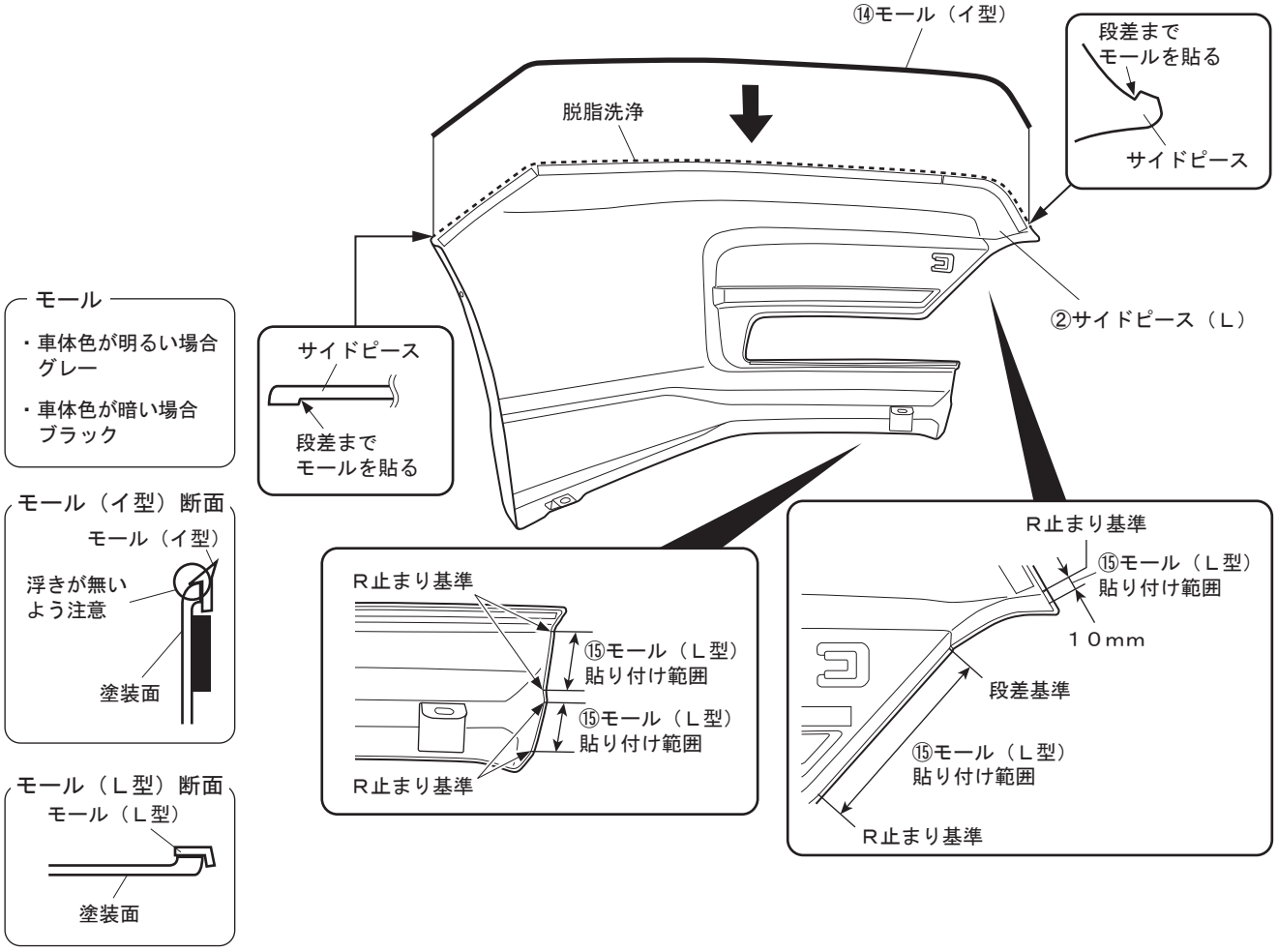
⑭（１）

モール（イ型）

⑮（１）

モール（Ｌ型）

［裏面視］




※Ｒ側も同様

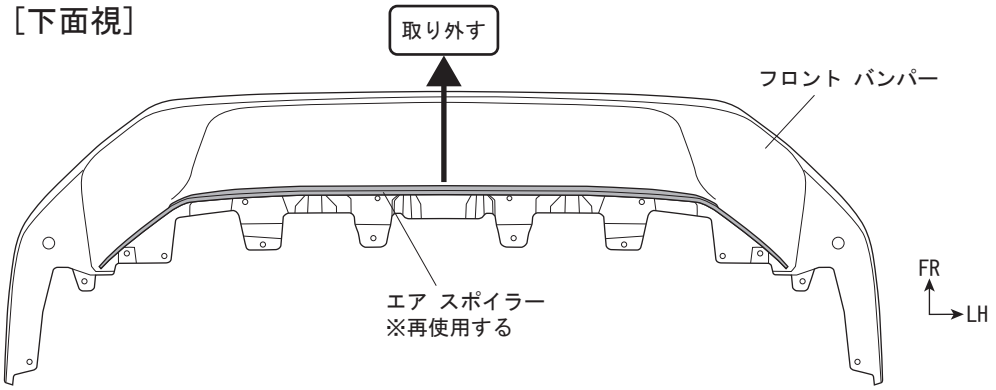
| 注 意 | 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が２０℃以上の状態で行うこと。<br>温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。 |
|---|---|

