



84111-XGS -K1S0 REAR AERO BUMPER KIT

for HONDA S2000

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

このパーツキットを装着する時は、あらかじめ“専用エキゾーストシステム”を購入し、バンパーの装着時に同時に組み替えて下さい。

————— 専用エキゾーストシステム：18000-XGS -K1S0 —————

※標準装備の純正エキゾーストシステム等は、バンパー本体がテールパイプやサイレンサーと干渉する為に使えません。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] AP1-100-120

※取り付けは無限スポーツエキゾーストシステム(18000-XGS -K1S0)との同時が必要です。装着

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 純正作業は専門のボディーショップやホンダディーラーに依頼して下さい。
6. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

《営業時間9:00~18:00》

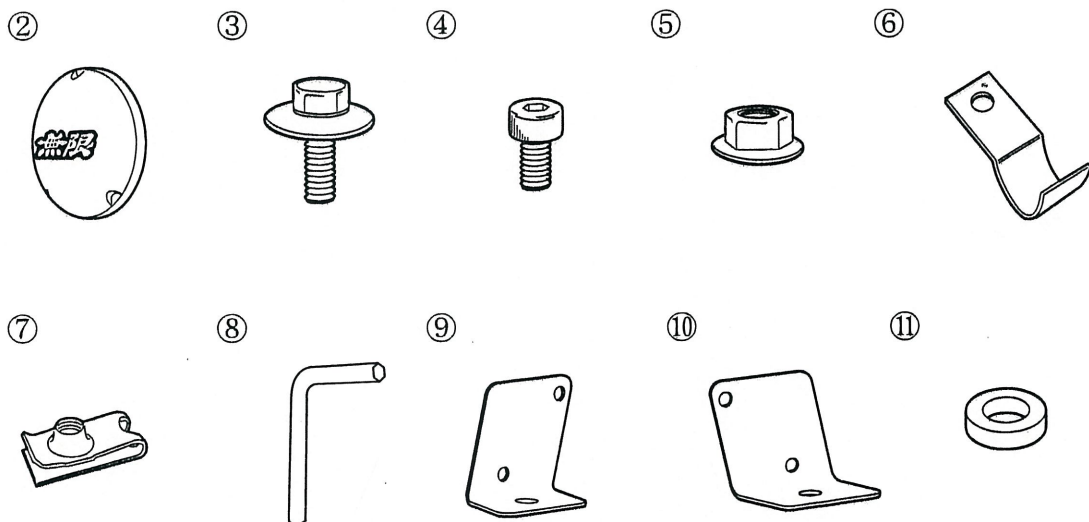
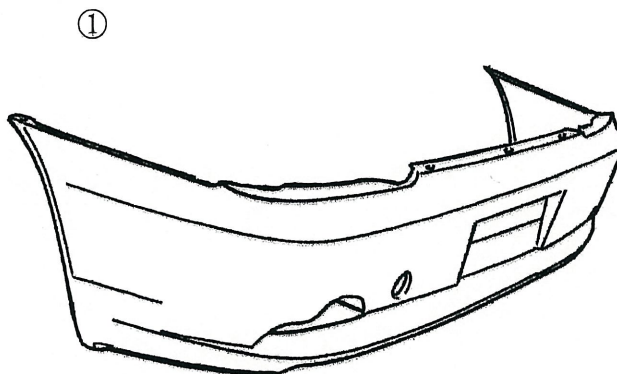
TEL. 048-462-3135 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. リア エアロ バンパが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア エアロ バンパの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア エアロ バンパを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア エアロ バンパに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア エアロ バンパ	1
②	牽引フックカバー	1
③	ワッシャボルト 6×16	8
④	六角穴ボルト	3
⑤	ワッシャナット M6	6
⑥	ステー	2
⑦	クリップナットM6	2
⑧	六角レンチ	1
⑨	リア バンパ ステア R	1
⑩	リア バンパ ステア L	1
⑪	カラー	2



