

## 84111-XMLC-KOSO ODYSSEY REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

#### 【適合車種】 ODYSSEY

DBA-RC1・2-100・110 G AERO/ABSOLUTE（コーナーセンサー装備車を除く）  
6BA-RC1・2-120・130 EXを除く

#### ODYSSEY HYBRID

6AA-RC4-100 全グレード（コーナーセンサー装備車を除く）  
6AA-RC4-115・120 EXを除く（パーキングシステム装備車を除く）

#### 【色記号】

無限色記号	ホンダ色記号	色名
PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
PV	NH820P	プレミアムウイナスブラック・パール
SP	NH704M	スーパープラチナ・メタリック
PE	R543P	プレミアムティーン・ロズ・パール
KP	NH812P	プレミアムスパークルブラック・パール
ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

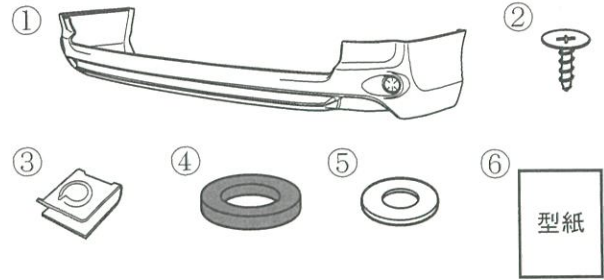
#### お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

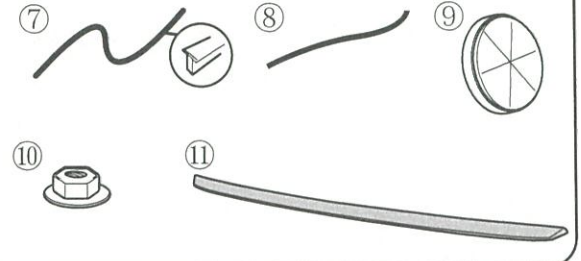
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	リア アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー	2
③	スピードナット	2
④	ゴムワッシャー	1
⑤	平ワッシャー	2
⑥	型紙	

取付・取扱説明書内



## 未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑧	スポンジ (グレー/ブラック)	各 1
⑨	リフレクター	2
⑩	フランジナット	2
⑪	メッキガーニッシュ	1



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6 ・ハサミ ・カッター
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

## ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

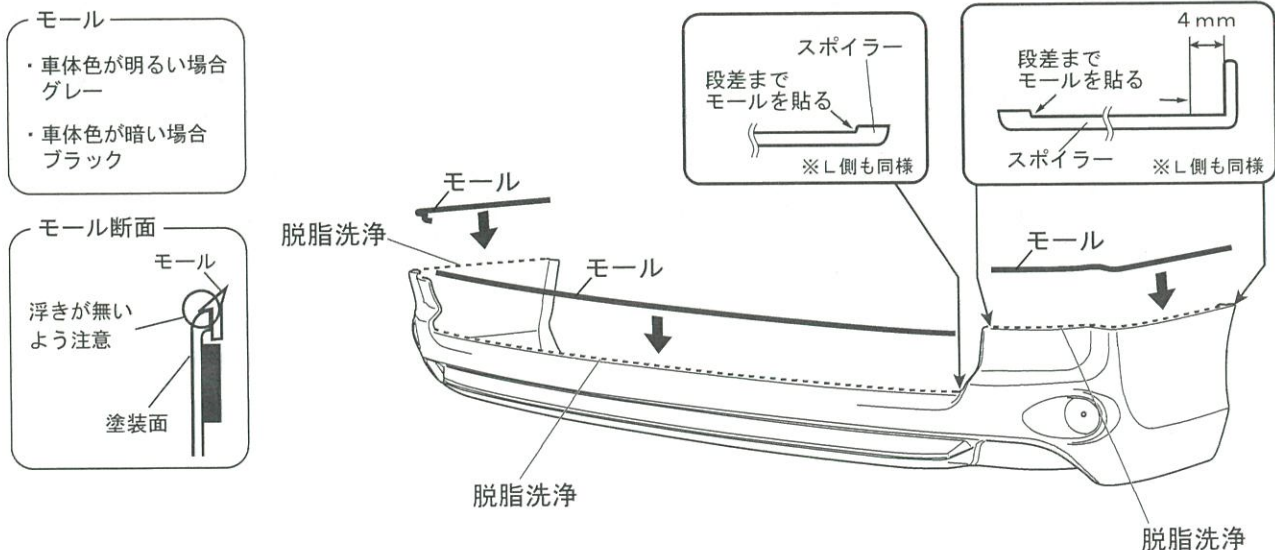
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