Ⅰ．取り付け準備

《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

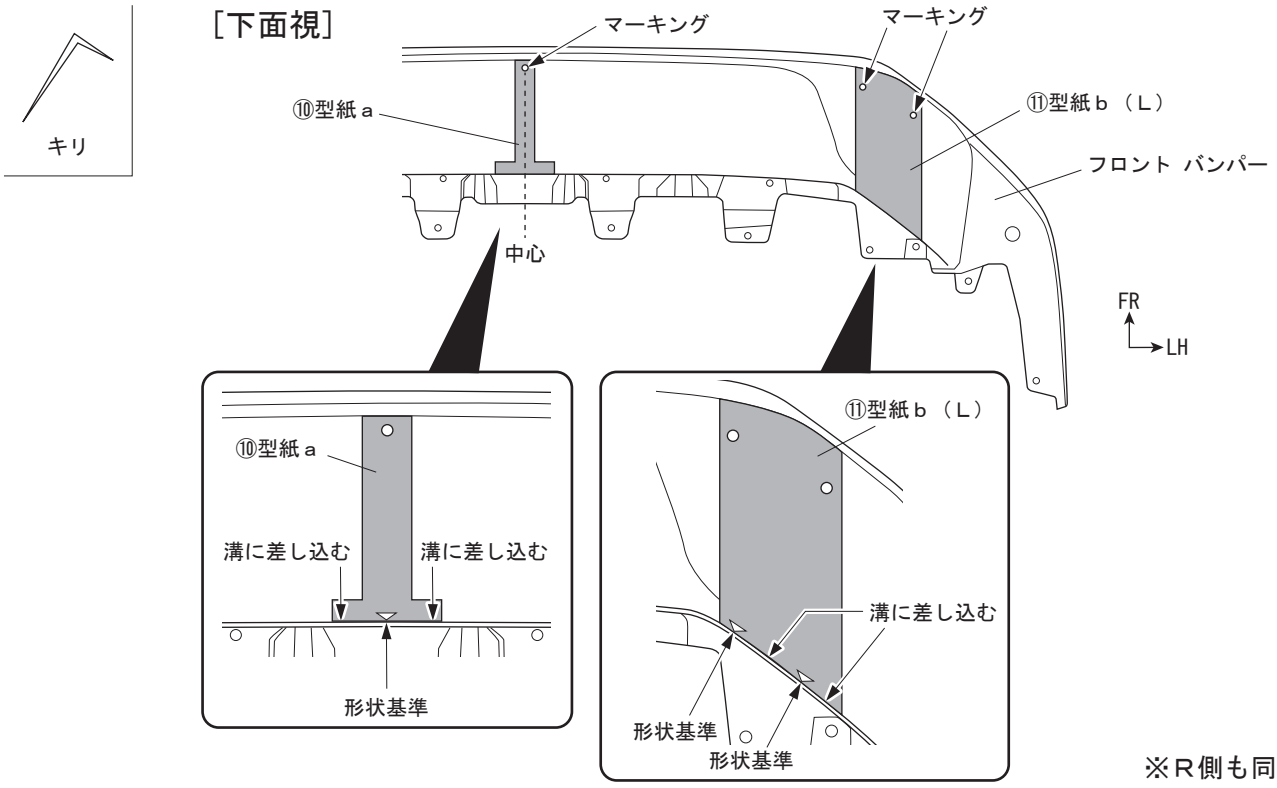
1．車両をリフトアップまたはジャッキアップする。（サービスマニュアル参照）
※ジャッキアップの際は、リジットラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認すること。

2．車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）
※取り外したエア スポイラー、車両タッピングスクリュー、車両クリップは再使用する為、紛失や破損に注意すること。