【必要工具】

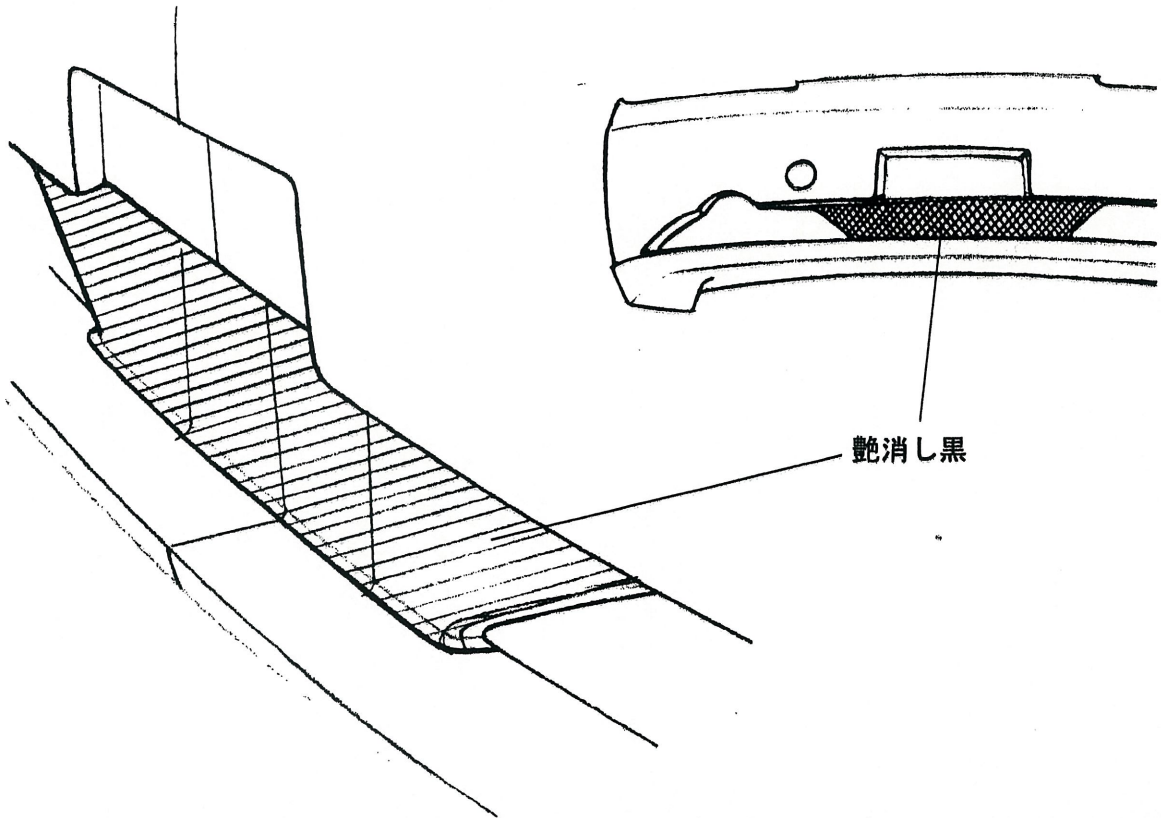
・ドライバー ⊕ ⊖ ・ラチェット 10mm ・スパナ 10mm ・六角レンチ ・ラジオペンチ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理(足付け研磨・脱脂等・サーフェーサー仕上げ)を行ってください。
3. CFRP製品の割型面は、ピンホール等が発生しやすい場所です。下地処理を行う場合は、よく検査し、必要に応じてパテ仕上等を行ってください。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。
CFRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品サーフェーサー：NCサーフェーサーまたはウレタン系サーフェーサー
塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

未塗装品塗り分け図

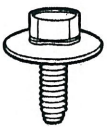


I. 取付準備

- 《注意》・リア エアロバンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

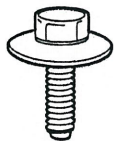
- ①車両をジャッキアップし後輪を取り外す。(サービスマニュアル参照。)
 ②リア サスペンション スチフナ・サイレンサーを取外す。(サービスマニュアル参照。)

A (2)