## 【未塗装品】 ※以下の作業は、塗装後に行ってください。

※塗装済み品の場合はP4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

### ①モールのリア アンダー スポイラーに貼り付ける。

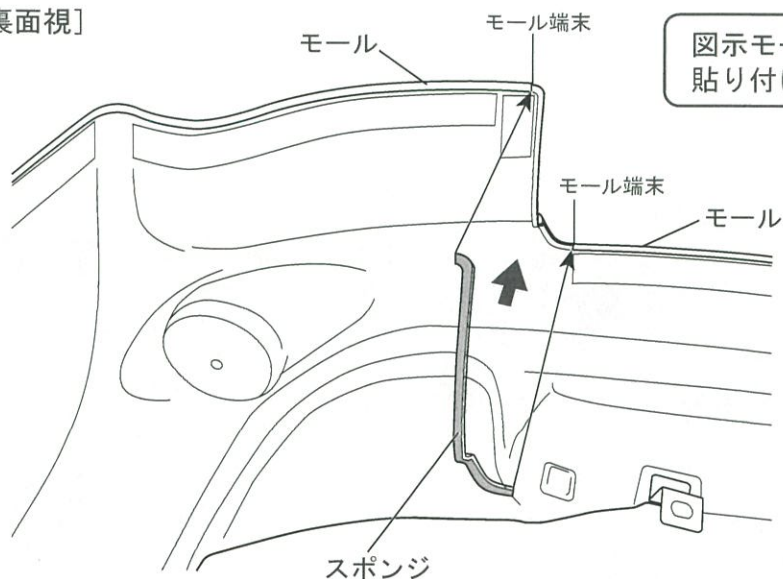
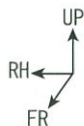
その際に貼り付け面を脱脂すること。



② スポンジをリア アンダー スポイラーに貼り付ける。  
 その際に貼り付け面を脱脂すること。

- スポンジ
- ・車体色が明るい場合  
グレー
  - ・車体色が暗い場合  
ブラック

[裏面視]



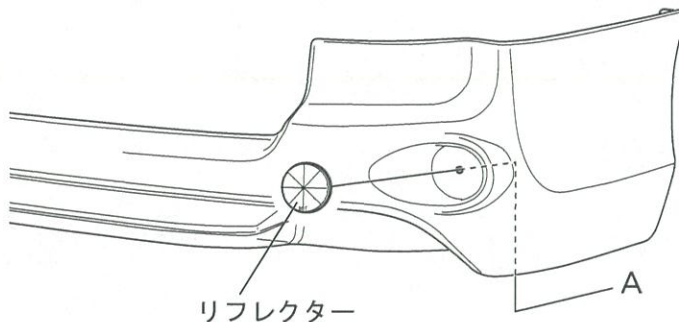
※L側も同様

③ リア アンダー スポイラーにリフレクターをフランジナット (A) で片側1ヶ所取り付ける。

A (2)