3．フロント バンパー下面の図示位置に⑩⑪⑫型紙ａ、ｂを貼り付ける。

4．穴あけ位置をキリでマーキングする。

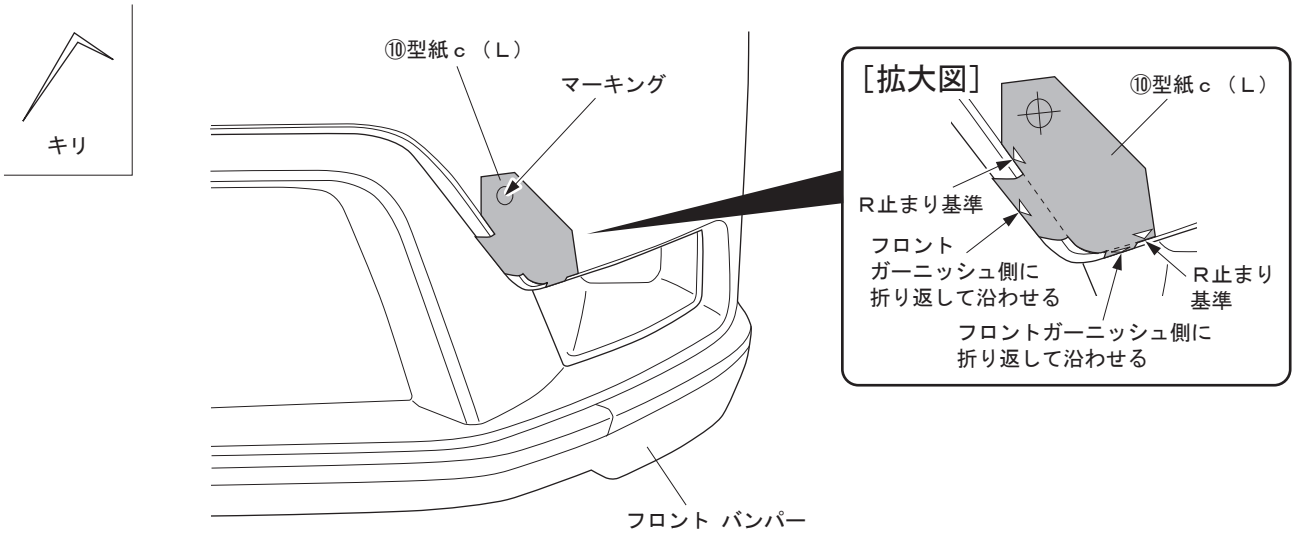



※Ｒ側も同様

5．⑩⑪⑫型紙ａ、ｂを剥がす。

6．フロント バンパー前面の図示位置に⑩型紙ｃを貼り付ける。

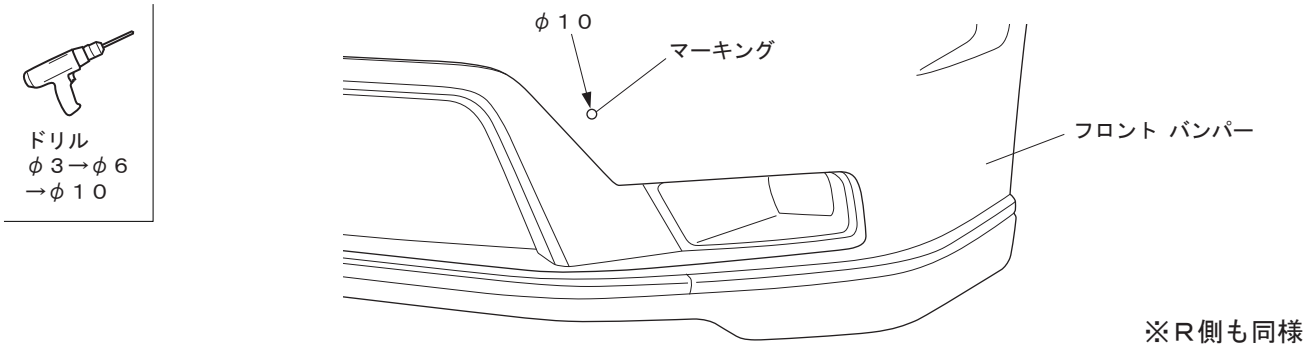
7．穴あけ位置をキリでマーキングする。



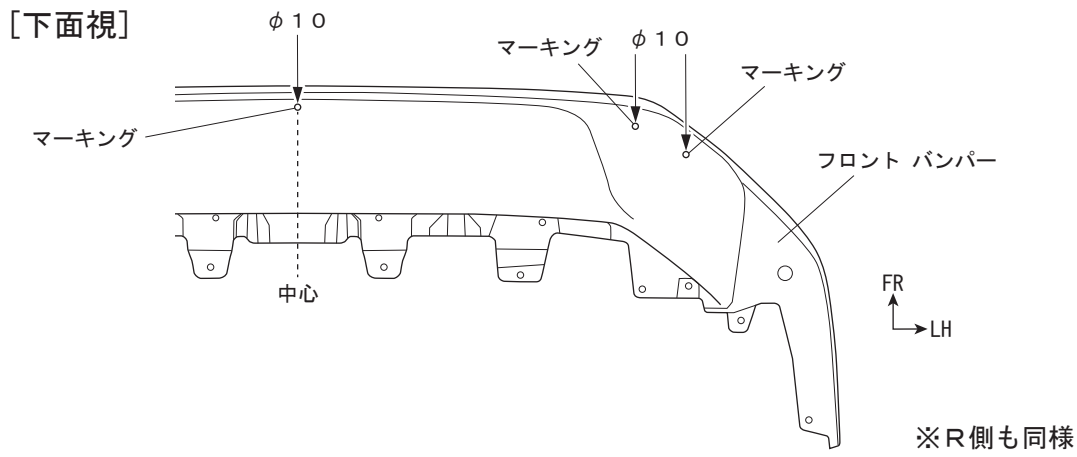

※R側も同様

8．⑩型紙ｃを剥がす。

9．フロントバンパー前面および下面のマーキング位置にφ１０（φ３→φ６→φ１０）の穴をあける。




※R側も同様




※R側も同様

１０．加工穴周囲のバリを除去する。

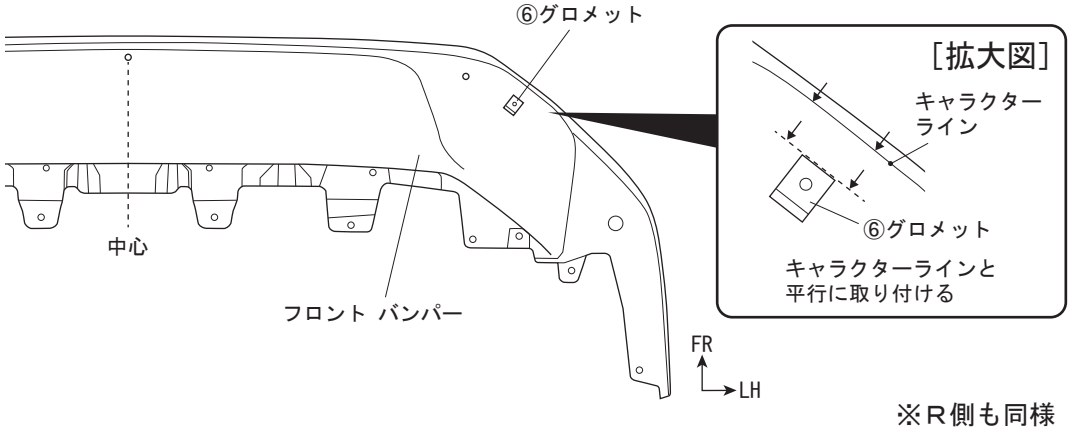
１１．フロント バンパー下面の下図位置のφ１０加工穴に⑥グロメットを片側１か所取り付ける。