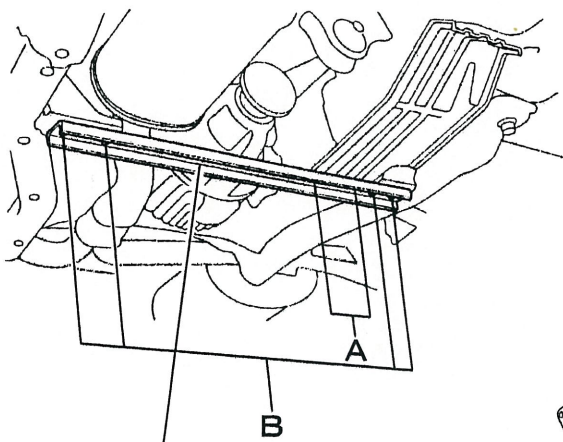


ボルト
(再使用)

B (4)

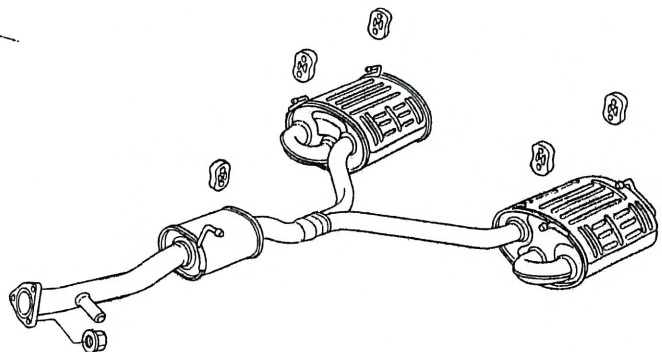


ボルト
(再使用)