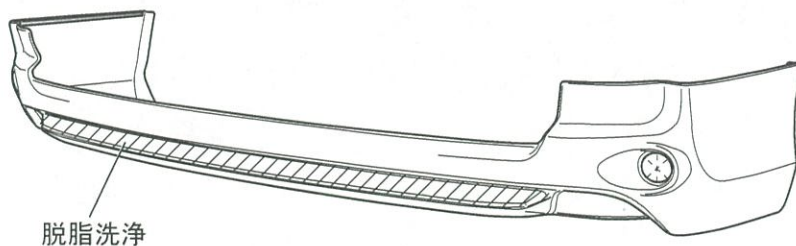


フランジナット

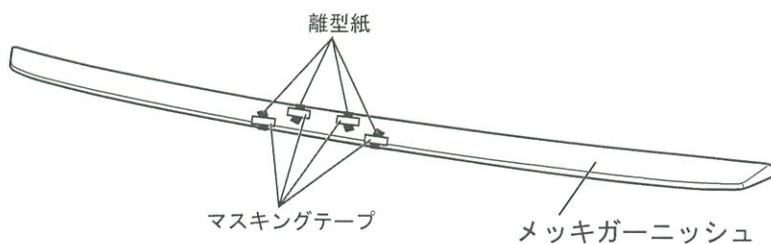


※L側も同様

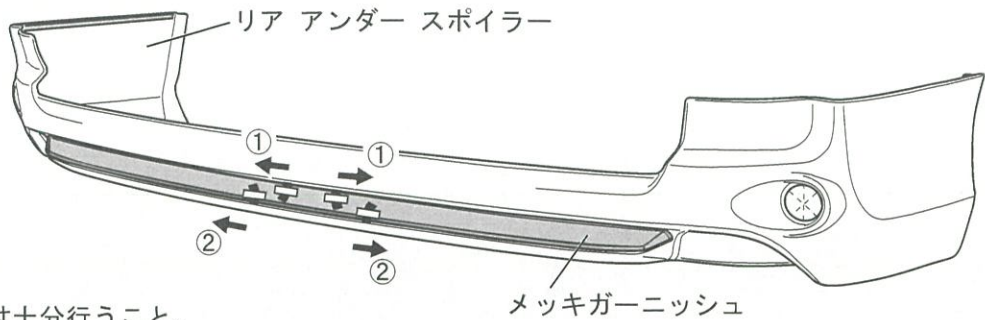
④ リア アンダー スポイラーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



⑤ メッキガーニッシュの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



⑥取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして  
 圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、メッキガーニッシュの浮き剥がれの原因となります。

<b>注意</b>	接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。
<b>注意</b>	圧着の際は、メッキガーニッシュ表側およびリア アンダー スポイラー裏側の双方から圧着すること。