［使用部品］

⑥（２）

グロメット

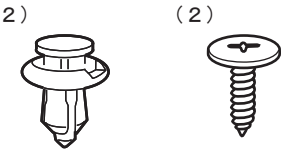
［下面視］



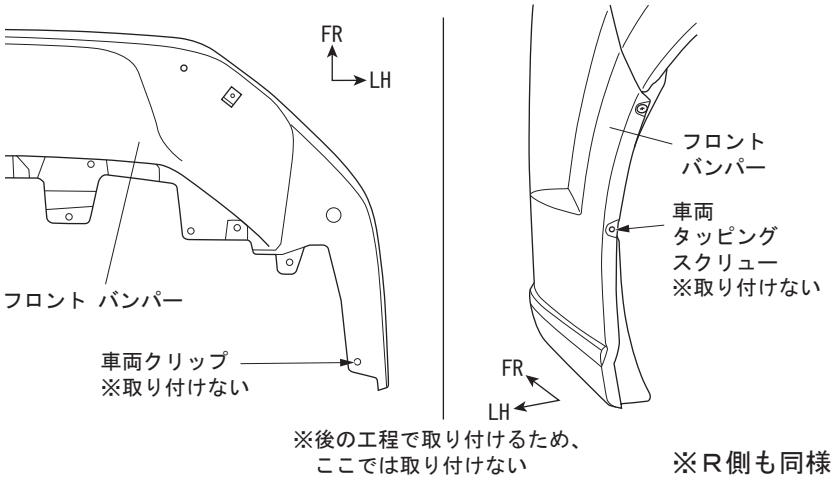

※Ｒ側も同様

１２．Ｉ－２で取り外したエア スポイラーをフロント バンパーに復元し、フロント バンパーを車両に取り付ける。（サービスマニュアル参照）
その際、フロント バンパー下面の車両クリップ片側１か所、ホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー片側１か所は取り付けないこと。

［使用部品］




［下面視］

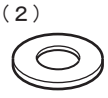



※Ｒ側も同様

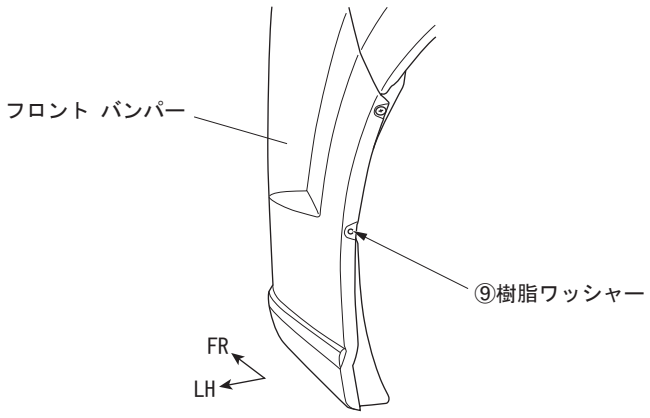
１３．フロント バンパーのホイールハウス折り返し部に⑨樹脂ワッシャーを片側１か所貼り付ける。
その際、貼り付け部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄すること。

［使用部品］

⑨（２）



樹脂ワッシャー

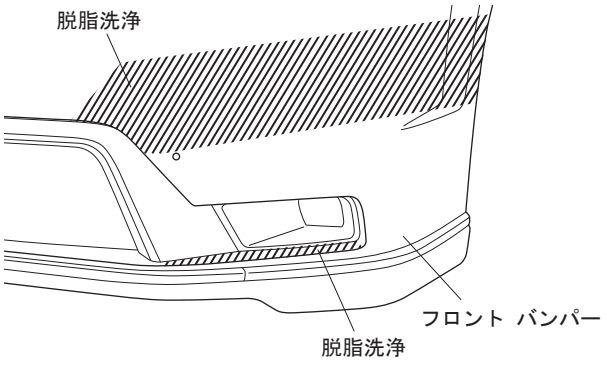



※Ｒ側も同様

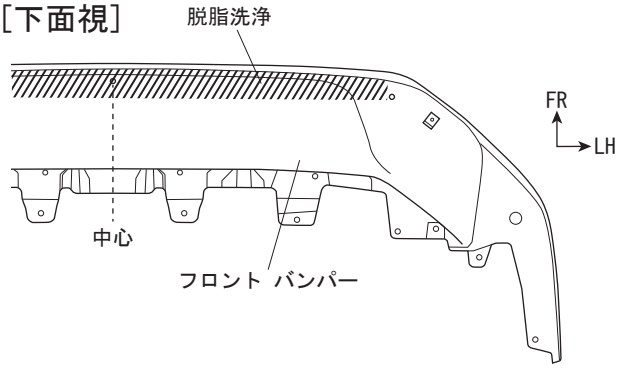
## Ⅱ．フロント アンダー スポイラーの取り付け

《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。
・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低１日以上は水がかからないようにすること。

１．フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。




［下面視］




※Ｒ側も同様

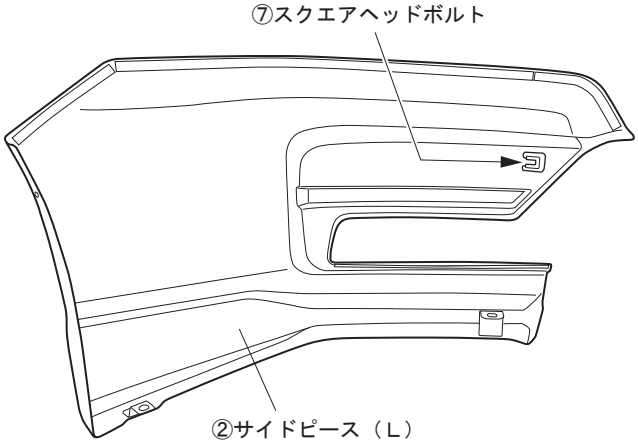
２．②③サイドピース（Ｌ／Ｒ）裏側に⑦スクエアヘッドボルトを片側１か所取り付ける。