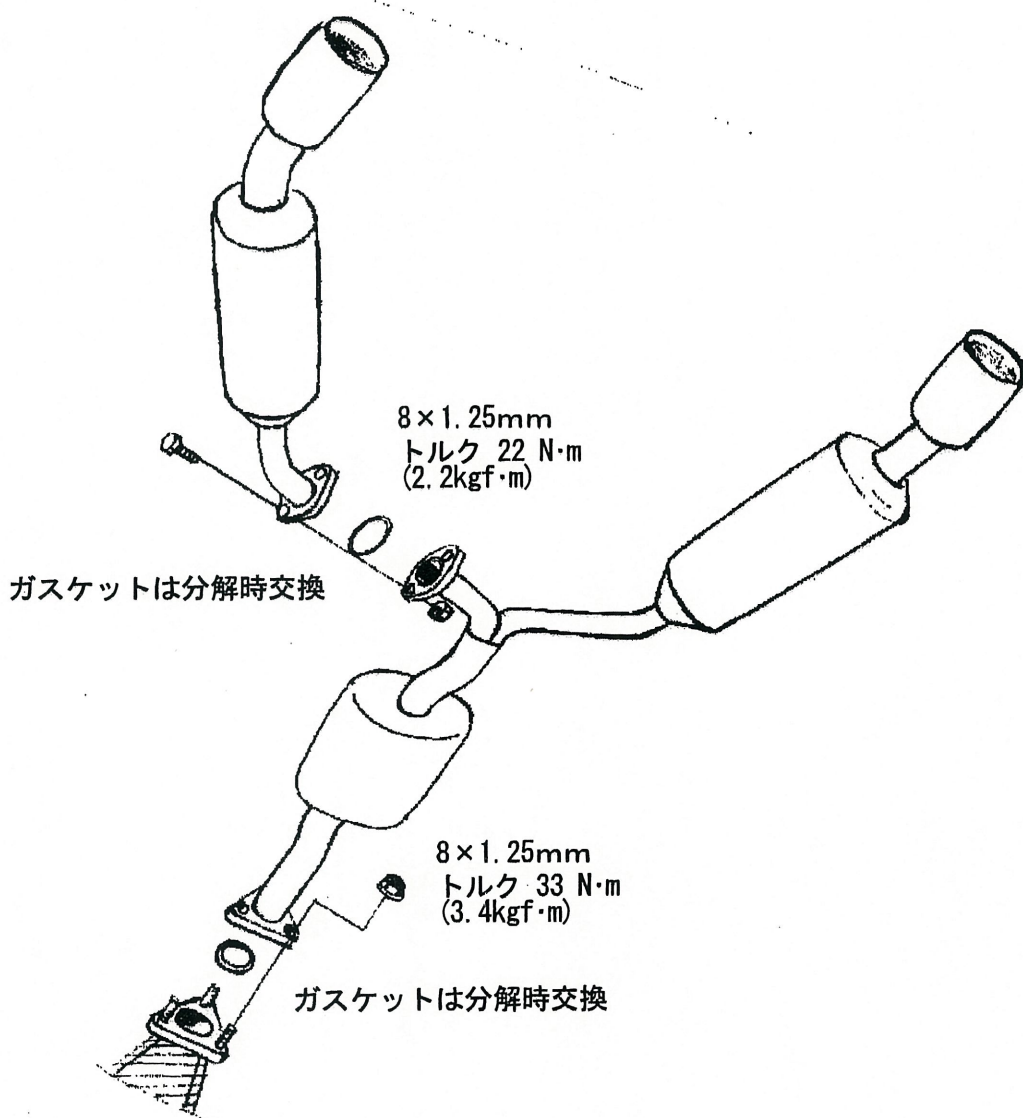


リア サスペンション スチフナ

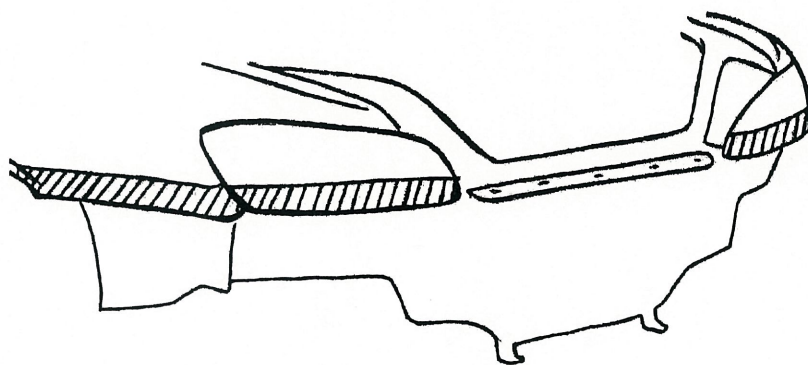
つりゴムは再使用する。



- ③クリップ・スクリューおよびリア ライセンス カプラを外し、リア バンパのホイール アーチ部を引き出し、リア バンパを取り外す。(サービスマニュアル参照) ※クリップ類は再使用する
- ④専用エキゾーストシステムに交換する。