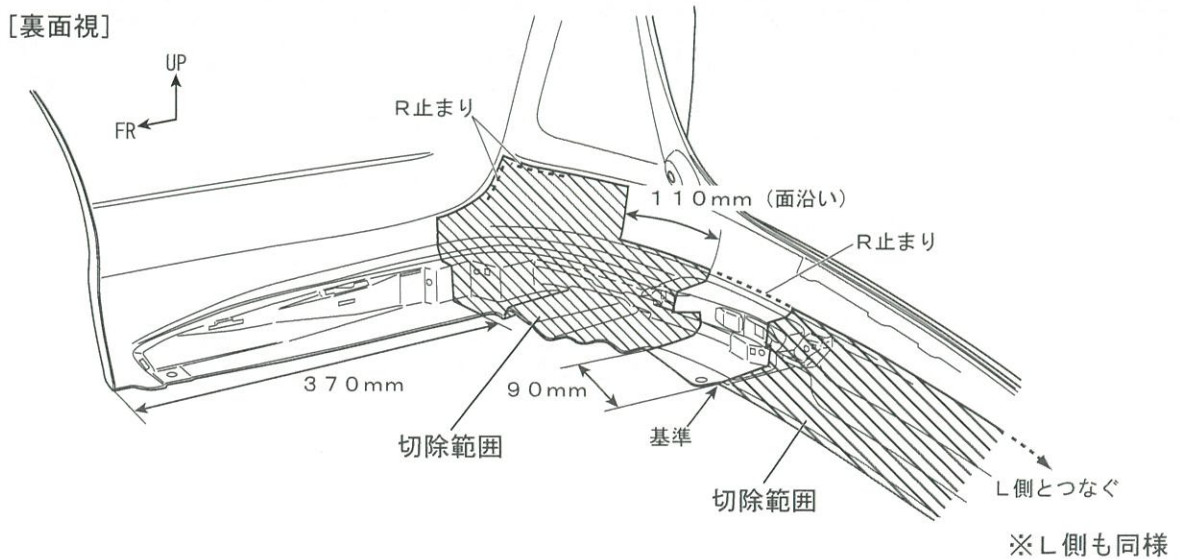
### I. 取付準備

《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

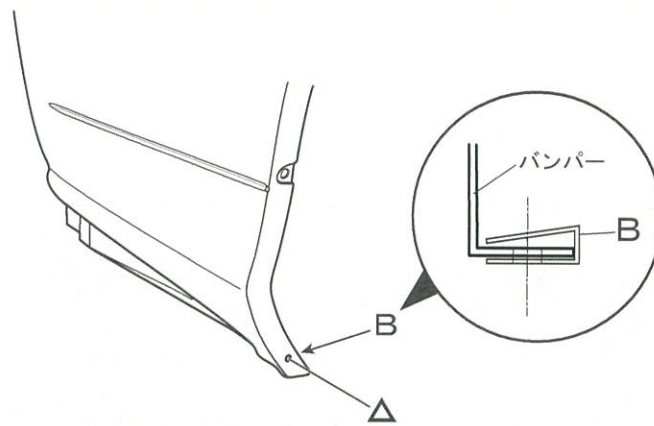
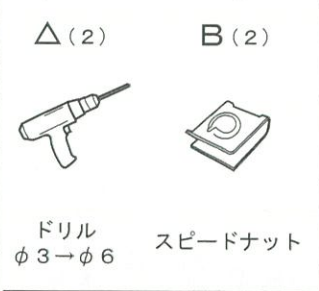
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①車体からリア バンパーを取り外す。更にリア バンパーからリア バンパー リフレクター、リア バンパー サイド ガーニッシュを取り外す。(サービスマニュアル参照)  
 ※スク류類、クリップ類、再利用する為、紛失や破損に注意すること。また、取り外したリア バンパー リフレクター、リア バンパー サイド ガーニッシュは、再利用しない。

②リア バンパーを下図寸法で計測し、切除加工する。  
 切除加工後は、切除部周囲のバリを除去する。



③ホイールハウス折返し部下側のドリルポイントにφ6（φ3→φ6）の穴を片側1ヶ所開け、スピードナット（B）を片側1ヶ所取り付ける。



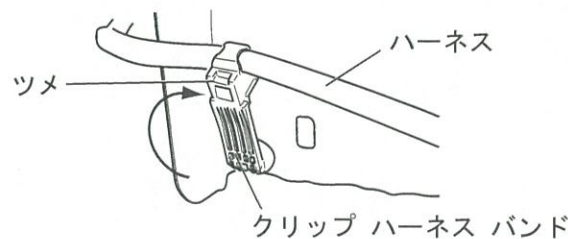
※L側も同様

● 標準マフラー車の場合はP7の④へ進んで下さい。

### 無限スポーツエキゾーストシステム同時装着作業工程

● 無限エキゾーストシステムを同時装着する場合は、作業工程①～⑧を行って下さい。

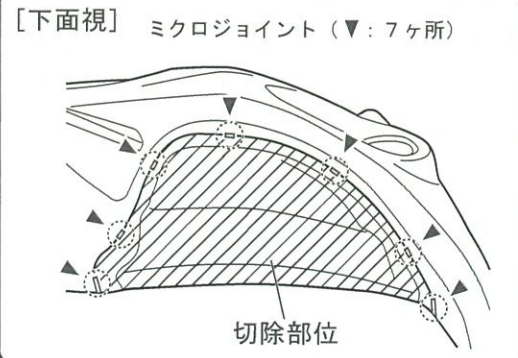
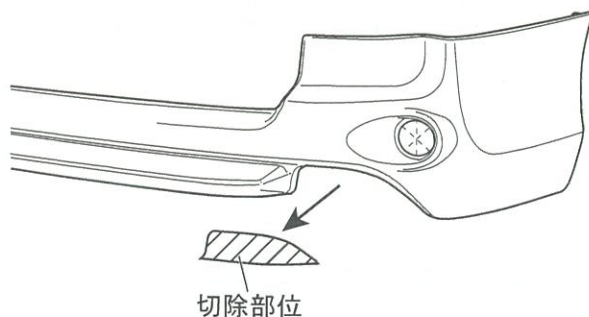
① 車体左側コーナー部のクリップ ハーネス バンドのツメを押し、ハーネスから取り外す。更に車体からクリップ ハーネス バンドを取り外し、下図のように固定方法を下向きから上向きに付け替え、ハーネスをクリップ ハーネス バンドに取り付ける。



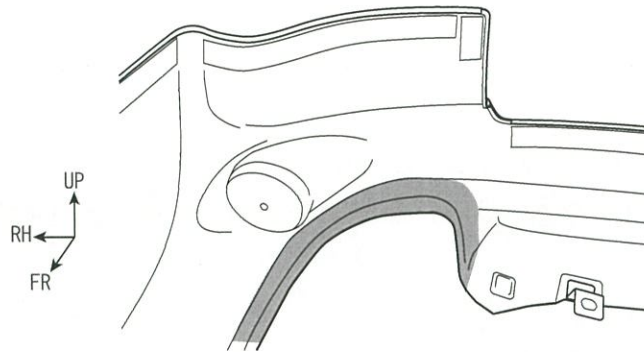
※作業工程②～⑥は、装着する無限エキゾーストシステムの製品番号を確認してから作業を行うこと。