［使用部品］

⑦（２）

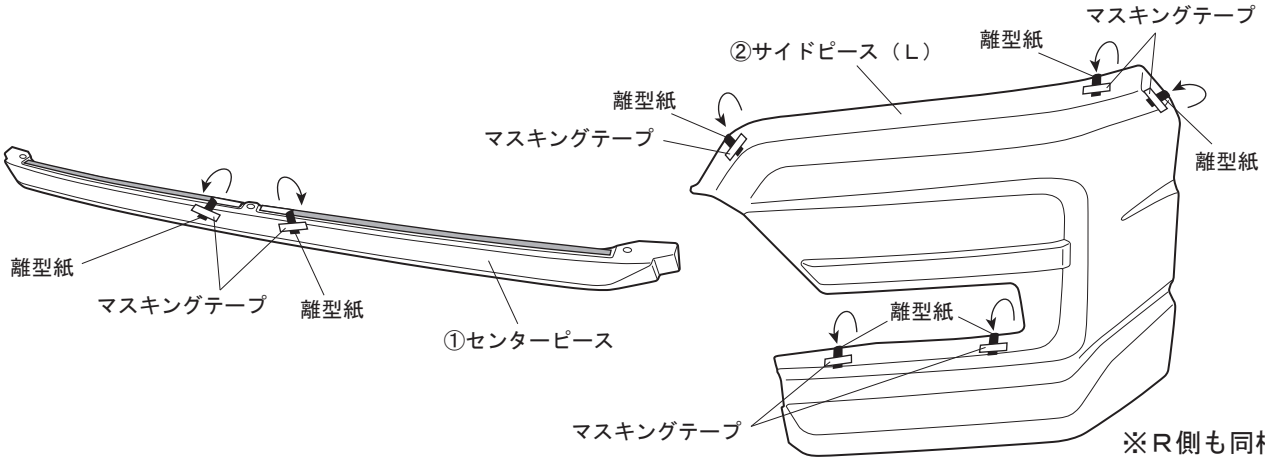
スクエア
ヘッドボルト

［裏面視］




※Ｒ側も同様

３．①センターピース、②③サイドピース（Ｌ／Ｒ）の両面テープの離型紙を３０ｍｍほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

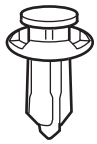



※Ｒ側も同様

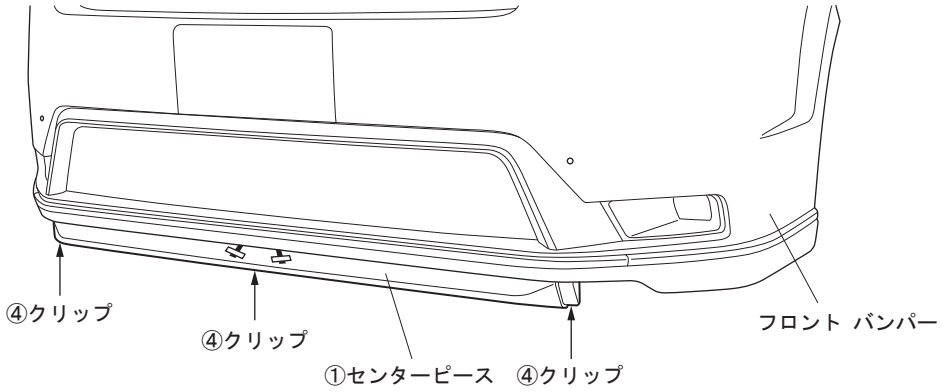
4．フロント バンパー下面のφ１０加工穴に合わせて①センターピースを車両に仮当てし、④クリップで３か所仮止めする。

［使用部品］

④（3）

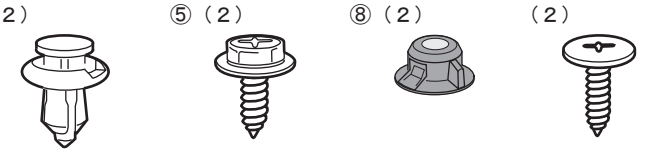


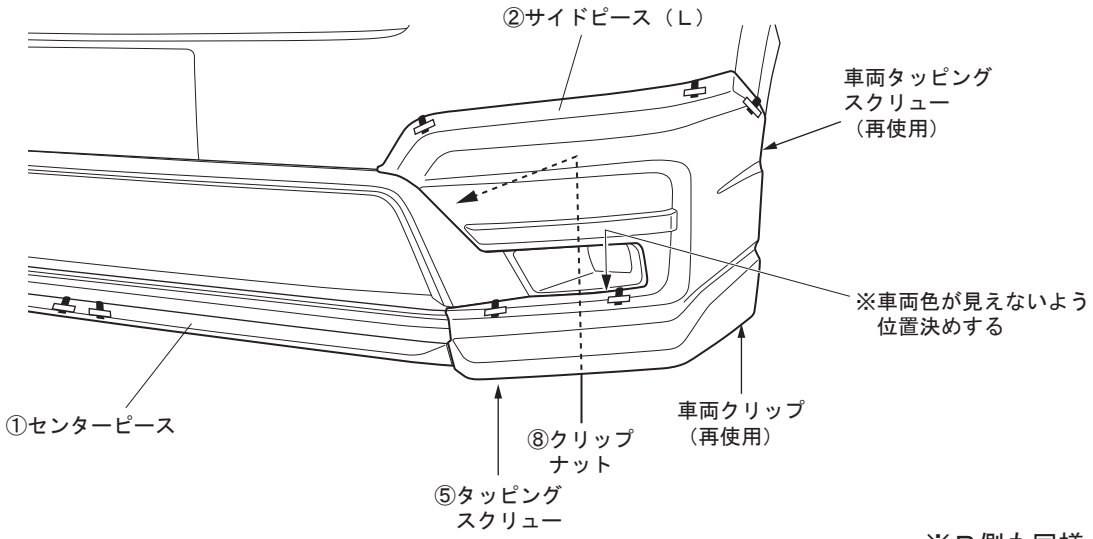
クリップ




5．②③サイドピース（Ｌ／Ｒ）を①センターピースとの隙間が左右均一になるよう位置決めし、下面部に取り付けた⑥グロメットを⑤タッピングスクリューで仮締めし、下面部左右を車両クリップ（再使用）で仮固定する。
車両下面のアンダーパネルをめくり、フロント バンパー裏側から⑧クリップナット、ホイールハウス折り返し部を車両タッピングスクリュー（再使用）で仮締めする。