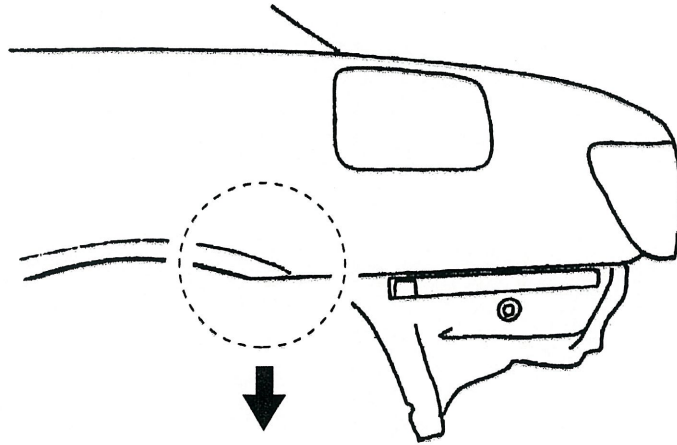


- ⑤リア サスペンション スチフナを取り外しと逆の手順で取り付ける。
- ⑥リア フェンダーとテールランプに保護テープを貼り付ける。

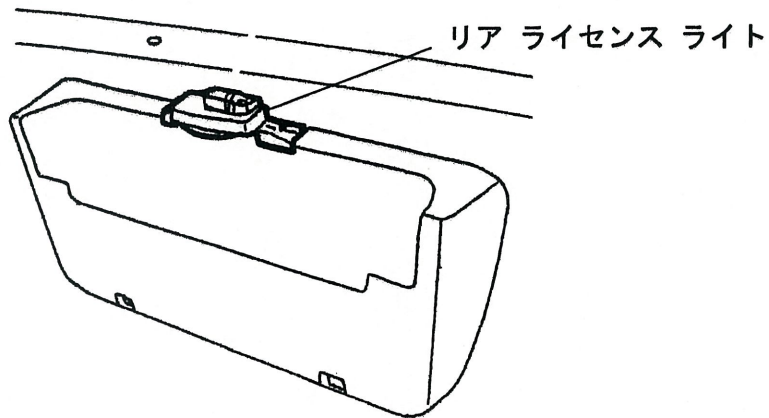


 保護テープ

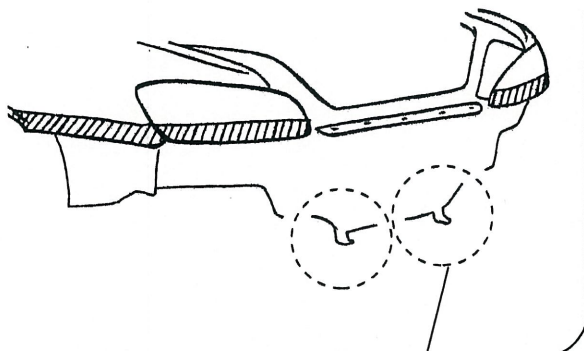
⑦ボディからリアサイドにあるグロメットをラジオペンチで取り外す。



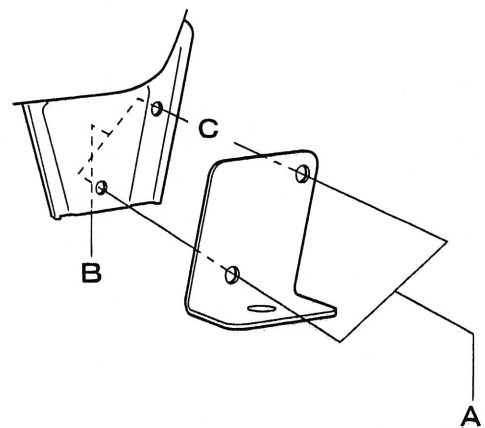
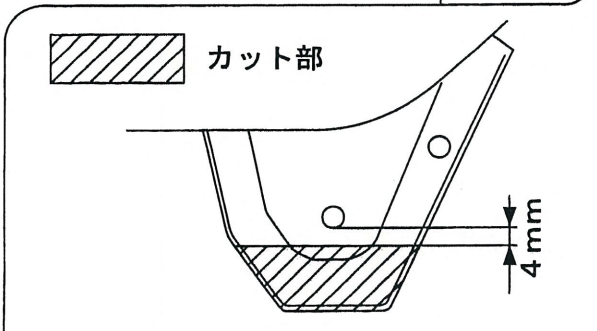
⑧バンパから、リア ライセンス ライトを取り外し、エアロ バンパの同位置に取り付ける。