- ・無限エキゾーストシステム（18000-XML-K0S0）同時装着の場合 → R側のみ作業
- ・無限エキゾーストシステム（18000-XML-K1S0）同時装着の場合 → R/L両側作業

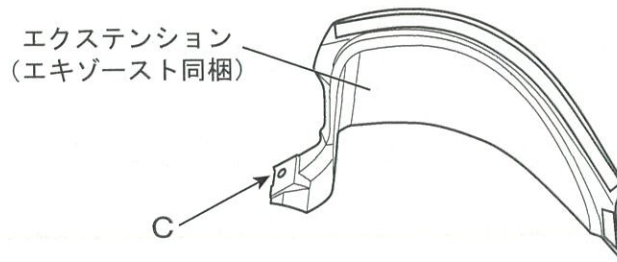
② リア アンダー スポイラーの下図位置のマイクロジョイントをカットし、下図斜線部を切除する。切除後は、意匠面に気を付けてバリを除去する。



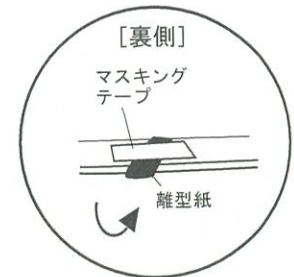
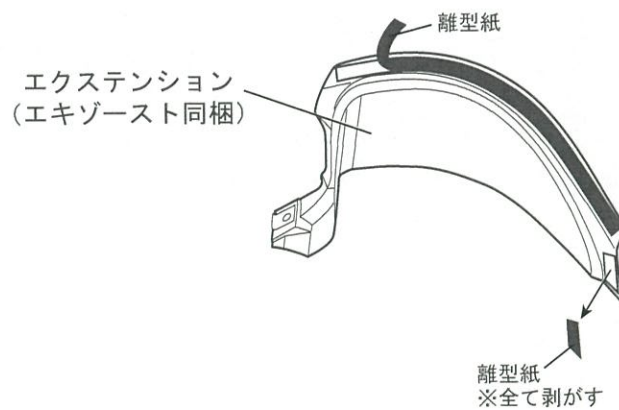
- ③リア アンダー スポイラー裏面の下図■部にエキゾースト同梱のプライマーを塗布する。その際に塗装面にはみ出さない様に注意すること。  
 ※プライマーは、付属の説明書に従い扱うこと。



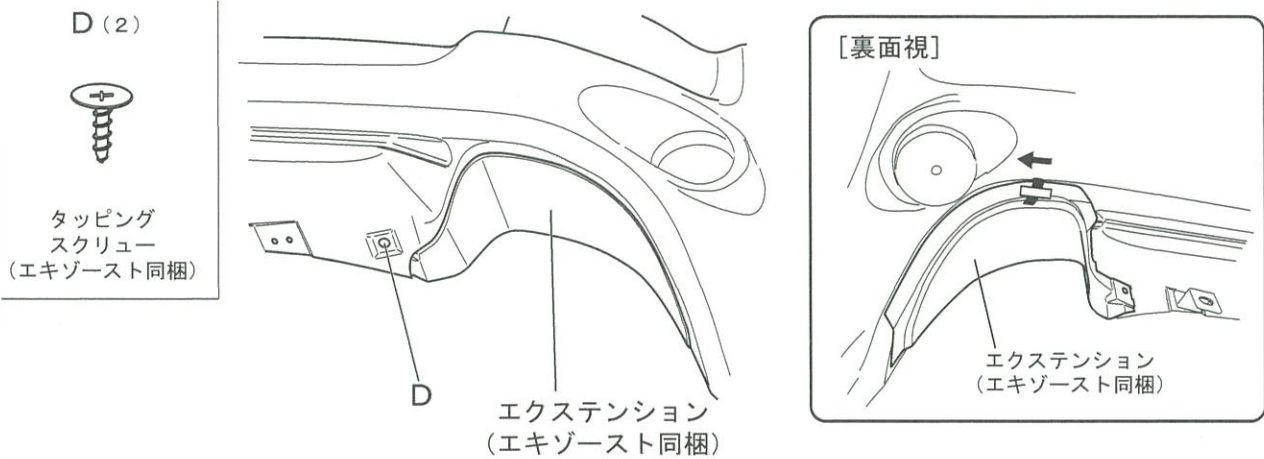
- ④エキゾースト同梱のエクステンションにスピードナット (C エキゾースト同梱) を取り付ける。