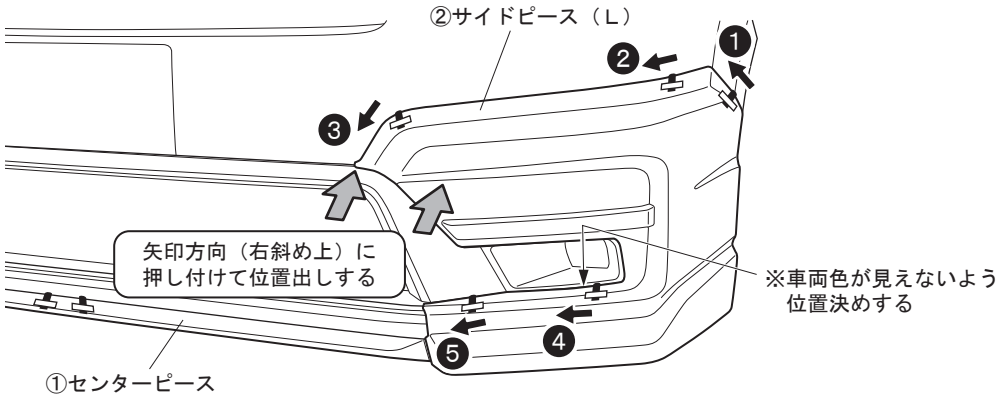
［使用部品］




※Ｒ側も同様

6．②③サイドピース（L／R）の取り付け位置を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



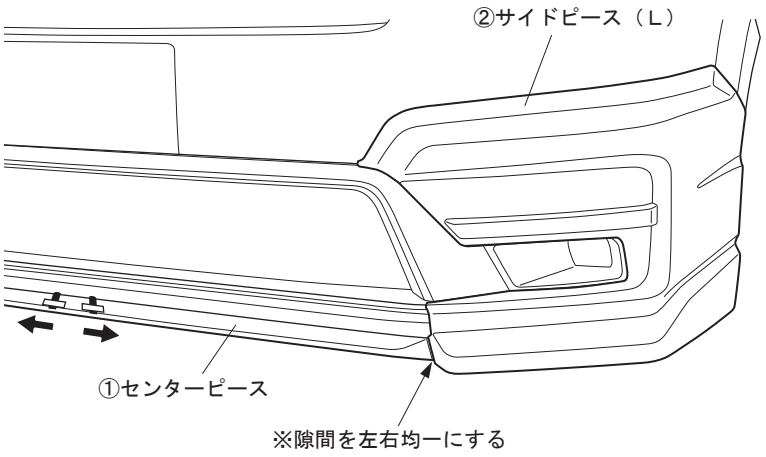

※R側も同様

※サイドピースの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

| 注 意 | 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が２０℃以上の状態で行うこと。<br>温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。 |
|---|---|

7．フロント バンパー下面の⑤タッピングスクリュー、裏面の⑧クリップナット、ホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー（再使用）を本締めする。

8．①センターピースの取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし、圧着する。
その際、①センターピースと②③サイドピース（L／R）との隙間を左右均一に調整する。




※R側も同様

※センターピースの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

| 注 意 | 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が２０℃以上の状態で行うこと。<br>温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。 |
|---|---|