⑨下図のボディ下部の位置をカットし、ステーを取り付ける。



A (4)	B (4)	C (2)
ワッシャボルト 6×16	ワッシャ ナット	カラー

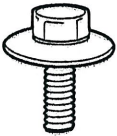




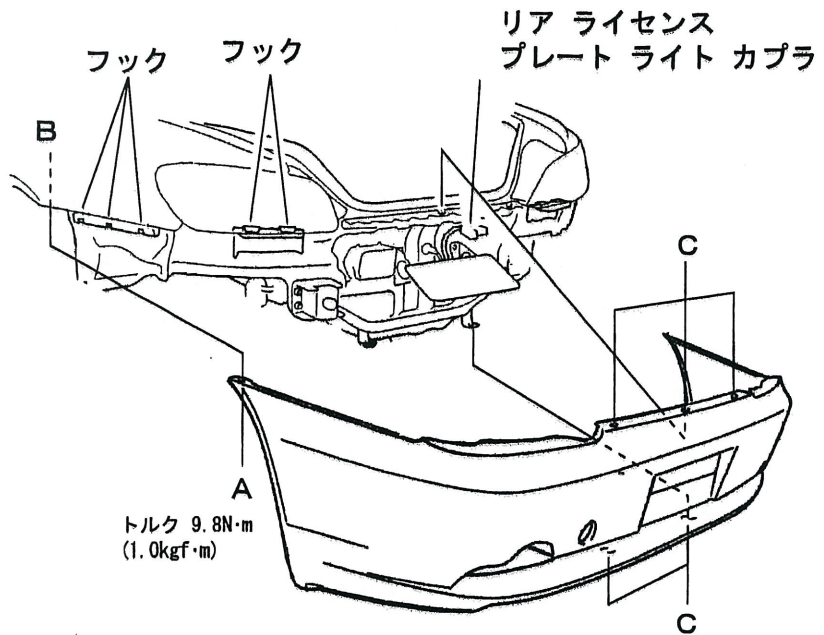
※図はR側を示す。L側も同様に行う。

II. リア エアロ バンパの取付

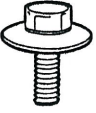
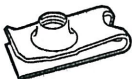
- 《注意》・リア エアロ バンパおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

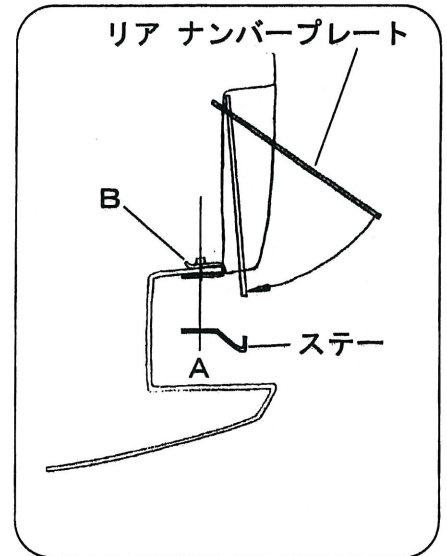
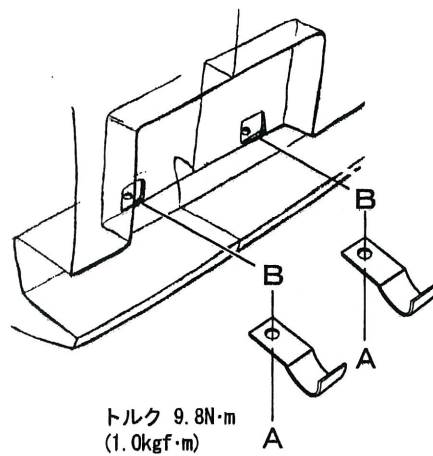
①リア エアロ バンパを組み付け、下図の位置を仮止めする。

- A (2)

 ワッシャボルト
 6 × 16
 B (2)

 ワッシャ
 ナット
 C (5)

 クリップ
 (再使用)

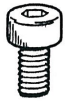
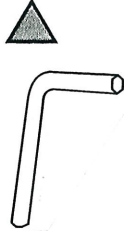


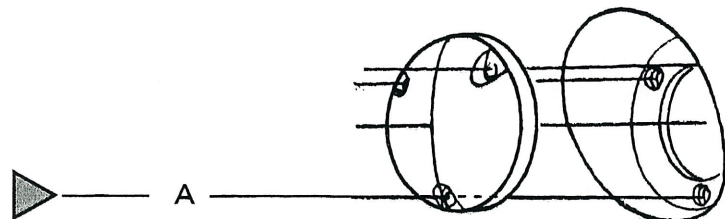
②リア ナンバープレート下端をステーで固定する。

- A (2) B (2)
 
 ワッシャ クリップ
 ボルト ナット
 M6 × 16 M6



③リア エアロ バンパに牽引フックカバーを取り付ける。

- A (2)

 六角穴
 ボルト

 六角レンチ



④各部を本締めし、取り付け状態が完全か確認する。