- ⑤エキゾースト同梱のエクステンションの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、裏側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ⑥エキゾースト同梱のエクステンションをリア アンダー スポイラーに仮あてし、下面をタッピングスクリュー（D エキゾースト同梱）で仮止めする。  
形状に合わせて位置決めし、下図矢印の方向へ両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。圧着後、タッピングスクリュー（C エキゾースト同梱）を本締めする。

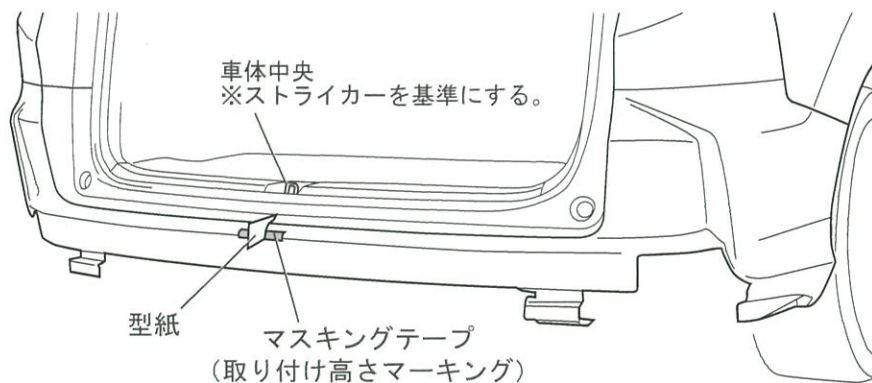


※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、エクステンションの浮き剥がれの原因となります。

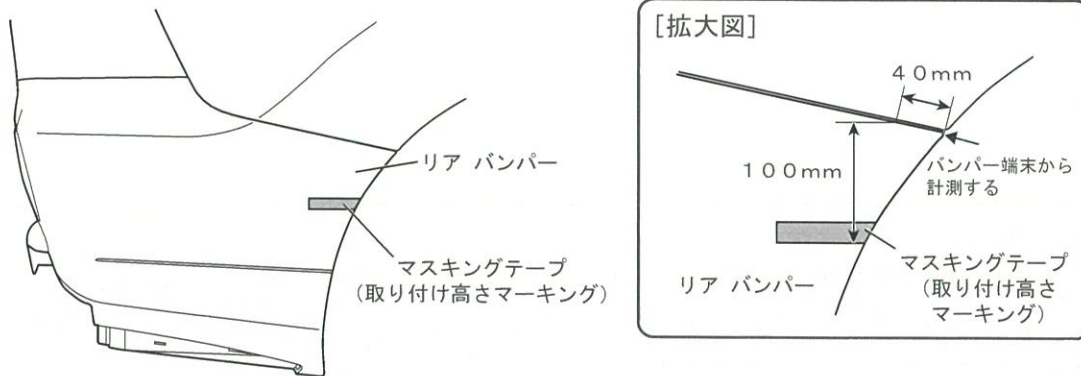
**注意** 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

**注意** 圧着の際は、リア アンダースポイラー表側およびエクステンション裏側の双方から圧着すること。

- ④リア バンパーを車体に取り付ける。（サービスマニュアル参照）
- ⑤リア バンパーの中央部に型紙を使って取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