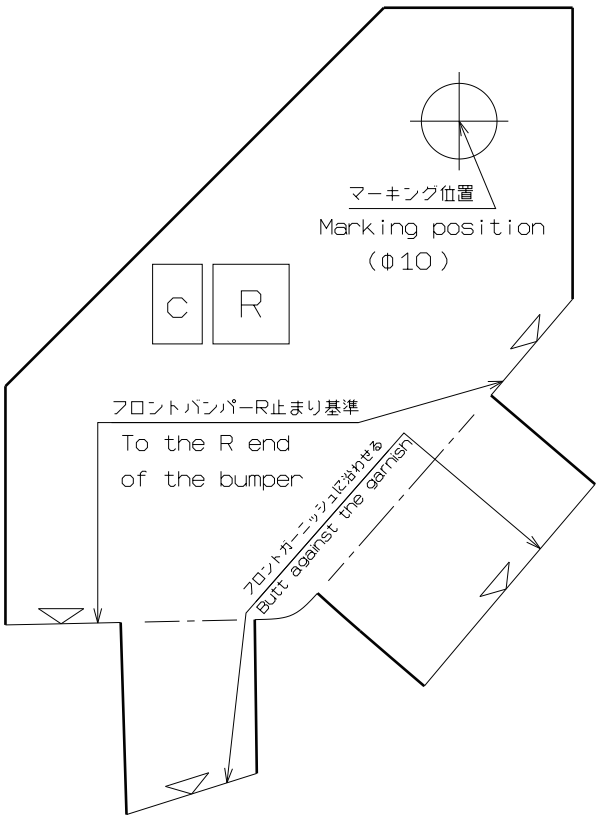
9．取り付け状態が完全か確認する。

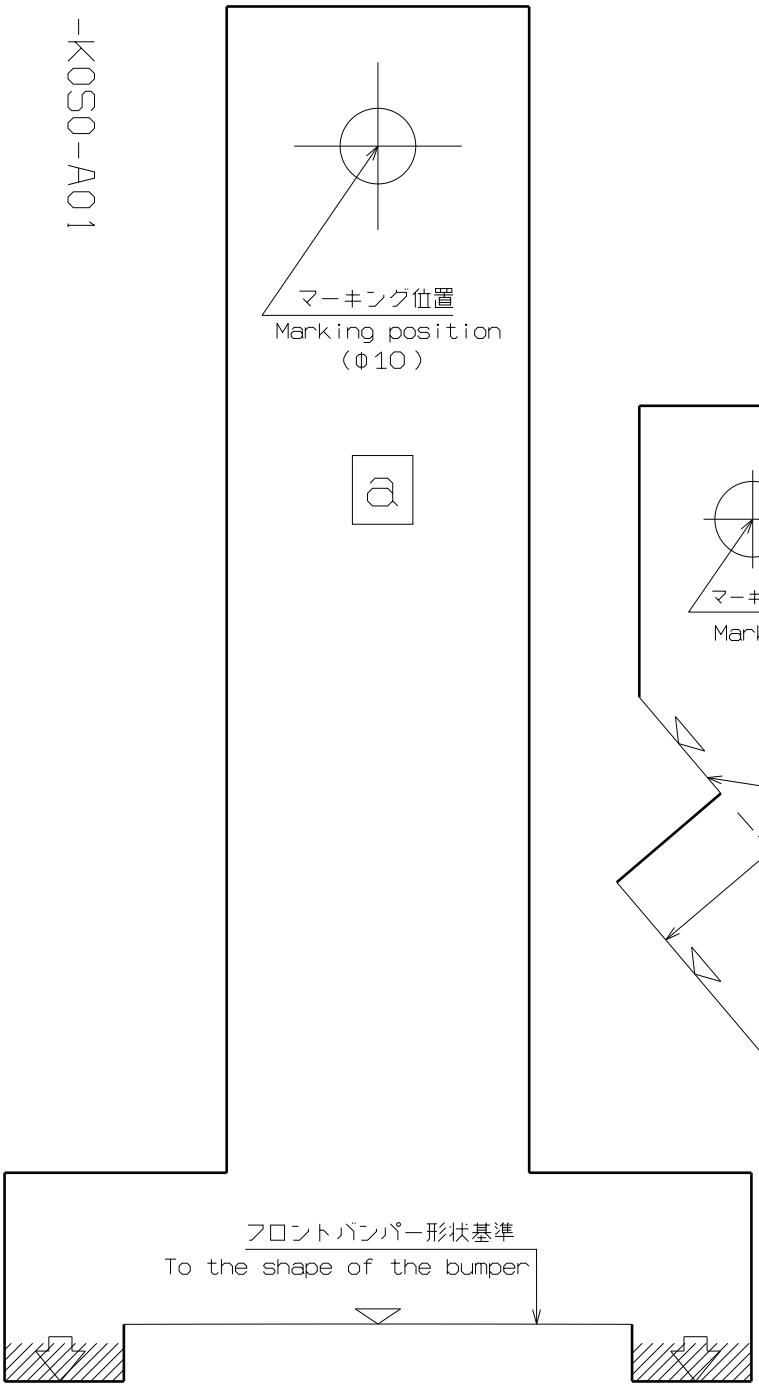
１０．車両をリフトダウンまたはジャッキダウンする。

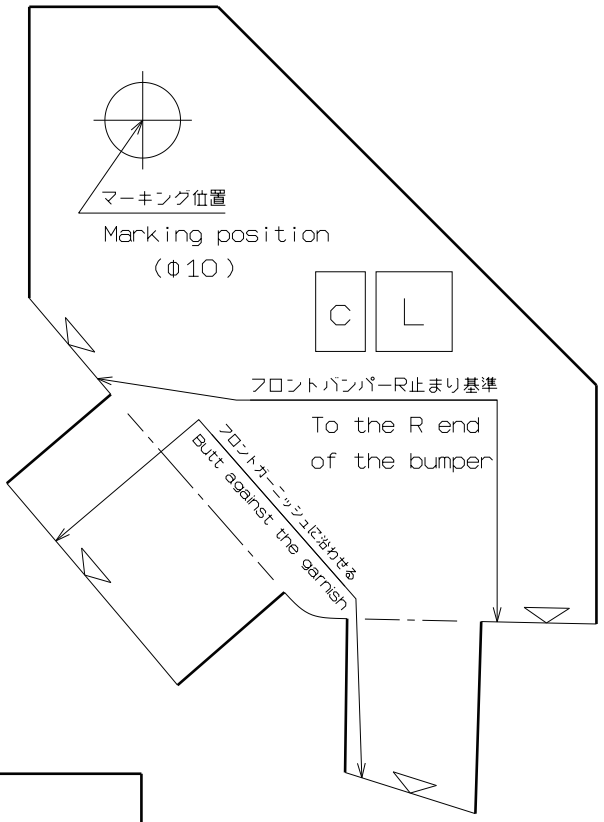
フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
（71110-XNS -K0S0）