⑥リア バンパー側面を下図寸法で計測し、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



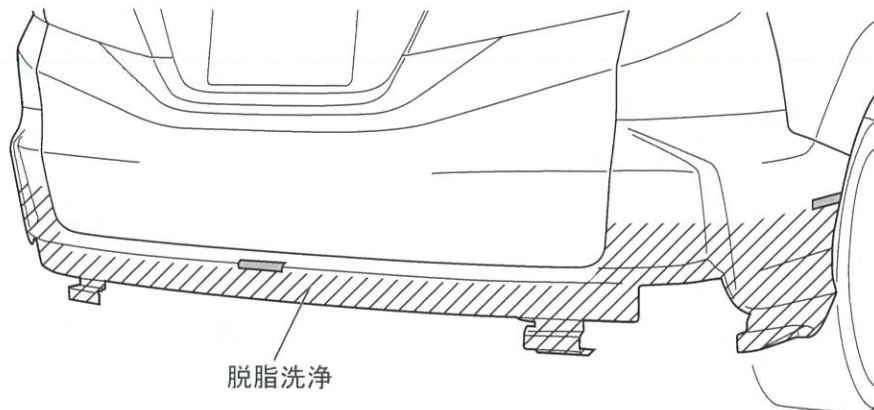
※L側も同様

## II. リア アンダー スポイラーの取付

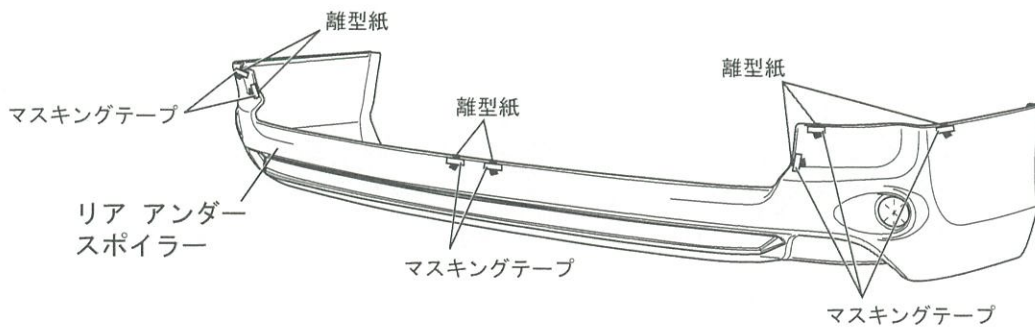
《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



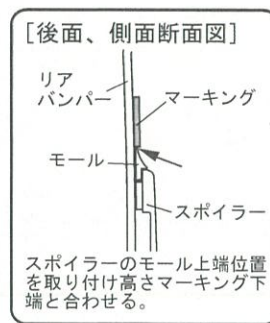
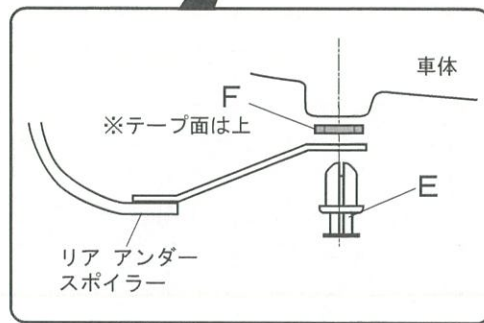
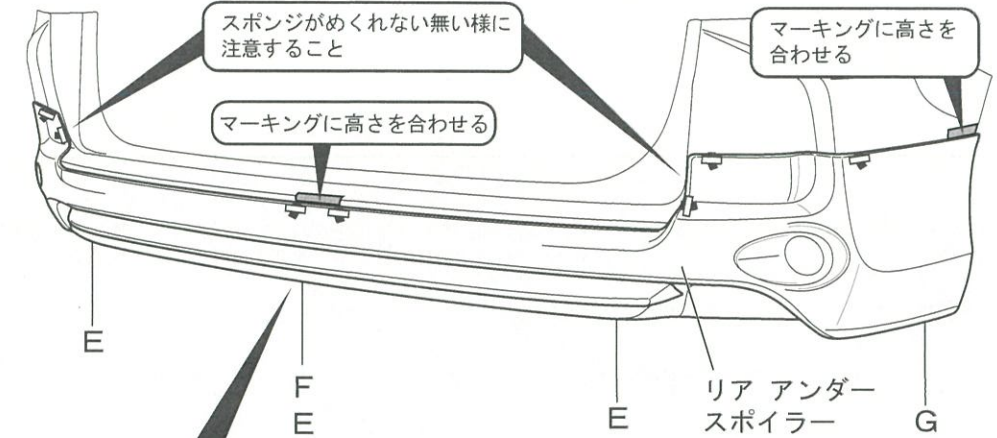
②リア アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



※L側も同様

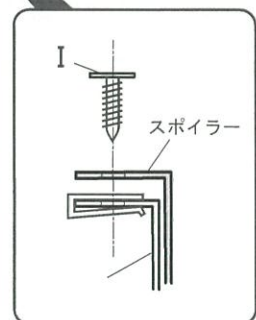
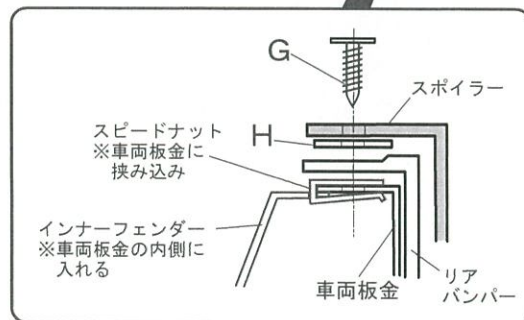
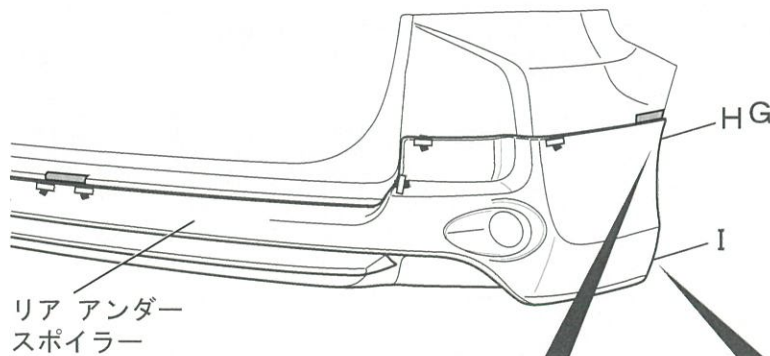
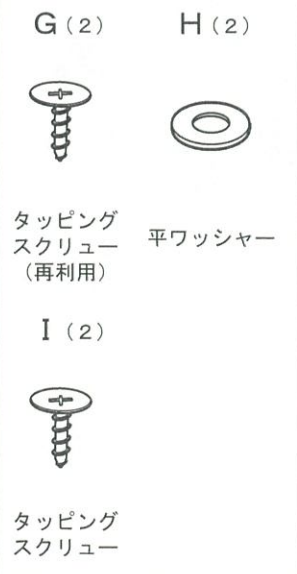


③リア バンパー後面および側面の取り付け高さマーキングに合わせてリア アンダー スポイラーを車体に仮あてし、下面をクリップ (E 再利用)、ゴムワッシャー (F)、タッピングスクリュー (G 再利用) で仮固定する。

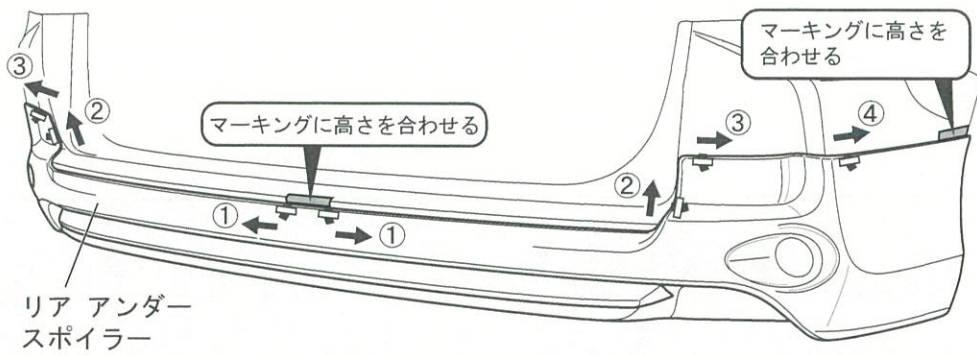


※L側も同様

④ホイールハウス折返し部をタッピングスクリュー (G 再利用)、平ワッシャー (H)、タッピングスクリュー (I) で仮止めする。



⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし  
圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※L側も同様

**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

**注意**

圧着の際は、リア アンダー Spoiler 表側およびリア バンパー裏側の双方から圧着すること。

⑥取り付け高さマーキング（マスキングテープ）を剥がして各部のスクリューを本締めし、  
取り付け状態が完全か確認する。

# XMLCリア アンダー スポイラー 型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