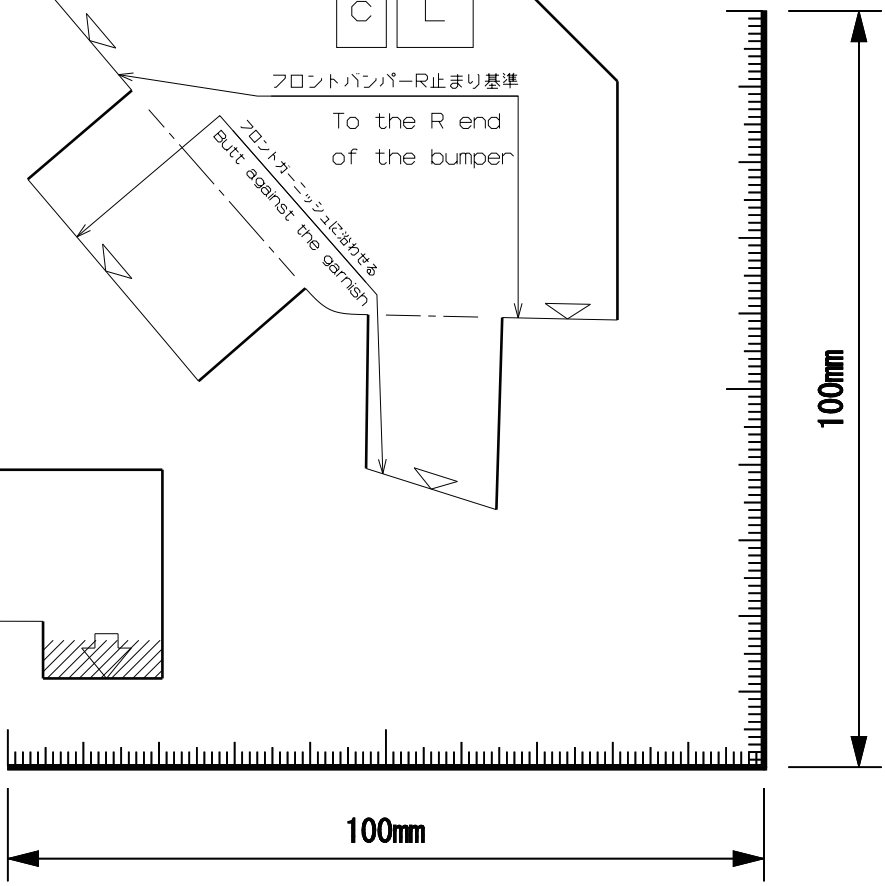
〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

73-71110-XNS -K0S0-A01
2025.02.12




SCALE 1/1

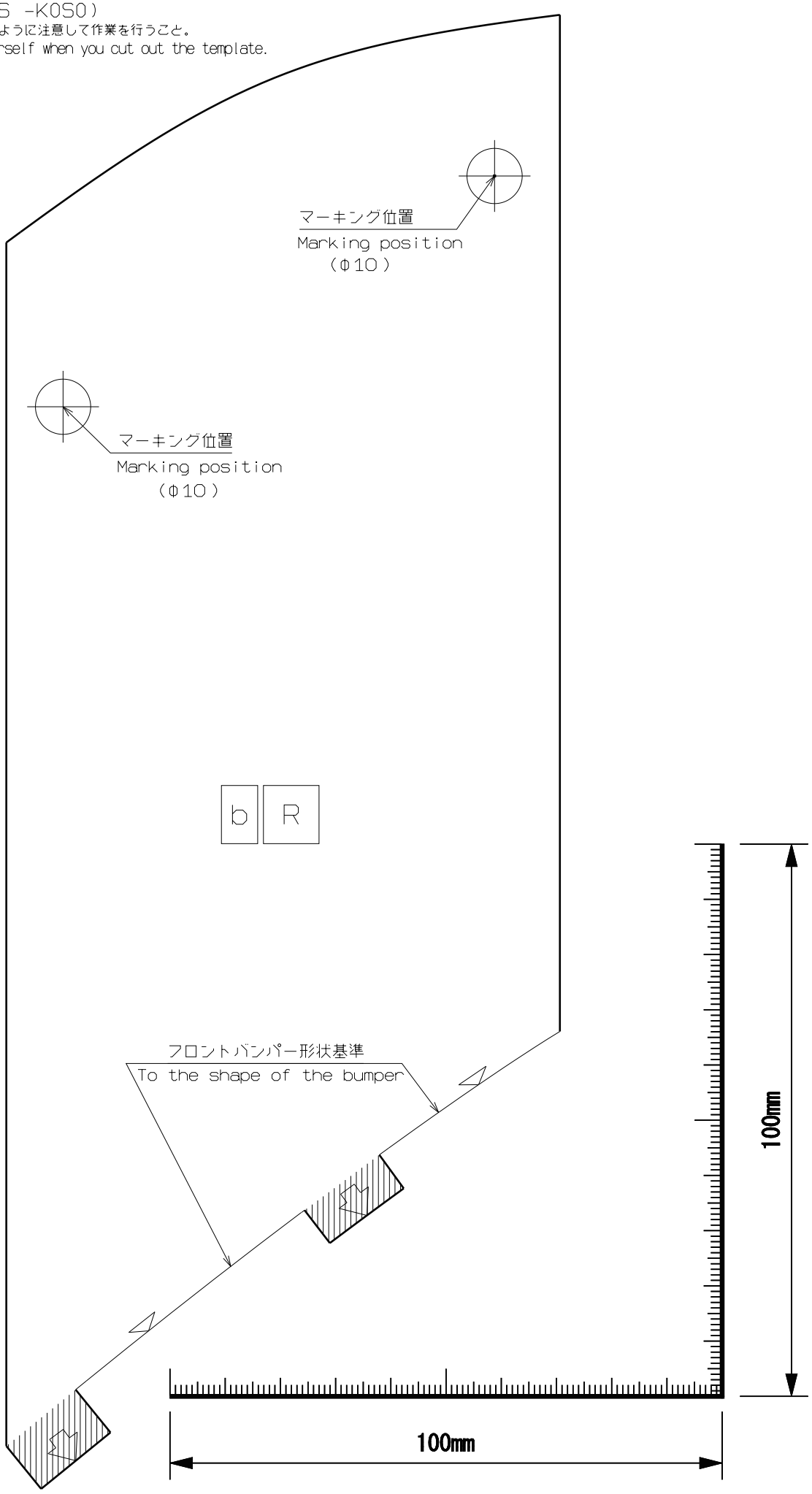
73-71110-XNS -K0S0-B01
2025.02.12

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
（71110-XNS -K0S0）

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
（71110-XNS -K0S0）

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.




SCALE 1/1

73-71110-XNS -K0S0-C01
2025.02.12